raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com
(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Simpson 44 (13,20 m) - 2002

Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,20 m (43' 3")
- LOA : 13,50 m
- Largeur : 7 m
- Tirant d’eau : 1,25 m
- Jauge brute : 10,45 T
- Matériau de construction : Composite
- Gréement : Sloop
- Moteur : 2 Yanmar 3YM30 - 30 CV

Prix : 14,19 M XPF / 119 000 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B !

Catamaran solide, simple et sûr.

Idéal pour famille ou charter.

Aménagements :

8 Couchages - 4 cabines doubles

Coque bâbord

- Toilette avant avec douche et Wc
- Cabine double avant
- Cuisine
- Cabine double arrière

Coque tribord

- Toilette avant avec douche et Wc
- Cabine double avant
- Atelier
- Cabine double arrière

Nacelle

- Grand carré en L
- Table à cartes à bâbord

Construction

Catamaran en composite, de type Simpson 44, construit en 1992, mis à l'eau en 2002, par l'architecte et constructeur australien réputé Roger SIMPSON. Rénové en 2007.
Construit en contre-plaqué marine, double plis en dessous de la flottaison pour avoir une coque en forme, recouvert de tissus de verre bi-axial et résine époxy. La coque a été construite en Australie par un chantier puis un début de finition sur une longue période, 10 ans mais jamais mis à l’eau, première mise à l’eau en 2002.
Il est gréé en sloop, génois en tête de mat et étai largable.
Ce type de catamaran est célèbre en Australie car l’un d’eux a survécu sans équipage à la très célèbre tempête "Queen’s birthday storm".

Un accident en 2007 a permis une refonte totale du catamaran : aménagement, propulsion, électricité, remise à neuf complète :
Ajout de grandes jupes arrière en fibre de verre – résine époxy.
Stratification à la résine époxy et fibre de verre du pont et cockpit ainsi que toutes les œuvres vives (parties des coques immergées), de la nacelle (intérieur et extérieur) et de l'intérieur des coques jusqu'à la flottaison. Quilles renforcées en tissu de verre unidirectionnel.
Renforcement de la structure avec planchers des cabines formant des réserves de flottabilité et formant double coque en cas d'accident ; ceux des planchers de la cuisine et de l'atelier peuvent servir de réservoirs de gasoil.
Renforcement des structures au niveau des cadènes.
Tous ces travaux ont énormément rigidifié et renforcé la structure des coques, bien sûr au prix d'un certain poids supplémentaire.
Le propriétaire actuel s'en sépare car il rentre en métropole.

Moteur

2 Moteurs diesel YANMAR 30 CV, type 3YM30 (2000 h) 2007
Vitesse à 2500 T/mn: 5 nœuds sur un seul moteur, 7 nœuds à 2 moteurs
Consommation : 2,5 L/h par moteur
Presse-étoupes Volvo (neufs 2024)
Hélices tripales bronze
Réservoirs de gasoil de 100 L sur chaque moteur pouvant être porté à 300 L (100 + 200 L) si les réservoirs incorporés aux coques servant de plancher à la cuisine et à l'atelier sont remplis
Total possible : 600 L ce qui permet une grande autonomie en n'utilisant qu'un seul moteur

Gréement de sloop (foc en tête de mat, pataras)

Mat en aluminium avec 2 étages de barre de flèche et échelons
Gréement dormant mono-toron inox 10 mm, étai avant en 12 mm, pataras en textile dynema 12 mm avec palan et winch pour être amovible, pour un gréement solide
Étai largable textile pour mettre un foc de route en remplacement du génois sur enrouleur en cas de vent fort ou d'ennui de génois
Bôme aluminium avec prise de ris, un winch sur le pont près du mat
Rail d'écoute de grand voile de 4 m en arrière du cockpit, assurant un contrôle de la grand voile facile et efficace
Winches d'écoute foc et grand voile BARIENT (Australie) surdimensionnés
Sur le mat, winches LEWMAR surdimensionnés
Grand-voile et génois enroulé en parfait état (les coutures ont été recouvertes de peinture acrylique ce qui assure une protection anti-UV très efficace), écoutes de génois neuves (2024)
2 Spinnakers en état moyen
Grand tangon de 6 m aluminium avec cloche sur le mât

Mouillage

Guindeau LOFRANS 1500 W
Mouillage principal : ancre ROCNA 25 kg (2024) + 70 m de chaîne galvanisée de 10 mm (neuve)
Mouillage secondaire : ancre ROCNA 18 kg

Confort

2 Réservoirs d'eau douce en polypropylène de 200 L chacun situés au pied du mat, total 400 L
Dessalinisateur 100L/h , attelé au moteur tribord
Gazinière inox 2 feux + four
Évier double
Nombreux placards de rangement et étagères
Réfrigérateur 70 L avec compartiment congélation
Congélateur ICEER 80 L très performant car parois de 10 centimètres sous vide
Douche dans les deux salles de bain à l'avant des coques
3 WC électriques
Douche dans la jupe arrière bâbord
Douche dans le cockpit
Barbecue gaz à l'arrière, bouteille camping-gaz dans coffre cockpit avec système de remplissage à partir de bouteille butane 13kg

Electricité

Batterie de servitude AGM, total 440 Ah (neuves déc 2022)

Batterie moteur AGM 120 Ah
Groupe électrogène portable essence 1200 W
2 Convertisseurs VICTRON (12 V / 220 V) 400 W + 2000 W
Tous les éclairages sont en LED
5 Ventilateurs (1 par cabine + 1 carré)
Panneaux solaires sur le toit du hard top et le portique arrière, total 850 W
Régulateur MPPT VICTRON
Éolienne SUPERWIND fournissant un supplément électrique dès que le vent dépasse 8-10 nœuds, en règle général en mer l'éolienne fournit en électricité le pilote automatique

Electronique et instruments de navigation

Barre à roue hydraulique
Autopilote B&G hydraulique (pompe OCTOPUS) avec 2 centrales, 2 compas, 2 angle de barre, 2 répétiteurs
Autopilote de secours SIMRAD sur barre franche
VHF Horizon Marine
Transpondeur AIS FURUNO (émetteur, récepteur)
1 Anémomètre CALYPSO en Bluetooth en tête de mat, application sur téléphone Android ou Apple (donne l'angle apparent ou réel, la force vent, cap et vitesse du voilier, très précis)
1 Anémomètre RAYTHON à l'intérieur (table à cartes) fixé en tête de mât

Sécurité

Survie 8 places
15 Gilets adultes et 2 enfants
Balise de détresse KANNAD Safelink Solo

Annexe

Annexe rigide 3,20 m en contreplaqué + fibre de verre + résine époxy et gréement complet : voile, mât, safran, dérive
Moteur YAMAHA 2 temps 4 CV. (très bon état, 2019)

Divers

Lazy bag sur la bôme
Tous les travaux de bâches, lazy bag, trampolines, protections cockpit ont été effectué à bord sur une machine SAILRITE avec du fil TENARA très résistant aux UV 8 à 10 ans au soleil des tropiques
Bande anti-UV sur le génois (vert jardin)
Trampolines en sangle
Tente de trampoline couleur sable pour siestes à l'ombre et au vent
Cockpit peut être entièrement fermé par des auvents en toile qui se relèvent pour former des pare-soleil
Echelle de bain inox rabattable
Table de cockpit avec rallonge
Barbecue à gaz
Portique arrière pour annexe et une partie des panneaux solaires
Table de carré en kauri
Kayak gonflable 3 places
1 Canne à pêche pour pêche au gros, moulinets PENN ST80
1 Canne de rechange
Nombreux matériels de pêche : lignes, hameçons, etc.
Outillage électrique portatif 220 V : perceuse, ponceuse, disqueuse
Jeu de clefs complet
Nombreuses pièces de rechange, pompes moteurs, alternateurs, démarreur, pompe eau douce, impellers, joints toriques, joint de culasse, etc.

Dernier carénage : Mars 2024

Points forts

Catamaran simple, solide et sûr.
Bien équipé et prêt à continuer sa route.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.
Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.
Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.