



RM 10.50 (10,50 m) - 2001



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,50 m (34' 5")
- Largeur : 3,98 m
- Tirant d'eau : 1,67 m (biquille)
- Hauteur sous barrot : 2 m
- Déplacement à lège : 7 tonnes
- Matériau : Coque en Contre-plaqué époxy et pont en polyester
- Moteur : YANMAR 3GM30

Prix : 15,27 M XPF / 128 000 euros

Voilier récent, rapide et agréable à vivre. Elu bateau de l'année en 1999.

RM 1050 N°18. Première main, jamais loué !

Aménagements :

4 à 6 couchages

- Lit breton double à l'avant
- Cabine double arrière à tribord
- Large carré avec table centrale repliable
- Possibilité de 2 couchages dans le carré
- Table à cartes à bâbord
- Cuisine en L à tribord
- Salle de bain / WC à l'arrière bâbord
- Zone technique (et rangements) à l'arrière bâbord

Construction

Voilier de type RM 1050 construit en 2001 par le chantier SYSBA (le dernier construit) selon des plans Marc Lombard.

Le RM 1050 se définit comme un bateau de voyage rapide : c'est-à-dire un voilier de croisière, capable d'aller loin en toute sécurité, avec un maximum de confort, et à des allures très performantes.

Pour atteindre cet objectif, Marc Lombard a dessiné une carène large et légère, efficace, stable et offrant un volume intérieur incomparable ; il l'a équipé d'un plan de voilure généreux, avec trinquette.

Construit en contreplaqué époxy à bouchains stratifié au Kevlar. Le rouf et le pont sont en sandwich polyester, âme balsa.

Mono-safran avec skeg.

Acheté en 2001, mis à l'eau en 2002.

Moteur

YANMAR 27 CV 3MG30 (2001) saildrive

Joint torique entre moteur et saildrive changé en février 2020

Joint du saildrive changé à Puerto Mont en 2018

Nouveaux injecteurs (2018)

Nouvel alternateur 75 Ah (2019)

2432 heures
Diesel: 2 x 135 l
Hélice MaxProp repliable bi-pale (traité au PropSpeed)

Gréement de cotre fractionné

Gréement à fente (barre de flèche supérieure plus longue): permet le passage du génois entre les haubans et les galhaubans.

2 tangons

Grand voile (37 m²) : WITTEVRONGEL VOILES, voile hybride coupe tri radiale, Dacron and Dynema sur enrouleur Profurl (2014)

Génois (40 m²) : WITTEVRONGEL VOILES, voile hybride coupe tri radiale, Dacron and Dynema sur enrouleur Facnor (2014)

Trinquette (25 m²) : voile hybride coupe triradiale, DACRON et DYNEEMA (2017)

Trinquette tri radial (2002)

Spinnaker de brise tri radial 75 m² (2004)

Spinnaker asymétrique tri radial 70 m² (2002)

Mouillage

Guindeau électrique LEWMAR 1400 Watt (2014, révision complète en 2019 et prochaine révision en 2020)

100m de chaîne de 10mm

Ancre BRAKE 24 kg (2015)

Ancre FORTRESS avec ligne de mouillage plombé

Ancre DANFOSS 20 kg avec 40 m de chaîne de 10 mm

2 dévideurs à aussières à l'arrière, 150 m de chaque (bout flottant)

Confort

Eau 2 x 300 l

Chauffe eau 15 litres (moteur et 220 V)

Cuisinière FORCE 10 (2015)

Réfrigérateur refroidi par un groupe DANFOSS

Poêle gazole REFLEKS D 66 (2017)

Chauffage à air pulse MIKUNI

Chauffage REFLEKS gazole

Dessalinisateur KATADYN 12v 17 l / h (2015)

Antenne TV BTV

Haut parleurs, 2 à l'intérieur 2 (100W) et 2 à l'extérieur

Prise de quais

4 prises de courant à l'intérieur

Réservoirs eaux noires et eaux grises

Electricité

Batteries servitudes : 150 Ah x 3 (2017)

Batterie moteur 65 Ah (2015)

Feux de navigation, feu de tête de mât, projecteur de pont sont tous en LED.

Guirlande de LED dans le cockpit

Prises 12 V intérieur et extérieur

Onduleur 12 V - 230 V 1200W max (2015)

2 panneaux solaires 100 W avec régulateur de charge MPPT (2015)

Eolienne SILENT WIND 300 (2015)

Hydrogénérateur WATT&SEA 300 W (2015), hélice changée en 2019 pour une plus grande

Electronique

Loch speedo sondeur RAYMARINE ST 60

GPS GARMIN 128

Radar FURUNO 1621 MK2

Réfecteur radar actif ECHOMAX (2016)

Pilote automatique RAYMARINE ST5000 +

2 vérins RAYMARINE

Transpondeur AIS VESPER (2014)
Boîte noire GARMIN VHF, avec micro et haut-parleur intérieur et extérieur (2014)
PC 12V sans ventilateur avec écran 17 '(2014)
Émetteur récepteur BLU ICOM 7100 SSB (2015) avec modem PACTOR DRAGON 4 (2015)
Haut-parleurs internes et externes
Barographe numérique
IRIDIUM extrem 9575 avec un Optimizer (connexion entre l'Iridium et l'ordinateur, internet)
Navtex FURUNO NX-300
Ordinateur avec nouveau disque dur

Annexe

Annexe HIGHFIELD Hypalon 240
Moteur hors bord YAMAHA 5 CV 4T (révisé en février 2020)

Sécurité

4 gilets
Rdeau de survie PLASTIMO OCEAN 6 personnes
Balise EPIRB OCEAN SIGNAL Classe 2

Divers

Le cockpit peut être fermé complètement
Renforts des bossoirs (février 2020)
À l'intérieur, nouvelle sellerie et nouveaux matelas
Peintures intérieures refaites à neuf
Ventilateurs dans toutes les cabines
Régulateur d'allure CAP HORN
Compas PLASTIMO
Capote, taud de soleil, kit 'camping', bimini
Les fenêtres et hublots sur le pont sont couverts d'un film protection solaire supplémentaires
Quilles traitées en 6 couches d'époxy (2013)
De nombreuses pièces de rechange

Carénage de 2018 : chgmt des silent blocs, sorti le safran
Les 2 bas-haubans sont en cours de changement par Mat-Rigging (le 29/01/20)
Gros chantier prévu avec entre autres antifouling et révision du safran pour janvier 2021

Points forts

Bateau est extrêmement bien équipé, pour aussi bien affronter le froid et le chaud
Tous les plexis ont été remplacés (2014)
Le pont va être repeint et changement du bimini prochainement
Winch électrique sur le rouf, ANDERSEN 28
Coque repeinte 2009
Bateau de première main, a été particulièrement bien équipé, prêt à partir
Aucune mauvaise surprise

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.