



Sun Magic 44 - UNDER OFFER (13,30 m) - 1988



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,30 m (43' 7")
- Largeur : 4,22 m
- Tirant d'eau : 2,12 m
- Déplacement : 10 tonnes
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 55 CV

Prix : 8,5 M XPF / 70 400 euros

Rapide et solide, voilier 4 cabines. Idéal pour vie à bord et navigation hauturière.

Aménagements :

9 couchages - 4 cabines

- A l'avant :
- 1 cabine double avec un grand couchage
- 1 cabine latérale tribord avec 2 lits simples superposés
- 1 salle de bain avec douche et WC
- Carré :
- Un grand carré en U avec banquette en face
- Une grande cuisine en U à tribord
- Une table à carte à tribord
- Arrière :
- 1 cabine double à bâbord avec WC et douche attenants (sert de rangement)
- 1 cabine triple (lit double + lit superposé) avec lavabo

Construction

Voilier en polyester construit par le chantier JEANNEAU en 1988, sur des plans de l'architecte D. Andrieu. Les propriétaires précédents l'achètent en 2013 et naviguent en Méditerranée jusqu'en 2016 puis traverse l'Atlantique pour les Antilles et arrivent en Polynésie en 2018. Le propriétaire actuel l'achète en février 2021 et le revend pour cause de changement de programme.

Moteur

Yanmar 2008)	55	CV	-	5937	h	(neuf	en
-----------------	----	----	---	------	---	-------	----

Hélice JPROP tripales en drapeau avec modification du pas possible sous l'eau

Réservoir gasoil : 190 L

Gréement de sloop

Mat
(2016)

Bôme
(2016)

Haubans
(2016)

Etai largable (2016)

Enrouleur Profurl (2016)

Bout
dehors

GV Triradial Hydranet full batten 40 m2 (2018) avec chariots à roulement

Genois Triradial Hydranet 60 m2 (très bon état)

Solent Triradial Hydranet 40 m2 (2018)

Inter Dacron sur étai largable 32 m2 (2015)

TMT

2 Spi 130 m2 avec chaussettes

1 Spi asymétrique 121 m2 (2015)

Toutes drisses spectra et doubles de drisses en standard

Mouillages

Guindeau électrique Cayman 1200 W (2015)

Mouillage principal : ancre SPADE + 100 m de chaîne de 10 + 30 m de câblot

Mouillage secondaire : ancre BRITANY + 10 m de chaîne de 8 + amarre

Ancre LEWMAR supplémentaire

4 amarres de 50 m dont 2 neuves + 200 m amarres

Confort

Réservoir eau douce : 500 L en 3 réservoirs (220 L, 190 L et 90 L)

Dessalinisateur KATADYN Power Survivor 40 (à finir d'installer)

Réfrigérateur (2015) compresseur DANFOSS et évaporateur
Gazinière ENO 2 feux avec four
Evier bacs deux
Eau l'évier de mer à

Réservoir à eaux noires 50 L

3 Bouteilles de gaz (camping + une grosse bouteille)

Electricité

Tableau électrique, circuit électrique entièrement revu (2015)
3 Batteries de services AGM de 105 Ah, total 315 Ah (2018)
1 Batterie moteur sans entretien de 100 Ah neuve 2022
2 Panneaux solaires 90 W, total 180 W
Eolienne D 400
Chargeur de batterie 25 A
Convertisseur 12/220 V - 1000 W
Eclairage LED intérieur et extérieur

Electronique et instruments de navigation

Radar Garmin
Ordinateur portable TOSHIBA I3 SSD avec GPS et
cartographie

Girouette (anémomètre à remplacer)

Compas loupe loch SIMRAD en cockpit avec répéteur à la table à
carte

VHF fixe avec GPS et
ASN

VHF
portable

AIS avec écran SIMRAD

Pilote AP 24 AC 42, compas feed back SIMRAD avec télécommande sans fil multifonctions (tous les éléments en double)

2 Unités de puissance pilote sur secteur de barre RAYTHEON

Annexe

Annexe Prowave 3 m, plancher alu 2021 (toile dessous réparée)

Moteur YAMAHA Enduro 8 CV

Sécurité

Survie SEASAFE container hauturier 8 places (2016 révisé 2019)

Grab bag

Balise de détresse Epirb (2016)

Balise individuelle mobile AIS

7 Harnais auto gonflables

2 Harnais classiques

9 Longes

9 Défenses

Divers

Capote

Bimini

Lazy
jack

Outillage très complet et rechange pièces
accastillage

Toutes vannes récentes (entre 2012 et
2016)

Ustensiles cuisine et
table

Coussins cockpit de

Palmes masques

Dernier carénage : février 2021

Entretien régulier
:

Moteur neuf en
2008

Sellerie
2010

neuve

en

Vaigrages
2010

latéraux

Vaigrages
2016

plafond

carré

Vernis
2012

intérieurs

Remplacement de tout le teck du cockpit en
2013

Mécanisme barre à roue changé en 2016 puis révisé 2022

Gréement dormant entièrement neuf : mât, bôme, haubans, enrouleur, étai largable en
2016

Ablation de l'ancien tube jaumière avec mise en place d'un nouveau tube jaumière à roulement, aiguille plus haut
avec confection d'épaulements et
renforts

Ponçage à nu des antifoolings, traitement de principe de la carène par 3 couches epoxy de protection en 2017 :
contrôlé sans osmose

Bandes de décoration de coque à neuf en 2017

Points forts

Bateau solide avec une section des œuvres vives et des varangues importante.

Bien toilé, bien équipé pour la vie à bord et la navigation hauturière. Confortable et agréable à vivre.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écart avec la réalité ou de vices cachés.