



## Cachoeira 44 (13,50 m) - 1993



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 13,50 m (44' 3")
- Bau maxi : 4,23 m
- Déplacement : 13 T
- Tirant d'eau : 0,95 - 2,80 m
- Hauteur sous barrot : 1,80 à 2 m
- Lest : 4 T
- Moteur : Perkins 78 CV

---

**Prix : 17,3 M XPF / 145 000 euros**

**A saisir !**

**Cotre de voyage dériveur intégral.**

---

### **Aménagements :**

#### **4 couchages - 2 cabines doubles**

- Carré panoramique (pilot saloon)
- Longue cuisine en cursive
- Salon avant et énorme cabine à vivre à l'avant
- Cabine arrière double
- Cabine de douche séparée, WC/SDB
- 1 Timonerie à bâbord. Permet une veille à l'intérieur
- Très grande soute avant
- Moteur central en caisson alu étanche avec accès latérale pour maintenance
- Excellente isolation
- Porte étanche à poste
- Cockpit profond et étroit à vidange instantané ceinturé par un long balcon
- Poste de barre à roue sur élevé
- Accès facile aux drosses de barre, de régulateur d'allure, à la barre franche de secours
- Jupe avec coffre pour mouillage arrière, davier
- Chaises hors bord
- Deux dérives asymétriques arrières
- Manœuvres revenant au cockpit
- Bancs pour passagers

### **Construction**

Cotre de voyage dériveur intégral à bouchains en aluminium AG4 épais construit par JF André (Architecte constructeur) pour lui même.

Très solide, ce bateau a été dessiné pour un programme de navigation dans les régions difficiles, tôle de fond en 12 mm, bordé en 8 et pont 5 mm sur une structure classique couples/lisses. Bateau très ouvert avec un très grand

volume intérieur.

Bateau acheté à JF André (architecte-constructeur) en 1997 à Tahiti.

Tour du monde : Pacifique, Indonésie, Indien, Mer Rouge, Méditerranée, Atlantique Sud, Patagonie, Antarctique, Pacifique... Polynésie.

Après 24 années de navigation, 24 année de vie à parcourir les océans, les propriétaires âgés décident de s'en séparer.

Quatre exemplaires de ce bateau naviguent actuellement ; celui-ci a fait un tour du monde, le deuxième a été choisi par le navigateur aventurier suisse Mike HORN pour effectuer les passages du Nord Est et Nord Ouest.

Cachoeira n°1, le seul de la série à bouchains, est une unité saine, régulièrement entretenue, prête à continuer le voyage.

### **Moteur**

Perkins 4236 78 CV 3 L/h 6.000 h (donné pour 25.000 h)

Entretien régulier

2 Réservoirs fuel 2 x 250 L

Soupapes et joint de culasse refaits par un spécialiste à Ushuaïa avant la remontée des canaux de Patagonie

### **Gréement de Cotre**

Gréement d'origine, révisé en 2010, surdimensionné, parfait état

Grand voile (2020)

Taud de GV (2021)

Génois (2016)

Trinquette de "gros temps"

Tourmentin

Spi asymétrique

Winchs 56 ST surdimensionnés

### **Mouillage**

Guindeau 1200 W + rinçage

### **Confort**

1 Réservoir d'eau douce 600 L

1 Grande cuisine avec évier double

Frigo

Pompes à pied

Gazinière Force 10 3 feux + four + grill

Chauffe eau (à quai 220 V)

2 Chauffages : 1 poêle à fuel Dickinson Newport, 1 à air pulsé 3 sorties

Intérieur double isolation, double vitrage

1 douche extérieure

Télévision, radio

### **Électricité**

4 Batteries de service 105 Ah AGM (2021)

1 Batterie moteur 170 Ah (2021)

Éolienne D400 (2016)

2 Panneaux solaires 2 x 240 W (2019)

1 Alternateur 75 Ah + 1 rechange

Groupe électrogène 2 kW neuf

2 Convertisseurs

Éclairage LED

### **Électronique et instruments de navigation**

Pilote automatique Autohelm 4000

Pilote automatique Robertson AP2500 hydraulique

VHF Navicom RT 550 AIS (récepteur)

BLU Furuno 1550 Marine (toutes bandes pour radio amateur)

Pactor (mail météo)

Compas de cloison

2 GPS fixes + 1 portable

Ordinateur avec cartes électroniques  
Nombreuses cartes papier (tour du monde)  
Radar JRC 1000  
Sondeur

### **Annexe**

Annexe rigide de 2,80m + moteur hors-bord 5CV + moteur hors-bord Yamaha 15 CV

### **Divers**

Intérieur en très bon état  
Tout ce qui a servi à la construction de Cachoeira est dans le bateau  
Outillage : perceuse, 2 ponceuses, disqueuse  
Beaucoup de quincaillerie nécessaire (visserie, prises, pièces de rechange, tôles d'aluminium, durites)  
Tout l'outillage courant

Carénage : au sec actuellement. A faire avant mise à l'eau.

### **Sécurité**

Survie à réviser  
Balise PLB  
3 Extincteurs  
Fusées  
2 Pompes assèchement électriques  
1 Pompe manuelle

### **Points forts**

Cachoeira est un excellent bateau de voyage conçu pour affronter des conditions extrêmes.  
3 Années de navigation dans le grand sud (en dessous des 50èmes) ont permis aux propriétaires de confirmer son confort et sa sécurité en navigation.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*