



Sun Legend 41 (12,30 m) - 1988



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,30 m (40' 3")
- Largeur : 3,98 m
- Tirant d'eau : 2 m
- Poids : 7,8 tonnes
- Matériau : Polyester
- Moteur : Perkins 50 CV

Prix : 7,6 M XPF / 63 700 euros

3 cabines doubles, bien entretenu.

Aménagements :

8 couchages - 3 cabines doubles

- Une cabine double avant
- Une salle d'eau/WC avec douche à bâbord
- Grand carré en U avec banquette en face
- 2 cabines doubles arrières, avec rangements avec lavabo et Wc
- Cuisine en L sur bâbord
- Vaste table à cartes sur tribord

Construction

Bateau de type Sun Légende 41 en polyester monolithique, construit en 1988 par les chantiers Jeanneau selon des plans Douglas Peterson. Voilier en version propriétaire (3 cabines).

Toute la plomberie du bateau a été changée en 2016 : passes coque, vannes, tuyauterie, pompes, robinetterie.

Le bateau a été sablé en 2016 et le traitement des peintures entièrement refait. Aucune trace d'osmose récente, ou naissante.

Son propriétaire actuel vit à bord en famille, et navigue régulièrement.

Le mot du propriétaire

Nous l'avons acheté en 2015 pour le rénover et le rendre également agréable pour la vie à bord (peinture intérieure, agencement des rangements dans les cabines arrière, ...). C'est un bateau agréable en navigation, il est réactif et se manœuvre facilement. Nos objectifs étaient de rendre ce bateau chaleureux, pratique pour la vie au mouillage avec une famille de deux enfants et de naviguer simplement et en sécurité. Pari gagné !

Moteur

Perkins Prima 50 CV

Le moteur a été déposé en 2016 et révisé de la partie distribution, du coude d'échappement, courroie accessoire et de l'alternateur. Il a été nettoyé et repeint

Presse étoupe, bague hydrolude (2016)

1 Réservoir gasoil 150L

Gréement de sloop

Gréement dormant (sauf galhaubans) de 2013

1 Grand-voile full batten

1 Génois sur enrouleur, très bon état (2013)

1 Trinquette sur étau largable, très bon état (2013)
1 Spi symétrique sur chaussette

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans, révisé entièrement en 2016 avec relais Lewmar de 2016
Mouillage principal : ancre FOB + 50 m de chaîne 10 + 30 m aussière
Mouillage de secours : 1 ancre de secours + chaîne

Confort

Eau douce : Capacité 390L sur 3 réservoirs
Evier double avec eau douce sous pression et eau de mer pompe à pied
Gazinière Eno, 2 feux, four et grill de 2016
Frigo électrique
1 WC électrique TMC (2016), moteur et broyeur changé en 2017
Toute la literie a été changée en 2016, couvert avec des housses anti-acariens

Electricité

2 Batteries de service Electros 200A au gel silicone
1 Batterie moteur 100A (mars 2018)
4 Panneaux solaires, total de 430W (2 x 135W et 2 x 80W)
1 Eolienne Airwind, révisée en 2018, pales neuves
1 Régulateur de charges Victron Energy MPPT de 40A
Toute l'énergie (apport et décharge) est reliée à un contrôleur de charge Victron Energy au tableau électrique
Chargeur de quai CSP2 Cristec 25A
Toute la partie câblage panneaux, éolienne, régulateur, coupleur, batteries, jusqu'au tableau électrique a été changé en 2016
1 Convertisseur 1000W

Electronique et instruments de navigation

Radar Furuno modèle 1623
VHF Icom IC-M323G GPS (2017)
Sondeur Raymarine bi-data (2016), fourni avec la sonde pour le loch
Pilote automatique Raymarine Smartpilot x30 avec vérin sur le secteur de barre et afficheur Raymarine P70
Télécommande sans fil pour pilote Raymarine S100

Annexe

Annexe semi-rigide Highfield 3,10m Classic PVC
Moteur hors-bord Yamaha 8 CV

Sécurité

Survie 10 places Zodiac à réviser, non périmée
4 gilets adulte à déclenchement hydrostatique
1 gilet enfant à déclenchement hydrostatique
Gilets classiques
Filet protection enfant

Divers

Portique arrière avec bossoirs
Capote et bimini neufs (2018)
Corps mort

Dernier carénage : janvier 2018

Points forts

Voilier version 3 cabines, confortable et bien entretenu.
Prêt à naviguer.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin

apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.