



Sloop acier 32 (9,50 m) - 1995



Caractéristiques générales :

- Longueur : 9,50 m (31' 1")
- Largeur : 3 m
- Tirant d'eau : 1,6 m
- Hauteur sous barrot : 1,8 m
- Poids : 6 tonnes
- Matériau de construction : Acier
- Gréement : Sloop
- Moteur : Vetus M3.10, 22 CV

Prix : 3,2 M XPF / 27 000 euros

Sloop acier très simple à manœuvrer et sécurisant.

Coque saine et entièrement isolée.

Prêt à partir.

Aménagements :

2 à 4 Couchages - 1 cabine double

- Cabine double à l'avant
- Lit dans le carré
- Couchette une personne à l'arrière tribord, derrière table à carte
- Cuisine sur bâbord
- WC séparé, avec wc manuel à bâbord arrière

Construction

Voilier monocoque type sloop en acier de 32 pieds construit en deux exemplaires en 1995 en Suisse, selon les plans de l'architecte François GRAESER. Est resté sur les lacs Suisse jusqu'en 2017 où il a été entièrement équipé par l'ancien propriétaire, dans le but de faire des traversées d'océans en toute sécurité. L'épaisseur de coque est de 5 millimètres (normalement 3mm, mais réalisé par des suisses...). Il est entièrement isolé.

Tous les équipements de ce bateau ont moins de 5 ans. Tout a été pensé de façon simple et solide pour durer dans le temps. Enregistré sous pavillon suisse, il a bénéficié des obligations les plus strictes. L'ancien propriétaire étant suisse, ce bateau a toujours conservé un parfait niveau d'entretien. Lui et sa femme y ont vécu en permanence depuis leur départ en 2017.

Un traitement de fond complet de la rouille a été réalisé en 2021 à Tahiti, sur l'ensemble du bateau, l'historique est largement documenté. Les petits points de rouille sont traités régulièrement. Entretien très facile à réaliser, sur une base saine.

En 2022, de nombreux éléments de confort ont été ajoutés. La bulle en plexi permet de garder une vision complète sur l'extérieur en navigation et par tous les temps.

Le mot du propriétaire

Ayant le projet de m'installer définitivement sur Bora-Bora pour y travailler, je me sépare, à regret, de ce bateau. c'est un voilier atypique, offrant un vrai confort pour un couple, ainsi qu'une grande sécurité de par sa structure et ses équipements réalisés par un vrai navigateur très expérimenté. Ces raisons m'avaient totalement rassuré lors de l'achat et décidé à le choisir lui. Je n'ai jamais été déçu.

C'est un voilier très simple à manœuvrer (même seul), peu nerveux dans les vagues (lourd), et sur lequel vous pouvez compter par mauvais temps (largement éprouvé).

Moteur

Moteur Vetus M3.10, 22 CV (650 h, 2012)
RPM max 3 500 T/min
Dernier entretien : Juillet 2021 par un professionnel
Vidange annuelle, turbine, pompe neuve, etc.
Réservoir diesel en inox de 40 L
Réserve de diesel sur le pont de 50 L

Gréement de sloop

Voiles en très bon état : grand-voile, génois, foc, tourmentin
Voiles avant à accrocher sur double étau (possibilité de naviguer en papillon)
Tangon

Mouillage

Guindeau manuel Lofrans
Mouillage principal : ancre Rocna + 60 mètres de chaîne 8mm
Ancre supplémentaire

Confort

Réservoir d'eau douce de 50 L (des branchements sont déjà réalisés pour ajouter un réservoir supplémentaire)
Bidons d'eau sur le pont pour ajouter 70 L supplémentaires
Récupérateur d'eau de pluie performant
Cuisinière gaz avec four et 2 feux
Frigo glacière ENGEL, 12V
Pompe à pied pour l'eau de mer
Pompe à main en inox pour l'eau douce

Electricité

Le bateau autonome en électricité
2 Batteries 12V neuves : une de 2020 et une de 2021
1 Batterie pour les consommations courantes
1 Batterie moteur
3 Panneaux solaires, total 300W
2 Convertisseurs pouvant accepter des panneaux plus puissants, si besoin

Electronique et instruments de navigation

Barre franche
Pilote automatique SIMRAD TP 32 sur barre franche
Conservateur de cap
Compas sur cardan provenant du Kathena II de Wilfried Ederman
VHF Standard Horizon AIS/GPS
EPIRB GME MT403, avec GPS
Indicateur de profondeur

Sécurité

Radeau de survie 4 personnes
Fusées de détresse
2 Gilets de sauvetage
Bouée de sauvetage plus lampe flash
2 Extincteurs
Bouteille de gaz dans un compartiment extérieur
Tuyau de gaz changé en 2021, ok jusqu'en 2026
Alarme de détecteur de gaz

Annexe

3D tender 2,50 m gonflable (2018)
Moteur hors-bord Tohatsu de 3.5 CV (2018)
Entretien annuel, remplacement annuel de la turbine, nettoyage carburateur

Divers

2 Tauds de soleil : un beige et un jaune (plat)

2 Protections de GV : une bleue et une jaune

4 Vannes et passe coques changées en 2018

1 hamac

5 Pare-battages

2 Matelas en mousse 15 cm d'épaisseur, se rangent dans la couchette tribord arrière

Nombreux rangements, le bateau conservera tout le nécessaire de cuisine pour vivre à bord

Cabine avant avec grand lit longueur 190 Largeur 200 à la tête, 40 aux pieds

Matelas confortables et récents, sur-matelas à mémoire de forme, installé en 2022

Dans les rangements : nombreuses pièces de rechange, peintures, outils et matériels de bricolage pour entretenir le bateau, rallonges électriques, machines, éléments de protection, moustiquaires...

Dernier carénage : 2021

Points forts

Sloop acier très simple à manœuvrer et sécurisant.

Coque saine et entièrement isolée.

Prêt à partir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.