



## Wharram Pahi 63 (19,20 m) - 2000



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 19,20 m (62' 11")
- Longueur hors tout : 19,20 m
- Largeur : 9 m
- Tirant d'eau : 0,90 m
- Matériau : Contreplaqué
- Déplacement : 12 T
- Type de gréement : Ketch à grand voile aurique, yankee sur enrouleur et foc à endrailler
- Moteur : Volvo Penta 30 CV et Perkins 30 CV

---

### **Prix : 8,4 M XPF / 70 000 euros**

**Multicoque unique avec une excellente habitabilité, en famille ou pour travailler dans les îles.**

---

### Aménagements :

#### **8 à 10 couchages - 4 cabines doubles**

- 3 Cabine doubles avec matelas et literie pour guest
- 1 Grande cabine lit double+ 1 lit simple enfant
- 1 Grand dépôt
- 1 Atelier équipé
- Grand plat pont
- Nacelle cockpit avec deux couchettes et table extérieure
- Cuisine
- Cabines de rangement

### Construction

Catamaran en contreplaqué de type Wharram Pahi 63 construit en Afrique du Sud par un chantier professionnel, en 2000, selon des plans James Wharram.

3eme propriétaire.

Bordage en 15 mm, nacelle en CP marine traités epoxy, primaire epoxy, et diverses couches de polyurethane.

Refits en 2018, 2019 (refit du pont et nacelle).

### Le mot du propriétaire

Nous avons profité du Wharram pour explorer la Polynésie Française et vivre de merveilleuses aventures en famille. Il vient de bénéficier de trois années de constantes améliorations.

Un grand bateau à un prix abordable et tout à fait adaptable aux souhaits de son nouveau propriétaire.

Idéal pour l'exploration des îles avec de grandes périodes d'autonomie, facilité par la grande taille du pont et des cabines.

Un voilier épique pour des voyages inoubliables.

Après 4 années sur le territoire, nous décidons de nous rapprocher de nos familles et de vendre le voilier.

## **Moteur**

Moteur Volvo Penta 30 CV 750h (2014)  
Moteur Perkins 30 CV d origine (2000)  
Consommation moyenne : 3 L pour les 2 moteurs  
Maintenance régulière durant 3 ans  
Transmission Silette MKII  
2 Réservoirs capacité : 100 L + bidon

## **Gréement de Ketch**

Grand mât en bois de 2017, avec haubanage en inox, 200 m de Dyneema  
Corne de rechange pour GV  
Mât de misaine en aluminium avec rigging en Dyneema Dynice Dux  
2 Bômes aluminium (anciennes + 1 spare en bois)  
Vit-de-mûlet de grand mat à réviser  
Tangon en carbone  
GV aurique (état correct)  
Misaine Marconi (état correct + 1 misaine de rechange)  
Yankee sur enrouleur bon état  
Foc à mousqueton (bon état)  
Solent à mousqueton (bon état)  
Tourmentin à mousqueton (bon état)  
Grand foc à ris (bon état)  
2 Winches Harken ST pour les écoutes de foc

## **Mouillage**

Guindeau Lofrans 1500W, Control Box au bateau à installer  
Batterie moteur sur alternateur  
Mouillage principal : ancre Rocna 33 Kg + 60 m de chaîne  
Mouillage secondaire : ancre Bruce 25 Kg + 25 m de chaîne + 50 m d'aussière  
Aussière de 50 m en spare  
2 Ancres de 15KG avec différentes lignes

## **Confort**

Réservoir d'eau douce 200 L en tank sur le pont  
1 Evier simple  
Pompes électriques eau douce et eau salée  
Gazinière classique de maison 4 feux et four  
1 Glacière réfrigérante dans le dépôt  
1 Congélateur dans la nacelle  
1 Toilette (chute directe)

## **Electricité**

2 Batteries de service 250 Amp Gel (2020)  
2 Panneaux solaires 330W  
2 Panneaux solaires 180W  
Régulateur Victron 30A  
Régulateur Victron 60A  
Petit groupe électrogène de bricolage  
Convertisseurs 1500W  
Eclairage LED Varie  
2 Ventilateurs dans la cuisine et dans une chambre

## **Electronique et instruments de navigation**

Ordinateurs calculateur Raymarine  
Pilote auto Autohelm (à changer)

## **Sécurité**

Balise Epirb (ancienne, à réviser)

## **Annexe**

Annexe Walker Bay  
Hors-bord Tohatsu 5 CV

## **Divers**

Grand taud pour la plateforme  
Bossoir  
Matelas pour toutes les cabines  
Equipements pêche et plongée  
Pièces de rechange divers

Dernier carénage : 2019

## **Points forts**

Bateau avec bel espace habitable et bonne tenue en mer.  
Idéal pour vie à bord et/ou exploitation commerciale.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*