



Tartan 37 (11,37 m) - 1977



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,37 m (37' 3")
- Largeur : 3,60 m
- Tirant d'eau : 1,30 à 2,40 m (dérive rétractable dans la quille, lest 3,4 T)
- Déplacement : 7 T
- Matériau : Polyester
- Moteur : Westerbeke 40 - 37 CV

Prix : 2,6 M XPF / 21 700 euros

6 Couchages, dérive rétractable dans la quille.

Aménagements :

2 à 6 Couchages - 1 cabine double

- Cabine double à l'avant, rangements et penderie (accès direct aux toilettes, grande soute à voile)
- Carré en U avec banquette en face (2 couchettes simples)
- Cuisine en U à tribord
- Table à cartes bâbord avec couchette double (demi cercueil) à l'arrière
- Salle de bain WC avec douche à bâbord

Construction

Dériveur lesté en polyester, de type Tartan 37, construit en 1977, par les chantiers Tartan Yachts et designer Sparkman and Stephens.

Coque fibre de verre et gel coat ; pont composite balsa/fibre de verre/résine/gel coat.

Le bateau est connu pour sa qualité de construction et ses capacités de navigation.

Le voilier arrive en Polynésie en avril 2018. Il bâtit pavillon US.

3e propriétaire, il revend pour cause de départ.

Moteur

Moteur inboard Westerbeke 40 - 37 CV env. 1700 h

Réservoir aluminium 190 L

Gréement de sloop

Gréement dormant inox mono toron (2010)

Pataras sur vérin hydraulique

Grand voile full batten North Sail polyester 60 m2 sur coulisseaux à billes

Génois 100% sur enrouleur Harken

Génois 140% (en soute)

Tourmentin

Trinquette sur étai volant

2 Winches Lewmar ST dans cockpit (2018)

7 Winches Lewmar moyen sur roof et cockpit pour GV, spi et mâât

Ecoutes de génois diam 14 mm neuves

Mouillage

Guindeau vertical AnchorLift 1000A (2017), commande à pieds à plat-pont local + commande cockpit

Mouillage principal : ancre Bruce 23 Kg + 60 m de chaîne 8mm + 60 m de câblot

Mouillage secondaire : ancre plate de secours alu + chaîne + câblot

Confort

Eau douce : 2 réservoirs pour un total de 340 L

Dessalinisateur 5 L /h - état neuf

Gazinière (Force 10) 2 feux et four à gaz (2016), commande d'arrivée gaz par électrovanne, sangle de maintien (roulis)

Bouteille de gaz 4 kg (pleine 09/2022) + bouteille de secours 450 g (pleine 09/ 2022)

Evier deux bacs en inox avec eau douce sous pression + eau douce pompe à main + eau de mer sur pompe à pied

1 Douche à eau douce sous pression dans la salle de bain

Réfrigérateur Vitrifrigo (env. 2010)

1 Toilette manuel JABSCO

Electricité

Tableau électrique complet

Batteries de service gel : 3 x 125 Ah, total 375 ah (2022)

Batterie moteur lithium : 1 x 225 Ah (2022)

Panneaux solaires : 2 x 125 W, total 250 W sur bimini rigide (2020)

Alternateur attelé - 1 convertisseur 12V/220V-1500W (2021)

1 convertisseur 12V/110V-150W

Feux de navigation et de route en LED

Electronique et instruments de navigation

Pilote auto Garmin sur secteur barre + pilote auto sur barre franche

Tablette de navigation Samsung/OpenCpn

1 GPS de secours

1 Compas de relèvements

1 Anémomètre à main

Régulateur d'allure Monitor

VHF fixe Standard horizon

2 VHF portables Cobra étanches flottantes

Récepteur SSB

Platine USB + 12V sur colonne de barre

Annexe

Annexe Zodiac hypalon - bon état (révisée)

Moteur hors-bord Tohatsu 9,8 CV - 2T - état neuf (2021)

Sécurité

Survie 4 personnes (en container - Août 2021)

Bouée fer-à-cheval/100m de ligne (2021) + feu à retournement

EPIRB ACR (batterie à remplacer)

1 Balise perso Smartfind (exp. 08.2025)

1 Balise perso ACR (exp. 08.2027)

2 Bracelets Sea Tags (suivi de position Homme à la mer - 2021)

Harnais de sécurité + longues + lignes de vie

4 Extincteurs (révisés août 2022)

Couverture anti-feu cuisine

Alarme gaz

Divers

Récupérateurs eau de pluie

Hamac

Matériels de pêche

Fusil harpon

Matériel complet plongée bouteille (mono alu 9L neuf)

Matériel complet pour monter au mât en solo
Compresseur 12 V
Outillage complet à main + machines (sur batteries)

Dernier carénage : fin janvier 2023

Points forts

Solide construction, design éprouvé.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.