



Sun Magic 44 M (13,30 m) - 1988



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,30 m (43' 7")
- Largeur : 4,22 m
- Tirant d'eau : 2,12 m
- Déplacement : 10 tonnes
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 55 CV

Prix : 9,55 M XPF / 80 000 euros

Rapide et solide, voilier 4 cabines. Idéal pour vie à bord et navigation hauturière.

Aménagements :

9 couchages - 4 cabines

- A l'avant :
- 1 cabine double avec un grand couchage
- 1 cabine latérale tribord avec 2 lits simples superposés
- 1 salle de bain avec douche et WC
- Carré :
- Un grand carré en U avec banquette en face
- Une grande cuisine en U à tribord
- Une table à carte à tribord
- Arrière :
- 1 cabine double à bâbord avec WC et douche attenants
- 1 cabine triple (lit double + lit superposé) avec lavabo

Construction

Voilier en polyester construit par le chantier JEANNEAU en 1988, sur des plans de l'architecte D. Andrieu. Les propriétaires l'achètent en 2013 et naviguent en Méditerranée jusqu'en 2016 puis traverse l'Atlantique pour les Antilles et arrivent en Polynésie en 2019.

Le mot du propriétaire

C'est un peu la mort dans l'âme que je me décide de vendre ce bateau mais l'âge de mes équipiers habituels tous plus vieux que moi les amènent à déclarer forfait pour le type de navigation que j'aime, c'est à dire les grands voyages et découvertes, et je me retrouve seul désormais.

Il faut dire que ce voilier nous a permis de réaliser les rêves que nous avions.

Nous avons sillonné la Méditerranée : Turquie, Israël, Grèce, Croatie, une entrée à Venise place St Marc à la voile, Italie, Sicile, Sardaigne, Corse, Sète, Baléares, Espagne puis nous avons profité de Gibraltar, Madère puis transat pour la Martinique, découverte pendant 2 saisons des Antilles.

Cette année nous avons quitté l'île de Grenade où le bateau était hiverné pour nous rendre en Martinique puis aux îles San Blas, Panama, canal de Panama, Perlas, Galapagos, Marquises, Tuamotu, Tahiti et îles sous le vent.

Cette dernière croisière constituait pour nous l'apothéose dont nous avions rêvé et le bateau a fait un sans faute

sans aucun problème technique avec des vitesses excellentes puisque pour chaque étape notre moyenne a toujours été supérieure à 6,5 noeuds, nous sommes même montés à 13,5 noeuds sous spi.
Pour toutes nos navigations ce que nous avons donc apprécié le plus c'est l'impression de sécurité qu'il nous donne même dans les mers les plus dures et les vents les plus forts, sa douceur de barre même par gros temps ce qui permet de garder pratiquement tout le temps le pilote, ses vitesses moyennes excellentes.
De plus, malgré son âge cela reste un beau bateau bien marin que je regarde toujours avec plaisir.

Moteur

Yanmar 55 CV - 2500 h (neuf en 2008)
Hélice JPROP tripales en drapeau avec modification du pas possible sous l'eau
Réservoir gasoil : 190 L

Gréement de sloop

Mat (2016)
Bôme (2016)
Haubans (2016)
Étai largable (2016)
Enrouleur Profurl (2016)
Bout dehors
GV Triradial Hydranet full batten 40 m2 (2018) avec chariots à roulement
Genois Triradial Hydranet 60 m2 (utilisé une saison)
Solent Triradial Hydranet 40 m2 (2018)
Inter Dacron sur étau largable 32 m2 (2015)
TMT
2 Spi 130 m2 avec chaussettes
1 Spi asymétrique 121 m2 (2015)
Toutes drisses spectra et doubles de drisses en standard

Mouillages

Guindeau électrique Cayman 1200 W (2015)
Mouillage principal : ancre SPADE + 100 m de chaîne de 10 + 30 m de câblot
Mouillage secondaire : ancre BRITANY + 10 m de chaîne de 8 + amarre
Ancre LEWMAR supplémentaire
4 amarres de 50 m dont 2 neuves + 200 m amarres

Confort

Réservoir eau douce : 500 litres en 3 réservoirs (220 L, 190 L et 90 L)
Dessalinisateur KATADYN Power Survivor 40 (mis en service mars 2019, en révision à Tahiti)
Réfrigérateur compresseur DANFOSS et évaporateur (2015)
Gazinière 2 feux avec four ENO
Évier deux bacs
Eau de mer à l'évier
Réservoir à eaux noires 50 L
3 Bouteille gaz camping

Electricité

Tableau électrique, circuit électrique entièrement revu (2015)
3 Batteries de services AGM de 105 Ah, total 315 Ah (2018)
1 Batterie moteur sans entretien de 100 Ah (mars 2019)
2 Panneaux solaires 90 W, total 180 W
Eolienne D 400
Chargeur de batterie 25 A
Convertisseur 12/220 V - 1000 W
Éclairage LED intérieur et extérieur

Electronique

Radar Garmin avec GPS traceur de carte
Ordinateur portable TOSHIBA I3 SSD avec GPS et cartographie
Girouette anémomètre compas loupe loch SIMRAD en cockpit avec répéteur table à carte
VHF fixe avec GPS et ASN

VHF portable

AIS avec écran SIMRAD

Pilote AP 24 AC 42, compas feed back SIMRAD avec télécommande sans fil multifonctions (tous les éléments en double)

2 Unités de puissance pilote sur secteur de barre RAYTHEON

Annexe

Annexe AD Bombard 2,6 m

Moteur YAMAHA 2,5 CV

Gonfleur électrique

Sécurité

Survie SEASAFE container hauteurier 8 places (2016 révisé 2019)

Grab bag

Balise de détresse Epirb (2016)

Balise individuelle mobile AIS

7 Harnais auto gonflables

2 Harnais classiques

9 Longes

9 Défenses

Divers

Capote

Bimini

Lazy jack

Outillage très complet et rechange pièces accastillage

Toutes vannes récentes (entre 2012 et 2016)

Ustensiles cuisine et table

Coussins de cockpit

Palms masques tubas

Canne à pêche avec moulinet horizontal et matériel de pêche complet

Dernier carénage : mars 2019 et kärcherisé en juillet 2019 lors de la mise au sec

Entretien régulier :

Moteur neuf en 2008

Sellerie neuve en 2010

Vaigrages latéraux 2010

Vaigrages plafond carré 2016

Vernis intérieurs 2012

Remplacement de tout le teck du cockpit en 2013

Mecanisme barre à roue changé en 2016

Greement dormant entièrement neuf : mat, bôme, haubans, enrouleur, étai largable en 2016

Ablation de l'ancien tube jaumière avec mise en place d'un nouveau tube jaumière à roulement aiguille plus haut avec confection d'épaulements et renforts

Ponçage à nu des antifoolings, traitement de principe de la carène par 3 couches epoxy de protection en 2017 : contrôlé sans osmose

Bandes de décoration de coque à neuf en 2017

Points forts

Bateau solide avec une section des œuvres vives et des varangues importante.

Bien toilé, bien équipé pour la vie à bord et la navigation hauturière. Confortable et agréable à vivre.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.