



Tosca 39 (11,90 m) - 1979



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,90 m (39' 0")
- Longueur hors tout : 11,9 m
- Longueur à la flottaison : 9,58 m
- Largeur : 3,84 m
- Tirant d'eau : 1,6 m
- Déplacement : 7949 kg (quille 2500 Kg)
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Volvo 2D-40 - 40 CV

Prix : 4,7 M XPF / 39 350 euros

Voilier bien entretenu et bien équipé.

Autonome en eau et électricité. Moteur récent.

Prêt à partir. Prix de vente fixé en USD 40 000.

Aménagements :

4 à 6 Couchages - 2 cabines doubles

- Grande cabine double arrière
- Cuisine en U à bâbord
- Table à cartes à tribord
- Carré en U à tribord et banquette à bâbord
- Salle de bain avec lavabo et toilette

Construction

Sloop Cockpit central de type Tosca 39 construit en 1979, mis à l'eau en 2005, par le chantier Tosca Marine à Capetown selon les plans de l'architecte Angelo Lavranos.

Le pont est en polyester texturé, jupe arrière, système de direction principal par roue et câbles jusqu'au secteur de barre ; safran semi-compensé avec un aileron, quille longue. Intérieur en fibre de verre avec finition en bois de merisier.

Moteur

Volvo 2D-40 - 40 CV 4 cylindres (1060 h), ligne d'arbre

Système de refroidissement par échangeur thermique

Inverseur Volvo (ZF) révisé 2019

Commandes TFX remplacées en 2021

Hélice repliable Kiwiprop

Hélice fixe tripale de rechange

Joint PSS sur l'arbre

Pièces de rechange moteur : filtres, courroies et impellers, alternateur et démarreur de rechange

Réservoirs à gasoil en fibre de verre 250 L

Gréement de sloop

Mât Sparcraft Capetown (marches jusqu'au sommet)
Mât et bôme en aluminium
Gréement dormant : fil d'acier inoxydable remplacé en 2021
Gréement courant : câble tressé renforcé
Enrouleur et palan de grand-voile : système Bat car avec 3 points d'enroulement
Enrouleur de voile d'avant Profurl B 35-M
Régulateur d'allure gréée à la barre à roue
Deux tangons de spi avec deux vit-de-mulet montés sur le rail de mât
Tangon de spinnaker
Blocs de barres de flèche pour les deux voiles avant
Rails de blocage du génois
Système personnalisé de prévention des empannages des deux côtés de la bôme pour la navigation par vent arrière
Gréement intérieur de voile d'avant détachable pour la voile d'étai
Grand-voile Ulmann sails (2019)
Génois 120% voiles Ulmann (2019)
2 Spinnakers
Trysail
Voile de tempête
Voile d'étai
2 Winches Lewmar 48 ST 2 vitesses au génois
2 Winches Lewmar 38 ST 2 vitesses écoute principale
3 Winches Lewmar 30 ST palangres
Winch de rechange dans le coffre

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans 1000W (2019)
Mouillage principal : ancre Rocna 20 kg + 100 m de chaîne 10 mm 40 grade (2019)
50 m de cordage dans le coffre
Ancres Rocna 20 kg supplémentaire

Confort

Réservoir à eau douce en fibre de verre 350 L avec pompe automatique
Dessalinisateur Little Wonder 25L/h
Réservoir eaux grises avec pompe
Eau douce chaude et froide par pompe à pied dans la cuisine et toilettes
Pompe manuelle Elefant eau de mer dans la cuisine et pompe vers la douche de poupe
Chauffe-eau Calirifier sur le système de refroidissement du moteur
Gazinière SMEV 2 feux + four
Gaz GPL avec interrupteur de coupure électrique
Réfrigérateur Danfoss 12V plaque froide
Evier double dans la cuisine
Toilette Jabsco
Douche eau chaude et froide
Système Sony XPLOD
CD MP3 avec connexion USB
2 Haut-parleurs internes étanches dans le salon
2 Haut-parleurs externes étanches montés dans une niche solide
4 Ventilateurs électriques 12V : cabines et salon
2 Bouteilles de gaz 9kg et 1 de 3kg en aluminium stockées dans le tableau arrière

Electricité

Générateur Honda 12 V/220 V de type 2200
4 Batteries de service Deep Cycle Solar House 105 Ah, total 420 Ah (octobre 2021)
1 Batterie moteur Delco 85 Ah (octobre 2021)
Marque : batterie solaire à cycle profond pour la maison, batterie Delco pour le moteur.
Alternateur
2 Panneaux solaires 150W montés sur rails, total 300W avec 2 régulateurs PV

4 Panneaux solaires 75W, total 300W régulés montés sur Targa bar
Eolienne AirX 40 Amp
Générateur Honda 220V vers chargeur 40 Amp
Prise de quai connectée à l'onduleur chargeur 40 Amp
Alternateur Hitachi 12V/120A
Chargeur intelligent
Onduleur 110V
Onduleur 220V
USB dans toutes les cabines, salon et cockpit
Lumières LED

Electronique et instruments de navigation

Compas Sunitoo 9 pouces
Sondeur Raymarine Tridata ST 60
Speedlog Raymarine Tridata ST 60
log Raymarine Tridata ST 60
GPS Raymarine
Pilote automatique Raymarine ST 6001
Compas Fluxgate Raymarine
Traceur de cartes Raymarine avec cartes de l'Afrique australe aux Seychelles
Radar Raymarine
Instrument à vent Raymarine
Ordinateur personnalisé connecté à toutes les aides à la navigation et OpenCPN avec toutes les cartes
VHF Standard Horizon avec DSC et Ais avec multiplexeur pour amener les données dans l'ordinateur de bord
SSB Icom M802 avec auto-tuning et DSC
Pilote automatique Raymarine et barre de secours

Sécurité

Radeau de survie 4 personnes (révisé en août 2019)
Équipement de lutte contre l'incendie
2 Pompes de cale manuelles
2 Pompes de cale automatiques
Équipement de sécurité
Feux de navigation
Balcon avant arrière
Échelle de bain sur le tableau arrière
4 Adhésifs voile
4 pare-battages
1 Gaffe
Trousse de premiers secours complète
Téléphone satellite Iridium 9555
Antenne satellite extérieure

Annexe

Annexe Blue 2,10 m / 7ft aluminium semi-rigide (2019)
Moteur Tohatsu 15 CV (à peine utilisé acheté neuf en 2009)
Moteur 13.5 CV (acheté neuf en Martinique 2019)
Rames
Ancre sur cordage
2 Supports à l'arrière du bateau avec système de levage des moteurs

Divers

Barre à roue Edson (câbles vers le quadrant)
Système Lazy Jack
Toiles anti-roulis pour chaque couchage
Moustiquaires pour panneaux Lewmar dans la cabine
Rideaux
Taud du mât à arceau
Passages vers les deux cabines
Windscoops pour les panneaux avant et au centre

Grande réserve de cordages de différentes longueurs et épaisseurs
Une bouteille de plongée et un BCD (périmés, donc à réviser)
Seaux
Une cocotte-minute
Diverses bouteilles et couvercles pour la mise en bouteille
Des casseroles et de nombreux récipients de stockage étanches
Système de rangement de la vaisselle sur mesure
Tissu kenyan avec sièges et dossiers multicolores
12V TV
Barbecue Cobb
Machine à coudre
Grande horloge
Boîte à outils aluminium complète avec douilles et autres accessoires
Meuleuse
Perceuse électrique
Ponceuse
Scie sauteuse
Jeu de tournevis
Scies à métaux
Dremmel
Clé dynamométrique
etc...

Points forts

Voilier bien entretenu et bien équipé.
Autonome en eau et électricité. Moteur récent.
Prêt à partir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.