



Shatki Haka 133 (13,30 m) - 1994



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,30 m (43' 7")
- Largeur : 3,80 m
- Tirant d'eau: 0,90 m / 2,43 m
- Déplacement en charge : 9 T
- Matériau de construction : Striplanking
- Gréement : Cotre
- Moteur : Yanmar 3YM30E - 29 CV

Prix : 11,9 M XPF / 99 700 euros

Voilier de voyage par excellence : confortable, simple, sécurisant, rapide, solide.

Aménagements :

8 Couchages - 3 cabines doubles

- Cabine double arrière bâbord
- Cabine double arrière tribord
- Salle de bain
- Grande cuisine en U ouverte et aérée
- Coin repas en L faisant face à la cuisine
- Carré en U au centre
- Cabine double avant

Construction

Construit chez Hutchinsonson en Nouvelle Zélande en 1994 sur les plans Lerouge.

Dériveur lesté, équipé de fletner sur les safrans système permettant de naviguer en régulateur d'allure ou de n'utiliser que des petits pilotes automatiques peu gourmands en consommation.

Refits réguliers.

Ce voilier a déjà navigué en NZ, Chili, France, Canaries, Cap-Vert, Brésil, Polynésie, Hawaii, Alaska au Canada, US au Mexique... il vous attend à Tahiti pour continuer le voyage !

Moteur

Yanmar 3YM30E - 29 CV (3 000 h, moteur parfaitement entretenu)

Joint d'étanchéité du sail drive remplacés (juillet 2017)

Hélice Volvo tripale repliable (2014)

Hélice bipale alu de rechange

Réservoir alu neuf 400L (juillet 2017)

Gréement de cotre

Mât (peinture mate 2014) à 2 étages de barre de flèches

Remplacement complet du gréement dormant fin 2014 câble : câblerie namuroise, embouts et ridoirs ACMO

Gréement courant (2014)

Jeux de voiles LeeSails (2015)

GV Full Batten 3 ris

Génois

Trinquette arisable
Booster avec chaussette (2015)
Spi symétrique
Tourmentin

Mouillage

Guindeau Maxwell 1200 (2013)
Mouillage principal : ancre Rocna 20kg (2014) + 60 m de chaîne de 10 (2014)
Mouillage secondaire : 1 ancre de secours + 40m de chaîne

Confort

1 Réservoir de 250 L + 1 de 100L (refaits respectivement en 2014, 2017 et 2022)
Désalinateur SPECTRA 30 L (2013)(pompe clark reconditionnée en 2021)
Groupe d'eau sous pression (2018)
Pompe double effet whale (2017)
1 Toilette
1 Douche
Chauffe-eau (échangeur du moteur et 220V)
Glacière et groupe danfoss BD35 (2013)
Gazinière FORCE 10 tout inox 3 feux (2017)
Chauffage Gazoil Dickinson

Electricité

2 Batteries de servitude Gel 12V 230A (2022)
1 Batterie moteur acide 90 A (2021)
1 Batterie pour guindeau acide mixte 100A (2018)
Convertisseur 12>220V pur sinus 300W Victron (2022)
3 Panneaux solaires de 150W chacun, total 450W
2 Régulateurs Stecca 30A
Groupe électrogène Hyundai 2Kw (2019)

Electronique et instruments de navigation

Ecran B&G ZEUS3 7" (2018)
Radar B&G (2019)
Pilote NAC3 B&G (2019)
VHF fixe Standard Horizon (2010)
GPS garmin 72H
AIS GARMIN 600 E/R (2015)
Girouette Anémomètre Garmin Gwind (2014)
Sondeur DST 800 NMEA 2000 (2017)
Afficheur Multifonction GMI 20 (2014)
Antenne GPS NMEA2000 (2014)
Convertisseur NMEA 2000/WIFI Digital Yacht (2014)

Sécurité

Pompes de cales
Balise PLB
6 Gilets et 2 automatiques

Annexe

Annexe Plastimo PRI270V (livraison mai 2022)
Moteur Mercury 15 CV 2T (octobre 2021)

Divers

Bloc de plongée alu (2016) + détendeur (2016)
BBQ à gaz (2020)
Portique alu + bossoirs (2013)
Bimini rigide : mousse airex, support alu peint (2020)

Dernier carénage : septembre 2021

Points forts

Voilier de voyage sous toutes les latitudes.
Très équipé et très bien entretenu.
Prêt à partir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.