



## **Belize 43 2006 (13,04 m) - 2006**



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 13,04 m (42' 9")
- Largeur : 6,98 m
- Tirant d'eau : 1,20 m
- Hauteur sous barrot : 2 m (presque partout dans le bateau)
- Déplacement : 8,1 tonnes
- Matériau : Polyester
- Moteurs : Yanmar 2\*40 CV

---

**Prix : 22,67 M XPF / 190 000 euros**

**Catamaran récent, en très bon état. Bateau très robuste, très marin et rapide.**

**4 cabines, 2 salles de bain - Idéal vie à bord.**

**Version 2006 avec cabine arrière agrandie.**

---

### **Aménagements :**

**8 à 10 couchages - 4 cabines doubles**

#### **Coque tribord**

- Cabine double à l'arrière avec couchette dans le sens de la largeur
- Cabine double à l'avant avec couchette dans le sens de la longueur
- Pointe avant cabine simple
- Salle de bain avec WC, lavabo et douche au centre

#### **Coque bâbord**

- Cabine double à l'arrière avec couchette dans le sens de la largeur
- Cabine double à l'avant avec couchette dans le sens de la longueur
- Pointe avant cabine simple
- Salle de bain avec WC, lavabo et douche au centre

#### **Nacelle**

- Carré et table à cartes à bâbord
- Cuisine en U à tribord
- Très grand cockpit avec table fixe
- Bimini rigide (décembre 2013), avec récupération eau de pluie

### **Construction**

Catamaran de type Belize 43 en polyester, construit en 2005, mise à l'eau mars 2006 (modèle 2006) par les chantiers Fontaine-Pajot, selon des plans Joubert-Nivelt Design. 4 cabines doubles, 4 salles de douches et 2 couchettes simples. Le bateau a été exploité en charter par une société en Martinique pendant 4 ans. Le bateau est ensuite racheté par une famille pour un voyage jusqu'en Nouvelle Calédonie.

Le propriétaire actuel modifie les cabines arrières en enlevant les salles d'eau ce qui agrandit considérablement l'espace.

Il réalise un gros refit en 2018 sur les moteurs (faisceau électrique, peinture, joints de Zdrive, coudes d'échappements, etc...), le gréement (étais, galhaubans), les vannes et passes coques.  
Catamaran très bien entretenu.

### **Moteur**

2 Moteurs Yanmar 3JH4E 40CV et Zdrive SD50  
Horamètre absent, heures estimées à 5000h max, entretiens effectués par des professionnels  
Reconditionnés en 2018 : peinture, faisceaux électriques et tableaux neufs  
2 sail drives  
Hélices bipales  
Réservoir de gasoil en inox de 300 L

### **Gréement de sloop**

Gréement de 2006  
Étai et galhaubans neufs (2018), fixation de l'étau en tête de mât ressoudée et réas de tête de mât changés  
Gréement courant très bon état  
Grand-voile lattée avec lazy bag (2014)  
Génois (décembre 2013) sur enrouleur  
Spi avec chaussette (petit car adapté pour un Athena 38)

### **Mouillage**

Guindeau électrique LOFRANS 1000 W reconditionné (câblages et commande à distance neufs)  
Mouillage principal : ancre ROCNA de 20 KG avec 80 m de chaîne de 10 + 20 m de câblot  
Mouillage secondaire : ancre Lewmar 25kg

### **Confort**

Eau douce : 2 réservoirs en inox de 300 L, soit un total de 600 L  
Gazinière 3 feux et four ENO (2015)  
Réfrigérateur 12V type Danfoss (compresseur de 2015)  
Congélateur en 12 avec compresseur Danfoss  
Évier deux bacs inox, eau chaude / froide sous pression  
Chauffe eau 220V/moteur bâbord  
2 douches intérieures et 1 douchette extérieure  
2 WC manuels type Jabsco

### **Électricité**

3 batteries de service Tempest de 170 Ah soit un total de 510 Ah (Août 2019)  
1 batterie de démarrage moteurs de 75 Ah (Août 2019)  
1 répartiteur de charge batteries entre parc service et parc moteur  
3 panneaux solaires de 195 W chacun, soit 585 W, avec régulateur  
Convertisseurs 12V/220V  
Groupe électrogène portable  
2 alternateurs 80 Ah sur moteurs  
Éclairage des cabines et du carré par LED (très faible consommation)  
Chargeur de quai Domotic 12 V - 35 Ah

### **Électronique et instruments de navigation**

Lecteur de carte Raymarine C90, cartographie Navionics (îles du Pacifique)  
Répétiteur tridata RAYMARINE  
Centrale de navigation ST6000  
Pilote automatique RAYMARINE ST6001  
Girouette électronique RAYMARINE ST60  
Sondeur/speedo RAYMARINE ST60  
VHF RO 4800  
Autoradio avec lecteur CD et USB - 4 HP

### **Annexe**

Annexe semi rigide Highfield 290 en hypalon  
Moteur hors bord Yamaha Enduro 8 CV

## **Sécurité**

Equipped complet 1ère catégorie  
Radeau de survie Seasafe 6 places (en cours de revision)  
Fusées à jour

## **Divers**

Bimini rigide avec récupérateur d'eau de pluie (décembre 2013)  
Trampolines en bon état  
Toutes les factures ont été conservées

Dernier carénage : août 2019

## **Points forts**

Bateau idéal pour vie à bord (très agréable et simple) ou pour des navigations lointaines (facile à manoeuvrer seul) en toute autonomie et toute sécurité.  
Catamaran très bien entretenu et bien équipé.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*