



Sun Kiss 47 (13,95 m) - 1987



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,95 m (45' 8")
- Largeur : 4,30 m
- Tirant d'eau : 2,10 m
- Déplacement : 12 tonnes
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 4JH5 AE 52 CV

Prix : 11,04 M XPF / 92 500 euros

3 cabines + local technique. Nouveau moteur année 2020.

Espace de vie agréable, lumineux, confortable et sécurisant.

Voilier véritablement abouti, très bien construit, très bon marcheur et confortable au mouillage.

Aménagements :

6 à 8 couchages - 3 cabines doubles

- 2 Cabines doubles arrière
- 1 Grande cabine double avec bureau, à l'avant
- Grand carré avec table à cartes
- Cuisine en long sur le côté tribord
- Grande salle de bain avant
- Cabinet de toilette partagé entre les deux cabines arrière
- Local technique avec rangements

Construction

Bateau en polyester de type Sun Kiss 45, rallongé à 47 grâce à sa grande jupe, construit en 1987 par le chantier Jeannot, selon les plans de Philippe Briand. Cette unité a appartenu à une compagnie de charter pendant 5 ans, racheté par un couple de Canadiens qui ont fait beaucoup de travaux. Les propriétaires suivant, responsable technique d'un autre base de charter, a optimisé encore le bateau à tous les niveaux avant de naviguer en Alaska, côte Ouest des USA et le Mexique. Revenus en 2019 en Polynésie, le bateau a été vendu aux actuels propriétaires et amis, qui ont changé le moteur, modernisé l'électronique et encore contribué à maintenir ce beau bateau dans un état impeccable.

Moteur

Moteur Yanmar 4JH5 AE 52 CV, 90h (2020)
Filtre séparateur d'eau 500FG Turbine Series
Joint VOLVO (octobre 2017)
Hélice tri-pale un peu fatiguée
Arbre d'hélice, état bon
Passes coques en réserve

Réservoir gasoil en inox de 150 L

Gréement de sloop

Gréement dormant (fin 2013)
Enrouleur et étai (début 2013)
GV tri-radial, bon état (2014)
Lazy bag avec housse, bon état (2013)
Génois (2020)
Geenaker avec bout dehors
Tangons
Manœuvre au pied du mât avec rambardes de sécurité inox
Winches 4ST
Winch ST sur le roof
Manivelle de winch électrique Ewincher QUICKSTART

Mouillage

Gindeau LOFRANS 1000 W, 1987 avec télécommande (moteur électrique et pièces changés avant départ pour l'Alaska)
Mouillage principal : ROCNA 20 kg + 50 m de chaîne de 10 mm (2015)
Mouillage secondaire : BRITANY 20 kg + CQR 20 kg

Confort

Réservoir eau douce : 300 L au total
Dessalinisateur KATADYN 12 V, fonctionne sur les batteries
Evier double
Pompe eau douce neuves + pompe à pied eau de mer à la cuisine
Gazinière 3 feux + four SMEV
Réfrigérateur DANFOSS 50 (2008)
Chauffe-eau sur moteur et 220 V
2 douches + 1 douche de pont
2 Toilettes manuels

Electricité

4 Batteries de service 100 Ah au gel (octobre 2020)
Batterie moteur 100Ah (octobre 2020)
Convertisseur : 12/220 V - 500 W (2015)
1 Alternateur + régulateur externe
Panneaux solaires : 1 x 130 W et 2 x 190 W (2018)
Régulateur PROVISTA MPPT 30A (2014)
Eolienne AIREX
Eclairage LED à l'intérieur + feux de nav et mouillage
Contrôleur de batterie LINK 10
Ventilateurs

Electronique et instruments de navigation

VHF fixe NAVMAN + VHF portable COBRA
Transpondeur AIS Easy TRX2 router WIFI
GPS, lecteur de cartes AXION, affichage intérieur et extérieur + cartes NAVIONICS
Sondeur Loch + anémomètre RAYMARINE ST 60 (2010)
Pilote automatique RAYMARINE ACU 200 (2016), bras custom monté sur la mèche de safran
Radar GRC 1000
BLU ICOM IC M 700 PRO à installer
PACTOR II SCS PTC-II USB avec antenne fouet à installer
Récepteur radar ondes courtes SONY
Régulateur d'allure CAP HORN ONOX
Compas
Baromètre

Annexe

Annexe fond aluminium Hypalon

Moteur hors-bord YAMAHA 5 CV

Sécurité

Survie à changer
Balise EPIRB, batterie à changer
Balise AIS individuelle KANNAD (valable jusqu'en 2020)
2 Gilets auto-gonflants + harnais + gilets classiques
Déflecteur radar
Extincteurs
Pompe d'assèchement avec interrupteur flotteur auto
Pompe d'assèchement manuelle

Divers

Bimini, capote arrière et latérales en très bon état et très bien conçues (2014)
Bagues hautes de safran remplacées en 2017

Dernier carénage : Avril 2018

Points forts

On ne peut que remarquer ce voiler indémodable et réussi à l'extérieur et l'intérieur, soigné et équipé pour la navigation hauturière comme pour la vie à bord, avec son grand cockpit abrité, sa longue jupe et ses trois vraies cabines doubles.

Très belles lignes dans ce voiler performant avec une distribution intérieure intelligente, deux vraies cabines doubles spacieuses à l'arrière et une magnifique cabine avant avec bureau. Bateau aimé et soigné par tous ses propriétaires et optimisé au long des années.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.