



## Sun Kiss 45 (13,71 m) - 1986



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,71 m (44' 11")
- Longueur hors tout : 14,50 m
- Largeur : 4,40 m
- Tirant d'eau : 1,98 m
- Matériau : Polyester monolithique
- Gréement : Sloop
- Moteur : Volvo Penta 75 CV

---

### **Prix : 10 M XPF / 84 000 euros**

### **Voilier bien entretenu, confortable rapide et vif (bôme rallongée).**

---

### Aménagements :

#### **6 couchages.**

- Soute à voile spacieuse
- Salle de bain dans la pointe avant avec WC électrique et douche
- Cabine double avant propriétaire (couchette double à bâbord, bureau à tribord)
- Grand carré en U à bâbord
- Cuisine à tribord
- Table à carte
- 2 Cabines doubles arrière (couchette double, lavabo, grand rangement)

### Construction

Bateau en polyester monolithique, construit par Jeanneau, de type Sun Kiss 45 en 1986.

Le SUN KISS est un voilier réputé pour son confort et ses performances. Il est spacieux et propose de nombreux rangements très fonctionnels.

Très bien équipé, il marche aussi bien au près avec le génois ou la trinquette qu'au portant avec son Code D ou son SPI. Sa bôme rallongée augmente la surface de la grand-voile. Très maniable, même sans propulseur d'étrave grâce à son moteur de 75ch turbo, il vire rapidement.

Equipé pour un confort à bord optimal (panneaux solaires, générateur, dessalinisateur, climatisation réversible, ventilateurs, réseau 220v, etc...) il vous permettra de voyager agréablement sur de grandes distances et de profiter au mieux de vos mouillages.

### Moteur

Moteur inboard 75 CV Volvo Penta D2-75 (2005, 1755h)

Consommation : 18l/h à plein régime

Maintenance : Contrôle complet en 2020 avec remplacement carter de distribution pour corrosion, remplacement injecteurs à 1500h, remplacement du coude d'échappement pour installation inox et remplacement tuyau d'échappement sous dimensionné.

2022 : Réfection complète du bâti moteur avec remplacement des supports moteur, de la bague hydrolube et réaligement de l'arbre d'hélice.

Hélice tripale repliable J-Prop à pas réglable (2006)

Réservoir de gasoil de 215 L (nettoyé en 2023)

## **Gréement de sloop**

Gréement dormant de 2020 (révisé en 2022)

Bôme rallongée

Grand-voile usagée

Génois (usagé) sur enrouleur (bon état)

Trinquette sur enrouleur (bon état)

Tourmentin (bon état)

Spinnaker (135m<sup>2</sup>) en chaussette (peu servi)

Code D (105m<sup>2</sup>, peu servi)

Winchs : Mât - 2x Barlow Australia 24 ST2 + 1xBarlow Australia 256; Cockpit - 2xBarlow Australia 27 ST2 pour le génois + 2x Barlow Australia 32 ST2 enrouleur + 1x Lewmar 16 + 1xBarlow 24 ST2 winchs de ris

Tangon

## **Mouillage**

Guindeau électrique Goïot 312 1000 W avec télécommande sans fil et filaire sur batterie moteur , disjoncteur dans le local technique.

Mouillage principal : Ancre SPADE 20 kg (2020) avec 50m de chaîne de 10 mm GR 70 haute résistance + 50m de câblot

Mouillages secondaires : 2 Ancres plates 20 kg + 60 m de chaîne de 10 mm

Main de fer

## **Confort**

3 Réservoirs d'eau douce de 200 L en inox, Total 600 L (2 réservoirs remplacés en 2020)

Système de préfiltrage eau douce et vase d'expansion en sortie des réservoirs (2020)

Dessalinisateur AQUABASE 12 V 65l/h (2020)

Grand évier avec eau douce chaude et froide, arrivée eau de mer par robinet et pompe séparés (2020)

Filtre à 0,01micromètre (Wheelton) et UV-C LED antibactérien pour l'eau douce de l'évier

Gazinière ENO Force 10 2 feux + four (2020)

Réfrigérateur et bac conservateur, compresseur WAECO CU-96 (2020)

Congélateur armoire FAURE 220 V, 91 L (2020)

Chauffe-eau QUICK 30 L sur 220 V et refroidissement moteur (2020)

Climatisation réversible DOMETIC 1200 BTU (2020)

Salle de bain avec WC électrique et douche

Réservoir à eaux noires de 80 L (2020)

Lave-linge de 3 kg 220 V (2022)

TV Samsung avec bras articulé (2020)

2 Autoradios: 1 dans le carré, 1 dans le cockpit (2020)

3 Ventilateurs 12 V

## **Electricité**

2 Batteries de servitude de 400 Ah, Total 800 Ah (2020)

Batterie moteur 100 Ah (2022)

Alternateur 75 Ah (2005)

6 Panneaux solaires : 2x 330 W sur portique (2020), 2x100 W latéraux rabattables (2022), 4x100 W souples fixés en Velcro sur le bimini (2022) Total 1260 W

Eolienne SUPERWIND 350

Régulateur de charge VICTRON DC12/12 30A sur alternateur pour les batteries de service (2022)

Régulateur MPPT 50A pour panneaux portiques (2020)

Régulateur MPPT 30A pour els panneaux latéraux et souples (2022)

Onduleur MULTIPLUS 12/3000/120 220 V (2020)

Contrôleur de charge VICTRON BMV700

Connexion des équipements VICTRON en VE-Bus permettant une surveillance et un contrôle à distance du système électrique via VICTRON CERBO GX, 2020

Groupe électrogène FISCHER PANDA 5000i NEO (2020)

Eclairage LED

Placards et réfrigérateur éclairés à contact magnétique (2020)

Prises 220 V et USB dans cockpit, carré et cabines

Tablette IPAD pour accès direct aux BMS des batteries de service

## **Electronique et instruments de navigation**

Centrale de navigation FURUNO NAVNET 3D (cartographie WORLD) avec radar numérique DRS2D  
Pilote automatique GARMIN REACTOR 40 (2023)  
Vérin hydraulique Lecomble et Schmitt, 2010. Kit joints complet pour rechange (2023)  
Indicateur d'angle de barre (2020)  
Ordinateur de bord qualité industrielle sans ventilation protégé par convertisseur DC/DC isolé (2020)  
Ecran d'ordinateur renforcé tactile DC 12v (2020)  
Multiplexeur NMEA Miniplex 3 WiFi (2020)  
Tablette étanche antichoc SAILPROOF (2022)  
Anémomètre I40 RAYMARINE (2022)  
Lock et sondeur I40 RAYMARINE  
VHF RADIO OCEAN RO4700 MMSI ASN, sortie audio commutable sur haut-parleurs extérieurs  
VHF portable RADIO OCEAN POCKET 2400  
VHF portable PLASTIMO SX 400 (2020)  
AIS Classe B ADVANSEA TR 210 (2022)  
Récepteur BLU SANGHEAN ATS909  
Iridium GO, 2021  
Baromètre standard dans le carré  
Compas Offshore PLASTIMO (2020)

## **Annexe**

Annexe PRO REEF PVC fond résine 3 mètres (2021)  
Annexe gonflable avec plancher gonflable Zodiac (2003) vérifiée en 2023 stockée dans la soute à voiles  
Moteur hors-bord YAMAHA ENDURO 2 temps 15 CV NEUF (commandé, arrivage en mai 2025 au plus tard)  
Moteur hors-bord Mercury 2 temps 8CV révisé en 2020

## **Sécurité**

Survie Seasafe 6 places de 2020 (prochaine révision décembre 2025)  
Balise personnelle GME ACCUSAT MT603G (2021)  
Balise portable KANNAD MARINE SAFELINK SOLO (2018)  
Balise portable AIS (2020)  
5 Gilets 150 N  
3 Gilets gonflables à réviser (+1 gilet gonflable enfant à réviser + gilet bébé)  
Extincteurs : 2x1 kg, 1x2kg, 1x3 L (2020)  
Fusées (périmées)  
Lignes de vie et harnais de sécurité  
Dessalinisateur manuel SURVIVOR 06  
Pompes de cale : 2 automatiques, 1 manuelle, 1 mobile  
Système d'alarme AJAX commandable à distance comprenant un détecteur de mouvement, un détecteur de présence d'eau en cale sous carré, un détecteur de fumée et T° dans le local technique et un détecteur de monoxyde de carbone et T° dans la cale moteur (2020)

## **Divers**

Passe-coques et vannes remplacés en 2019  
Bossoir en aluminium (2020)  
Dépose du safran, renforcement des soudures des traverses du safran et refibrage en 2021  
Douchette de cockpit eau douce froide et chaude  
Pompe haute pression avec sélection eau douce/eau de mer dans le cockpit (2024)  
Equipement de pêche et de plongée (lignes de traîne, bouteille de plongée, stabilisateur, détendeur, ordinateur de plongée)  
Réservoir souple 100l  
Aspirateur mobile 220 V  
Echelle de mât MAGIC MAT  
Chaise de mât  
Pièces de rechange (accastillage, consommables pour moteur et générateur etc...)

Dernier carénage : Mai 2025

### **Travaux à prévoir**

Recalibrage des vannes de flux autopilote, centrale de navigation et boussole  
Couture bande UV sur génois à reprendre

### **Points forts**

Bateau très bien entretenu, boiserie et planchers en excellent état.  
Rapide et vif du fait de ses voiles bien taillées et de sa bôme rallongée.

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*