



Cachoeira 44 (13,50 m) - 1993



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,50 m (44' 3")
- Bau maxi : 4,23 m
- Déplacement : 13 T
- Tirant d'eau : 0,95 - 2,80 m
- Hauteur sous barrot : 1,80 à 2 m
- Lest : 4 T
- Moteur : Perkins 78 CV

Prix : 17,3 M XPF / 145 000 euros

A saisir !

Cotre de voyage dériveur intégral.

Aménagements :

4 couchages - 2 cabines doubles

- Carré panoramique (pilot saloon)
- Longue cuisine en cursive
- Salon avant et énorme cabine à vivre à l'avant
- Cabine arrière double
- Cabine de douche séparée, WC/SDB
- 1 Timonerie à bâbord. Permet une veille à l'intérieur
- Très grande soute avant
- Moteur central en caisson alu étanche avec accès latérale pour maintenance
- Excellente isolation
- Porte étanche à poste
- Cockpit profond et étroit à vidange instantané ceinturé par un long balcon
- Poste de barre à roue sur élevé
- Accès facile aux drosses de barre, de régulateur d'allure, à la barre franche de secours
- Jupe avec coffre pour mouillage arrière, davier
- Chaises hors bord
- Deux dérives asymétriques arrières
- Manœuvres revenant au cockpit
- Bancs pour passagers

Construction

Cotre de voyage dériveur intégral à bouchains en aluminium AG4 épais construit par JF André (Architecte constructeur) pour lui même.

Très solide, ce bateau a été dessiné pour un programme de navigation dans les régions difficiles, tôle de fond en 12 mm, bordé en 8 et pont 5 mm sur une structure classique couples/lisses. Bateau très ouvert avec un très grand

volume intérieur.

Bateau acheté à JF André (architecte-constructeur) en 1997 à Tahiti.

Tour du monde : Pacifique, Indonésie, Indien, Mer Rouge, Méditerranée, Atlantique Sud, Patagonie, Antarctique, Pacifique... Polynésie.

Après 24 années de navigation, 24 année de vie à parcourir les océans, les propriétaires âgés décident de s'en séparer.

Quatre exemplaires de ce bateau naviguent actuellement ; celui-ci a fait un tour du monde, le deuxième a été choisi par le navigateur aventurier suisse Mike HORN pour effectuer les passages du Nord Est et Nord Ouest.

Cachoeira n°1, le seul de la série à bouchains, est une unité saine, régulièrement entretenue, prête à continuer le voyage.

Moteur

Perkins 4236 78 CV 3 L/h 6.000 h (donné pour 25.000 h)

Entretien régulier

2 Réservoirs fuel 2 x 250 L

Soupapes et joint de culasse refaits par un spécialiste à Ushuaïa avant la remontée des canaux de Patagonie

Gréement de Cotre

Gréement d'origine, révisé en 2010, surdimensionné, parfait état

Grand voile (2020)

Taud de GV (2021)

Génois (2016)

Trinquette de "gros temps"

Tourmentin

Spi asymétrique

Winchs 56 ST surdimensionnés

Mouillage

Guindeau 1200 W + rinçage

Confort

1 Réservoir d'eau douce 600 L

1 Grande cuisine avec évier double

Frigo

Pompes à pied

Gazinière Force 10 3 feux + four + grill

Chauffe eau (à quai 220 V)

2 Chauffages : 1 poêle à fuel Dickinson Newport, 1 à air pulsé 3 sorties

Intérieur double isolation, double vitrage

1 douche extérieure

Télévision, radio

Électricité

4 Batteries de service 105 Ah AGM (2021)

1 Batterie moteur 170 Ah (2021)

Éolienne D400 (2016)

2 Panneaux solaires 2 x 240 W (2019)

1 Alternateur 75 Ah + 1 rechange

Groupe électrogène 2 kW neuf

2 Convertisseurs

Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

Pilote automatique Autohelm 4000

Pilote automatique Robertson AP2500 hydraulique

VHF Navicom RT 550 AIS (récepteur)

BLU Furuno 1550 Marine (toutes bandes pour radio amateur)

Pactor (mail météo)

Compas de cloison

2 GPS fixes + 1 portable

Ordinateur avec cartes électroniques
Nombreuses cartes papier (tour du monde)
Radar JRC 1000
Sondeur

Annexe

Annexe rigide de 2,80m + moteur hors-bord 5CV + moteur hors-bord Yamaha 15 CV

Divers

Intérieur en très bon état
Tout ce qui a servi à la construction de Cachoeira est dans le bateau
Outillage : perceuse, 2 ponceuses, disqueuse
Beaucoup de quincaillerie nécessaire (visserie, prises, pièces de rechange, tôles d'aluminium, durites)
Tout l'outillage courant

Carénage : au sec actuellement. A faire avant mise à l'eau.

Sécurité

Survie à réviser
Balise PLB
3 Extincteurs
Fusées
2 Pompes assèchement électriques
1 Pompe manuelle

Points forts

Cachoeira est un excellent bateau de voyage conçu pour affronter des conditions extrêmes.
3 Années de navigation dans le grand sud (en dessous des 50èmes) ont permis aux propriétaires de confirmer son confort et sa sécurité en navigation.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.