



Sun Légende 41 (12,25 m) - 1988



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,25 m (40' 1")
- Largeur : 3,94 m
- Tirant d'eau : 2,10 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : PERKINS Prima M50 de 50 CV

Prix : 4,77 M XPF / 40 000 euros

3 cabines doubles.

Voilier de course croisière, confortable.

Aménagements :

8 couchages

- Une cabine double avant propriétaire
- Une salle d'eau/WC avec douche
- Grand carré
- Cuisine en U
- Vaste table à cartes
- 2 Cabines doubles arrières, avec rangements

Construction

Bateau de type Sun Légende 41, en polyester construit en 1988 par les chantier Jeanneau selon des plans Douglas Peterson. Voilier de type « course croisière ».

Le 4ème et actuel propriétaire vend son bateau car sa famille s'agrandit et son temps est pris par un nouveau projet professionnel.

Moteur

Moteur PERKINS Prima M50 de 50 CV (1988)

Maintenance : arbre, démarreur et alternateur remplacés en 2021, pompe à gasoil refaite en 2024

Presse-étoupe de 2021

Hélice de 2021

Réservoir à gasoil de 110 litres

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2019 : sauf bas-haubans arrière de 2024, étai avec enrouleur Profurl neuf de 2021

Grand-voile à changer

Génois (bon état)

Trinquette (état correct)

Spinnaker (bon état)

Gennaker (bon état)

Winchs : 3xpied de mât, 4xcockpit, 2xarrière latéraux

Tangon

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans Tiger 1 200 W

Mouillage principal : ancre ROCNA 25kg (2024) + 50 mètres de chaîne de 10mm (condition moyenne)

Mouillage secondaire : ancre Fortress + quelques mètres de chaîne et câblot

Confort

5 Réservoirs d'eau douce : Total 600 litres

Évier avec pompe à pied eau de mer et électrique pour l'eau douce

Gazinière

Réfrigérateur

Salle de bain avec douche et WC manuel

2 Ventilateurs

Électricité

Batterie de service 140 Ah (2024)

Batterie moteur 80 Ah

Panneaux solaires, Total 300 W

Régulateur

Chargeur de batterie

Convertisseur

Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

Pilote RAYMARINE ST6002

Ensemble sondeur, speedo, loch SEATALK

GPS FURUNO GP32

VHF de 2024

Radar Furuno

AIS

Compas

Baromètre

Sécurité

Survie Seasafe (dernière révision 2021)

Balise Epirb Mc Murdo

Gilets

Extincteurs

2 Pompes d'assèchement : 1 manuel et 1 automatique

Divers

Portique

Tauds

Dernier carénage : 2021

Travaux à prévoir

Carénage

Fuite au niveau du tube de jaumière

Fuite d'huile moteur

Panneau cabine avant à remplacer

Travaux cosmétiques (vernis, peinture)

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices

cachés.