



Sun Fizz 40 - 1983 (10,85 m) - 1983



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,85 m (35' 6")
- Longueur hors tout : 11,75 m
- Largeur : 3,80 m
- Tirant d'eau : 1,95 m
- Matériau : Polyester
- Jauge brute : 15,38 T
- Gréement : Sloop
- Moteur : Perkins 4108M - 48 CV

Prix : 4,4 M XPF / 37 150 euros

Voilier réputé, robuste et confortable à la navigation.

Aménagements :

6 à 8 Couchages - 3 cabines doubles

- Cabine double avant
- Salle de bain avec Wc et lavabo
- Grand carré en U avec banquette faisant face
- Table à carte à tribord
- Cuisine en L à bâbord
- Cabine double arrière bâbord avec penderie
- Cabine double arrière tribord avec penderie

Construction

Bateau en polyester de type Sun Fizz 40 construit en 1983 par les chantiers Jeanneau.
Il a navigué aux Antilles puis direction le Pacifique pour la Polynésie.
2e propriétaire. Rajout d'une delphinière à l'arrière.

Le mot du propriétaire

C'est un très bon bateau à la navigation, robuste et de belle construction.
Je le mets en vente car je n'ai plus le temps de m'en occuper.

Moteur

Moteur Perkins 4108M - 48 CV (3500 h env., 1983)
Consommation moyenne : 1.5 L/h
Maintenance régulière
Echangeur chaleur changé en 2022
Joint changé en juin 2021
Hélice bipale
Réservoir gasoil inox de 150 L

Gréement de sloop

Mât alu à 2 étages de barre de flèche
1 Grand-voile avec lazy bag

1 Génois sur enrouleur Plastimo
1 Tourmentin
1 Spinnaker
6 Winches de pont LEWMAR
3 Winches de mâât LEWMAR
6 Bloqueurs
2 Rails d'écoute

Mouillage

Guideau électrique (commande interrupteur dans baille à mouillage, un seul sens de fonctionnement)
Mouillage principal : ancre soc de charrue 20 kg CQR DELTA + 70 m de chaîne de 10 mm + câblot
Mouillage secondaire : ancre plate Brittany 15kg + 80 m de chaîne (à vérifier)

Confort

2 Réservoirs inox, total 350 L
Déssalinisateur FCI Osmosis couplé au moteur
Evier double
Pompe à pied eau douce et eau de mer (pas en fonction)
Gazinière ENO 2 feux + four
Réfrigérateur avec groupe de froid DANFOSS 12V à thermostat réglable décentré
Douchette de pont
1 Toilette Jabsco

Electricité

Tableau électrique 12V/120 Ah
Convertisseur ITEK 12V/220V
1 Batterie de service 220 Ah (2022) + une neuve pas mise en service
1 Batterie moteur (2022)
1 Alternateur attelé aux moteurs
7 Panneaux solaires (dont 3 à remplacer)
2 Régulateurs (dont un HS)
2 Répartiteurs de charge
Alternateur
2 Ventilateurs

Electronique et instruments de navigation

Pilote automatique RAYMARINE ST 60
Centrale de navigation RAYMARINE ST 60 Tri data - Sondeur- Loch
Centrale Girouette Anémomètre Advan Sea
Radio BLU SONY
VHF Standard Horizon
2 VHF portables 5W
GPS (à remplacer)
ICOM IC-720A
Montre secteur
Baromètre
Hygromètre
2 Compas (1 Plastimo et 1 sur colonne de barre)
Paire de jumelles

Sécurité

8 Gilets de sauvetage
2 Extincteurs (dernière révision 2021)
Pompe de cale
Pompe à main

Annexe

Annexe Phytoon
Moteur hors-bord Suzuki 8 CV 2 temps

Divers

Balcon avant
Balcon arrière
Jupe arrière avec échelle de bain repliable
Table de cockpit amovible et pliante
Capote de descente
Taud de soleil sur armatures recouvrant le cockpit
Portique arrière
2 Blocs de plongée
2 Vestes de plongée
1 Coffre à bouteille gaz
Auto radio lecteur CD SONY
Pièces de rechange

Dernier carénage : 2020

Points forts

Voilier réputé, robuste et confortable à la navigation.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.