



Thira 118 (11,80 m) - 1989



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,80 m (38' 8")
- Longueur hors tout : 15,5 m
- Largeur : 3,65 m
- Tirant d'eau : 1,90 m
- Matériau de construction : Acier
- Gréement : Cotre ketch
- Moteur : Sole Diesel 62 CV

Prix : 5,5 M XPF / 46 100 euros

Voilier de voyage robuste et rustique.

Equipé et sûr pour le long cours.

Visible en Tasmanie Australie.

Aménagements :

2 à 5 couchages - 1 cabine double

- Cabine propriétaire arrière (lit 150x190)
- Salle de bain avec douche et WC
- Carré avec possibilité d'un couchage double en abaissant la table
- Cuisine en U à bâbord
- Table à cartes à tribord avec couchette de quart attenante
- Cabine double avant transformée en soute à voiles et baille à mouillage

Construction

Voilier ketch de type Thira 118, construction amateur de 1989 au chantier Ghisonaccia en Corse, France.

Gréé en ketch aurique, la coque acier est à bouchains vifs (plaques de 12 à 6 mm) avec quille longue, les mats (11m et 7m), bômes et cornes en pin d'Oregon (chantier Bob Escoffier à St Malo en 2006). Dessin original de l'architecte disponible

Il a eu 11 mois de chantier en Nouvelle Zélande (Whangarei) en 2009 et 2010 : sablage complet, traitement coque int/ext et pont epoxy, nouvelle descente sur rail, électricité refaite, plomberie refaite, isolation complète, enrouleur génois neuf Reckman, enrouleur trinquette Profurl.

Nouveau chantier en 2016 et 2017 au même endroit : peinture de coque et mats, antidérapant, nouveau portique, nouvelle capote de descente en inox et acrylique, nouveau taud de carré modulable (du simple taud de soleil/pluie protégeant le barreur à la tente complètement fermée).

Le premier propriétaire navigue de France jusqu'aux Caraïbes.

L'actuel propriétaire l'achète en 2003 en Guadeloupe et part pour la Polynésie via Panama, puis Cook, Tonga, Niue, Wallis, Fiji, Nouvelle Zélande, Nouvelle Calédonie, Australie.

Liste des travaux disponible.

Moteur

Moteur Sole Diesel 62 CV, parfait état et régulièrement entretenu (2004)

Entretien du moteur (sept 2018) vidange d'huile, filtre à huile, préfiltre, filtre à diesel changé

Hélice tripale bronze France Hélices, parfait état (2005)

Réservoir de 700 L dans la quille avec nable de vidange

Gréement de cotre ketch aurique

Mats, bômes et cornes en pin d'Oregon (chantier Bob Escoffier à St Malo en 2006)
Gréement courant refait à neuf (2016/2017)
Gréement dormant mixte inox 2005 / spectra 2015
GV aurique 3 ris Star voile (2005)
Artimon aurique Happy Yachting 3 ris (2014)
Génois et trinquette Sailonet (2015)
1 Génois ancien de secours encore en bon état
1 Tourmentin Happy Yachting neuf jamais servi
Enrouleur génois Reckman (2010)
Enrouleur trinquette Profurl
2 Winch ST52
2 Winch 48
1 Winch 24
1 Winch arrière Goyot (1989)

Mouillage

Guindeau 1200W Lofran's
2 Ancres DELTA 25kg
1 Ancre FOB 25Kg
1 Ancre Rocna 30kg
50 m chaine diamètre 10, 100 m de câblot diamètre 25
Nombreux boutes et haussières
2 Gaffes

Confort

2 Réservoirs eau douce en inox de 250 L, total 500 L
Eviers
Plomberie refaite (2009/2010)
Isolation complète (2009/2010)
Frigo/congélateur Isotherm 12V 50L (2007)
Gazinière FORCE10 2 feux + four (2006)
Chauffage Dickinson ANTARTICA neuf jamais servi
2 Pompes électriques (et rechange)
Toilette JABSCO avec réservoir à eau noire 10L en option
Douchette de pont
Nombreuses étagères et armoires
Radio CD Mp3 Pioneer

Electricité

Électricité refaite (2009/2010)
Parc batterie service 320 Ah (2016)
Batterie moteur 115 Ah (2016)
Panneaux solaires, total 350W
Eolienne Aerogen 4
Contrôleur Mastervolt BTM1
Convertisseur Mastervolt pure sine 1200W 220V
Feu de tête de mat automatique à LED OPTOLAMP
Projecteur LED puissant

Electronique et instruments de navigation

Pilote automatique SIMRAD NAC3 (dec 2017)
Récepteur AIS USB (2018)
VHF fixe GME
VHF portable Navicom
GPS GME fixe
GPS portable Garmin72
GPS usb

BLU ICOM 700 pro
Accordeur ICOM AT110
Pactor III pro
Antenne BLU changée en 2017
Ordinateur marinisé W7 : OpenCPN, CMaps monde, airmail.... (2017)
Sondeur loch Furuno FI30 (à réviser)
Profondimetre NKE (à revoir) avec nouveau transducteur de rechange
Girouette bluetooth TAKTIC (2012)
Vérin L&S 50 hydraulique 700 kg
Radar FURUNO 16/25NM (à réviser)
Déecteur de radar Mer-veille (à réviser)
Nombreuses cartes papier

Sécurité

2 Survies 6 places (à réviser)
1 Gilet auto-gonflable avec balise 406 Mhz
1 Gilet auto-gonflable
6 Gilets standards avec harnais
Balise Kanad 406Mhz
Les lignes de vie (2017)
Échelle de mât Océan
Fer à cheval MOB
2 Conteneurs d'urgence étanches
2 Extincteurs (à réviser)

Annexe

Annexe en dur sandwich CP/Epoxy (2016)
Moteur hors bord 4 CV, encore en rodage (2017)
Réservoirs carburant 12L et 5L

Divers

Outillage divers et variés : perceuse électrique, meuleuse, ponceuse, scie, vis, boulons, fixations en acier inoxydable...
Aspirateur industriel (sec et humide)
Multimètre digital
Pièces de rechange moteur (groupe électrogène, pompes, refroidisseur ...)
Diverses peintures et époxy
Ligne électrique
Tuyau d'eau
Matériel pour plomberie et électricité
Toutes les documentations pour l'électronique
Pièces de rechange moteur (alternateur , pompe a eau, démarreur, arbre à came...)
Bouteille plongée aluminium 15L avec stab et octopus
Peinture antidérapant (2016/17)
Peinture et point de rouille fixés (apprêté avec Carboguard 504 et 2 couches de Carbothane 134 (ALTEX) (novembre 2018)
Portique (2016/17)
Capote de descente en inox et acrylique (2016/17)
Taud de carré modulable, du simple taud de soleil/récupérateur eau de pluie protégeant le barreur à la tente complètement fermée (2016/17)
Bout-dehors en bois d'Orme régulièrement vérifié et repeint
Table de carré rabattage
Paddle

Dernier carénage : février 2020 avec antifouling et remplacement de l'anode (Tasmanie)

Travaux à faire

Changer ou réparer le sondeur
Remplacer écoute pour enrouleur de génois
Changement ou mise en zinc de la chaîne

Ajouter une couche de peinture sur la coque au-dessus de la ligne de flottaison (5 Kg de peinture Altex RAL 1015 à bord)

Remplacer les trappes du carré et de la cabine avant

Remplacer la sellerie intérieure

Points forts

Cockpit central bien protégé des embruns, de la pluie et du soleil

TAXES ET PERMIS DE NAVIGATION

- France et UE: TVA payée à l'origine, immatriculée en France, séjour illimité dans les eaux françaises
- Antilles françaises: TVA et OM payées en 2003: séjour illimité dans les eaux FWI
- Polynésie: «Papeetisation» payée en 2006, séjour illimité dans les eaux polynésiennes
- Australie: TPS et taxes à l'importation payées en 2018

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.