



Sun Kiss 47 (13,93 m) - 1988



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,93 m (45' 8")
- Largeur : 4,3 m
- Tirant d'eau : 2,1 m
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 4JHTE - 55 CV

Prix : 13,8 M XPF / 115 000 euros

Voilier bien entretenu et bien équipé.

Prêt à partir.

Aménagements :

6 à 7 Couchages - 3 cabines doubles

- Salle de bain avant avec douche, lavabo et toilette
- Cabine double avant bâbord
- Cabine à tribord avec lits superposés
- Grand carré en L à bâbord avec banquette faisant face
- Cuisine en long à tribord
- Cabine double arrière bâbord avec lavabo et penderie
- Cabine double arrière tribord avec lavabo et penderie
- Salle de bain arrière avec douche, lavabo et toilette

Construction

Bateau en polyester de type Sun Kiss 47, construit en 1988 par les chantiers Jeanneau selon des plans Philippe BRIAND.

3ème propriétaire. Le voilier a essentiellement navigué en Méditerranée avant de partir en voyage depuis 2021 et d'arriver Polynésie en avril 2022 via Panama. Le bateau est vendu car le voyage touche à sa fin.

Moteur

Moteur Yanmar 4JHTE - 55 CV (8 500h)

Consommation moyenne : 2 L - 2 200 tour/min

Dernière révision complète en décembre 2022 : révision soupapes, joint de culasse, pompe d'injection gasoil, révision turbo et réservoir de réfrigérant

Presse étoupe changé en mars 2022

Hélice 3 pales

réservoir gasoil de 215 L

Gréement de sloop

Gréement dormant changé en été 2021

Mât alu à 2 étages de barres de flèches

Enrouleur Facnor (juillet 2021)

Tangon

Grand-voile Dacron full batten - 4 lattes (2019, révisée en mai 2022)
Génois (2017, révisé en mai 2022)
Génois supplémentaire en soute
Chariot Harken
Spinnaker (à réparer)
2 Winches Lewmar ST56 au cockpit
2 Winches Lewmar ST48 au cockpit
2 Winches Lewmar ST46 au cockpit
1 Winch Lewmar ST30

Mouillage

Guindeau Lofrans Tigre 1700W, télécommande manuelle
Mouillage principal : ancre soc charrue 24 kg (juillet 2021) + 70 m de chaîne de 10 mm
Mouillage secondaire : ancre plate + 25 m de câblot

Confort

2 Réservoirs à eau douce de 120 L, total 240 L
Dessalinisateur Aquabase 50 L/h (2002, pas mis en service, révision faite)
Evier double
Pompe eau de mer
Gazinière 3 feux + four
Réfrigérateur avec compartiment à glaçons Indel Webasto
Chauffe-eau Quick BX30125 - 30L
2 Toilettes
2 Douches

Electricité

4 Batteries de service gel 110 Ah Victron Energy, total 440 Ah
1 Batterie moteur 72 Ah
Alternateur
Panneaux solaires
Eolienne Rutland 914i (juillet 2021)
Chargeur de batteries Dolphin Schneider Xantrex XW
Groupe électrogène 600W
Convertisseur Vechline 300W
Eclairage LED

Electronique et instruments de navigation

Traceur Raymarine Axiom7 (Juillet 2021)
VHF portable NAVICOM RT420
VHF fixe Radio Océan RO4800
Pilote automatique LS
Radar Furuno DR54W (juillet 2021)
Compas

Sécurité

Survie Zodiac ISO 9650-1-24h, 6 places (2016, dernière révision juin 2021, prochaine révision juin 2024)
6 Gilets de sauvetage
1 Balise Epirb
5 Extincteurs (juillet 2021)
Fusées (juillet 2021)

Annexe

Annexe Orangemarine 3,20 m à fond alu
Moteur hors-bord Mercury 6 CV

Divers

Tauds
Portique
Matelas

Dernier carénage : Avril 2022

Points forts

Bateau entretenu régulièrement et bien équipé.

Prêt à partir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.