



Atlas MK2 (11,00 m) - 1979



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,00 m (36' 0")
- LOA : 12,5 m
- Largeur: 3,5 m
- Tirant d'eau: 1,80 m
- Greement: Côtre
- Déplacement à vide: 6,5 t (lest plomb 1,7 t)
- Jauge brute : 11.7 tonneaux
- Matériau : acier
- Homologué en 1ere catégorie
- Moteur : VOLVO MD22 50CV 2001

Prix : 4,2 M XPF / 35 000 euros

Bateau bien entretenu sûr et confortable. Aménagement chaleureux et bien pensé, équipé pour le grand voyage en totale autonomie.

Aménagements :

4 couchages

- Cabine double arrière
- Carré et avant ouvert avec table transformable en large couchette
- Cuisine à babôrd
- Salle de bain avec lavabo + toilettes

Construction

Coque acier Atlas MK2 construite par un amateur (architecte) en 1979 selon les plans LANGEVIN. Cockpit central.

En 2001, mise à l'eau après reconstruction complète (mise à nue de la coque pour un sablage intérieur, extérieur).

Traitement de l'acier :

-Œuvre vives : primaire époxy zinc à l'airless, deux couches brai époxy, en 2016 rajout de 3 couches de primaire vinyl, et de 3 couches d'antifoiling long life.

-Œuvre morte : primaire époxy zinc à l'airless, deux couche époxy intermédiaire, deux couche Pu bicomposant verte, en 2011 rattrapage de chaudronnerie à l'enduit époxy et rajout de 1 couche d'époxy intermédiaire et de 3 couches Pu bicomposant verte.

-Pont : primaire époxy zinc à l'airless, deux couches époxy intermédiaire, deux couches Pu bicomposant blanche + antidérapant de bille plastique noyé dans la PU, en 2010 rajout de 1 couche d'époxy intermédiaire suivi d'une couche de PU bicomposant et 1 couche de PU bicomposant sur la partie antidérapante

- Intérieur dans les fonds : primaire époxy zinc à l'airless, deux couches de brai époxy

- Intérieur pour le reste : primaire époxy zinc à l'airless, deux couches époxy intermédiaire, deux couches Pu bicomposant blanche.

Toutes les menuiseries intérieures sont de 2001. CP CTBX avec placage de POLIREY blanc, baguettes, planchers et portes de placard en bois exotiques, table à carte et table du carré en bois rare MONTouchi.

Construction en CP CTBX avec placage de POLIREY blanc, baguettes, planchers et portes de placard en bois exotiques, table à carte et table du carré en bois rare MONTouchi.

Moteur

Moteur VOLVO MD22 50CV installé en 2001 : 2800h

Sept. 2019 : Remplacement pompe à eau de mer et coude d'échappement inox

Réservoir de gasoil: 180L (dans la quille)

Autonomie de 80 h à 2000 t/minutes pour 6 noeuds.

Nettoyage complet en 2016

Isolation électrique totale

Hélice bipale acier sur arbre inox de 35 mm

Bague hydrolube changée en 2016 et arbre d'hélice contrôlé

Entretien suivi: pompe à eau douce et courroie de distribution changée en 2011, nettoyage complet du système de refroidissement, nombreuses pièces de rechange

Gréement

Gréé en cotre, bastaque fixe.

Mât à 2 barres de flèche et bôme alu sablés et repeints en 2001 (primaire époxy spécial alu + 3 couches de PU bicomposant verte)

Haubanage nombreux et bien dimensionnés, tous les câbles inox changés en 2001

Bastaque fixe

Tangon alu anodisé

Bout-dehors

GV à 3 ris 24 m² (2015) + lazybag

Génois sur enrouleur PROFURL de 40 m² (2015)

Trinquette à mousqueton de 16 m² (2015) avec sac

Jeu ancien complet de ces 3 voiles encore utilisable mais très creuses

Barre franche télescopique inox

Toutes les manœuvres ramenées aux cockpit sauf la drisse de GV

5 winchs (3 en selftailing)

2 palans de GV 8 brins

14 taquets coinçeurs SPINLOCK

Mouillage

Guindeau électrique GOIOT 1500 W + commande pont et cockpit

Mouillage principal: ancre SPAD 20kg + 60m de chaîne de 10mm

Mouillage secondaire: 2 ancres 20kg + 2 petites + 30m de chaîne de 10mm et 100m de bout neuf

Confort

Eau douce : 400L (dans la quille, peinture alimentaire changée en 2015)

Groupe d'eau avec accumulateur

Dessalinisateur SPECTRA 60 L/h sans électronique (2004) avec pièces de rechange (consomme 20 Amp sous 12 V, demi-vitesse possible). Membrane remplacée en 2011

Grand évier 1 bac 1/2 + égouttoir

Gazinière inox ENO

Grand frigo 12 V avec une caisse très bien isolée (consomme 25 à 30 Amp par jour seulement)

Toilettes manuels LAVAC

2 bouteilles de gaz en alu 13L (encastrées dans la plateforme arrière)

Literie neuve (cabine arrière)

Chaîne HIFI SONY + enceinte dans le cockpit

Electricité

Batterie moteur/guindeau: 130 Ah (changé en 2016)

Batterie servitude : 2 x 200 Ah VICTRON (2017)

Alternateur moteur d'origine 60 Ah avec répartiteur qui charge les deux parcs

4 panneaux solaires orientables (total 230 W) avec régulateur de charge à découpage

Éolienne AEROGENE 3

Groupe électrogène HONDA 4 temps 1500 W très silencieux

Chargeur de quai 20A

Convertisseur PUR SIN 1800 W

Panneau électrique VDO avec 30 disjoncteurs bipolaires,

3 ampèremètres précis analogiques pour charge panneaux solaires/ éolienne/consommation servitude

LINK 20 : ordinateur de contrôle des deux parcs batteries/jauge réservoir d'eau/ pompe de cale électrique
Circuit 220 V avec protection différentielle et disjoncteur bipolaire
6 prises 220V
Eclairage LED
Installation électrique irréprochable, câblage toujours bien dimensionné (2001)
Testeur de fuite à poste

Electronique et instruments de navigation

Pilote : électronique ST 2000, vérin Autohlem 4000, compas Fluxgate
Régulateur d'allure WINDPILOT
GPS fixe
VHF/AIS fixe RADIO OCEAN
VHF portable étanche RAYMARINE
Récepteur BLU TARGET avec antenne filaire extérieure
Radar FURUNO
Détecteur de radar MERVEILLE
Girouette/anémomètre VDO
Speedo / sondeur RAYMARINE ST40
PC portable FUJITSU, écran 16 pouces format 16/9 installé à la table à carte (changé en 2011)
Multiplexeur NMEA pour raccorder tout les instruments au PC

Annexe

Annexe rigide Walker Bay
Hors bord MERCURY 3.3CV (2014)

Sécurité

Survie en conteneur BOMBARD 6 places (2007)
Balise COPSAS SARSAT
Téléphone satellite Inmarsat de 2011
Pompe de cale électrique
Équipement complet de sécurité 1ère catégorie

Divers

Bout-dehors et grande plate-forme arrière tout inox et bois tropical,
Echelle de bain
Portique orientable inox pour panneaux solaires
Nouveau balcon avant de 2011
Garde-corps inox tout autour du bateau
Protection du cockpit en inox avec plexi (changé en 2014)
4 hublots GOIOT de 2001
2 panneaux de pont dont 1 GOIOT de 2001
2 grands coffres arrière + 2 sur le pont + 2 au cockpit
Matériel de plongée
Taud de soleil très solide avec rabat amovible

Septembre 2019 : Nouvelle peinture de coque + nouvel antifouling avec 2 couches de primer de liaison

Points forts

Bateau de voyage solide et récent (réfection de 2001).
Prêt à partir, très bien équipé.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.