



Trirème 43 - SOLD VENDU (13,40 m) - 1978



Caractéristiques générales :

- ° Longueur : 13,40 m (43' 11")
- ° Largeur : 4,23 m
- ° Tirant d'eau : 2,20 m
- ° Matériaux : Acier
- ° Jauge brute : 17,84 tonnes
- ° Type de gréement : Ketch
- ° Moteur : Perkins 4108 - 50 CV

Prix : 4,77 M XPF / 40 000 euros

Ketch en acier - bateau de voyage sous toutes les latitudes confortable, spacieux et robuste, coque isolée.

Prêt à continuer la route, libre de suite.

Aménagements :

6 à 8 couchages - 3 cabines doubles

- ° Cabine simple arrière tribord
- ° Cabine double arrière bâbord
- ° Cabine double avant
- ° Salle de bain/ WC à l'avant
- ° Cuisine en long à tribord
- ° Carré lumineux avec lit Queen size amovible
- ° Table à cartes

Construction

Ketch quillard Trirème 43 des chantiers CN BIOT, construit en 1975.

Ses différents propriétaires ont régulièrement effectués de nombreux travaux et améliorations : peinture extérieure et intérieure entièrement refaite, menuiseries, sellerie, etc. en très bon état.

Le mot du propriétaire

Nous avons aimé sa ligne unique, la sécurité qu'il procure et ses qualités de navigation et l'équilibre entre confort et simplicité.

C'est un bateau qui va à l'essentiel, sans superflu mais où tout est fait pour durer.

Très habitable (hauteur > 1m80) et confortable, le voilier a été rénové, bien entretenu et amélioré par ses 3 derniers propriétaires.

Très marin, il est aménagé pour un voyage en famille en toute sécurité.

Moteur

Moteur Perkins 4108 50 CV, 3300 h en très bon état, démarre au ¼ de tour : silent-blocs neufs, alternateur récent, pompe injection révisée, pompe eau de mer refaite, circuit de refroidissement refait à neuf, avec de nombreuses pièces de rechange (démarreurs, alternateur, pompe injection et eau de mer, injecteurs kits de joints courroies...).

Bague hydrolube changée au dernier carénage, joint graphite état correct, arbre de 35 bon état
Hélice tripale en bronze bon état
Réservoir diesel Vetus 130 L

Gréement de ketch

Gréement dormant vérifié et amélioré (2017)
Gréement courant en bon état d'usage
Génois bon état (révisé 2009, bande anti UV neuve) sur enrouleur
Trinquette très bon état (2009, bande anti UV neuve) sur enrouleur
Rails 2 chariots d'écoute de voiles
d'avant

GV bon état (révisée en 2012 bande anti UV récente) sur enrouleur dans le mât
Rail d'écoute de GV avec palan 6 brins
Artimon état correct dans Lazy bag

Tangon sur rail de mat
Spi symétrique avec chaussette
Tourmentin
2 Winches Lewmar 24 mât de GV
1 Winch Lewmar 24 mât d'artimon
2 Winches Barlow 23 d'écoute de trinquette / enrouleurs
2 Winches Lewmar ST 52 et 56 d'écoute de génois
Toutes les manœuvres renvoyées au cockpit sauf la drisse d'artimon

Mouillage

Guindeau Lofrans Tiger 1500W (très bon état) sur batterie moteur et télécommande filaire
Mouillage principal : ancre Rocna 33 Kg (très bon état) + 70 m chaîne de 12 mm (très bon état)
Mouillage secondaire : ancre plate 20 kg + 15 m chaîne de 10 mm (très bon état)
Davier inox
8 Pare-battages

Confort

2 Réservoirs souples 200 L et 100 L
Dessalinisateur Power survivor 35 sur panneaux solaires 4.5 L/h
Pompe à pied au lavabo, pompe à pied évier et pompe à pied eau de mer
WC marin pompe manuelle à eau de mer
Eau sous pression de la marina (évier, lavabo et douche)
Pompe automatique évacuation de douche
Très grand évier 1 bac
Lave-vaisselle
Vaisselle
Chauffage pétrole Taylors
Grand frigo coffre avec groupe froid 12V
Cuisinière 2 feux et four en bon état

Electricité

Électricité 220 V au quai :
éclairage, 4 prises et lave-vaisselle
Chargeur de quai Victron Centaur 30A 12V
Electricité 12V :
3 Panneaux solaires 150 W sur portique
Régulateur MPPT 30A
1 Batterie service AGM 130 Ah (2021, place pour 3)
1 Batterie démarrage AGM 130 Ah (2020)
Eclairage LED
Battery Monitor BM-1
Panneau électrique très propre avec disjoncteurs entièrement bipolaire
Convertisseur 220V Navicom

Electronique et instruments de navigation

Compas compensé
Cartographie Garmin GPSmap 555
Sondeur Raymarine ST 40
VHF portable Navicom
Barre à roue avec drosses inox sur secteur
Régulateur d'allure Beaufort inox très efficace avec ses 2 petits pilotes de barre franche Simrad (bon état) et Raymarine (neuf)

Annexe

Annexe Zodiac Cadet 260, plancher bois quille gonflable, bon état aucune perte de pression, avec taud anti UV
Hors-bord Yamaha 5 CV 2T très bon état

Sécurité

Survie 6 personnes (dernière révision 2014)
6 Gilets
3 Harnais
Fusées et extincteurs à réviser
1 Echelle de bain latérale
1 Pompe d'assèchement mécanique
1 Pompe d'assèchement électrique automatique
1 Pompe d'assèchement électrique manuelle
1 Alarme d'eau
1 Alarme gaz

Divers

Grand taud de cockpit
Taud de navigation
Grand taud de pont
Bimini neuf
Coussins neufs
Housses neuves
Toiles de protection neuves
Table de cockpit
Barre à roue
Sunscreens latéraux
Plate-forme arrière
Anti-dérapant de pont neuf
Plateforme arrière
Peintures extérieure, intérieure et menuiseries neuves
Table de carré 6 personnes
Boiseries et plancher en bois massif
Nombreux rangements

Dernier carénage : janvier 2022 (antifouling, peinture extérieure, peinture du pont, traitement antirouille, peintures de toutes les cales, coque vérifiée et quelques soudures aux endroits présentant des fragilités)

Points forts

Très habitable (hauteur supérieure à 1,80 m)

Confortable

Rénové
Bien
entretenu

Amélioré par ses 3 derniers propriétaires

Très marin

Aménagé

famille

pour

un

voyage

en

Sécurité

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.