



## Cetus two-tonner (13,60 m) - 1979



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,60 m (44' 7")
- Largeur : 4,01 m
- Longueur à la flottaison : 10,92 m
- Tirant d'eau : 2,40 m
- Hauteur sous barrot : 1,87 m
- Déplacement lège : 9 500 kg
- Lest : 4 500 kg
- Matériau : Sandwich Airex / Kevlar / fibre de verre
- Moteurs : VOLVO D2-55

---

**Prix : 7,16 M XPF / 60 000 euros**

**Rare unité de régates, confortable en mer et au mouillage, bien équipée.**

**Grande autonomie. Prête à continuer le tour du monde.**

---

### Aménagements :

#### **8 couchages**

- Grande cabine double à l'arrière
- Cabine double étroite sur le côté tribord avant
- Cabine double avant modulable (bureau)
- Carré confortable sur tribord
- Cuisine sur bâbord
- Douche et toilette à l'arrière bâbord
- Table à carte derrière la descente avec tous les instruments
- Coursive pour accéder à l'arrière sur tribord
- Cockpit central sécurisant

### Construction et historique

Voilier construit par le chantier Cetus à Szczecin (Pologne) en 1979, selon un plan Peterson, construit pour l'Admiral's Cup,

3 unités en version régates dont celui-ci, la numéro 1, construites, puis déclinaison du plan en unités "croisière, 80 unités.

Oeuvres vives et pont en sandwich Airex/Roving/Kevlar/Matde chaque côté (intérieur/extérieur). Fond (partie quasi-plane de la coque) en monolithique, 10 mm.

Le voilier est construit autour d'un châssis en métal, longerons et varangues, sur lequel sont fixés le gréement, cadènes et mât, le moteur et la quille.

Le propriétaire actuel, le 2e après le Yacht Club de Szczecin, rachète le navire en 1993 et le ramène à Caen. Il navigue depuis 25 ans : plusieurs tours de Méditerranée, 3 tours complets de l'Atlantique, ils quittent la France définitivement en 2008, arrivent en Polynésie en 2017.

Le voilier est facile à manoeuvrer seul.

Le propriétaire actuel le vend pour des raisons de santé. C'est une occasion rare.

## **Moteur**

VOLVO D2-55 reconditionné en 2015 avec de nombreuses pièces de rechange neuves  
Hélice bipale MAXPROP

## **Gréement de côtére**

Mat traversant TROCSOR double épaisseur (19,80 m)  
3 étage de barres de flèche avec échelons jusqu'à la première  
Gréement latéral en continu  
Pataras et galhaubans (2006)  
Bas haubans (2012)  
Bas étai (2016)  
Etai (2008)  
Génois sur enrouleur PROFURL NC 42  
Enrouleur de trinquette (2014)  
Centrale hydraulique de réglage de gréement  
Grand-voile Spectra tri-radial (2006) full-batten sur chariots à billes à 3 ris  
Genois 60 m2 médium avec bande anti-UV en très bon état  
Solent en bon état  
Trinquette quasi neuve  
Gennaker de gros temps 55 m2  
Grand gennaker 150 m2 sur emmagasineur FACNOR F7000  
Spi tri-radial 200 m2 avec chaussette  
Spi radial ultra-light 150 m2  
2 tangons avec gréement complet  
Winch self-tailing ST 42 de mât  
2 winchs self-tailing ST 42  
Winchs Lewmar 3 vitesses ST 118  
Rail d'écoute de grand voile Lewmar  
Chariot à billes Nautros 6 brins  
Barre à roue sur colonne (cable gainé)  
Taquets coinceurs pour retour cockpit (x9) 1 bloqueur de mat  
Bastaques en Vectra

## **Mouillage**

Guindeau électrique 1000 W LOFRANS révisé (02/18)  
Mouillage principal : ancre Bruce 20 kg + 100 m de chaîne de 10 mm  
Ancre Delta 20 kg  
Ancre Fortress aluminium light 8 kg

## **Confort**

Eau douce : réservoirs rigides cp/epoxy 250 litres  
Eau douce/mer sous pression  
Gazinière 2 feux et four ENO  
Evier 1 bac  
Dessalinisateur 50 litre heure (2016) Aquabase avec pièces de rechange  
2 pompes de cale 220V  
WC manuel  
Douche  
De nombreux rangements

## **Electricité**

2 batteries à gel (2013) 225 Ah (couplées)  
1 batterie moteur 75 Ah  
Panneaux solaires 2x225 Watts monocristalin (2013)  
Regulateur panneaux solaires (+ 1 de rechange)  
Eolienne Silent Wind 400 (2012)  
Coupe batteries  
Circuit 220V général (tableau de gestion)  
Circuit 12V tableau électrique avec disjoncteur

Feux de hune, pont, mat, mouillage et éclairage cockpit

### **Electronique**

Radar Furuno 1621 (2008)  
VHF fixe Radio Ocean (2008)  
VHF fixe Horizon Eclipse  
VHF portable ICOM 87  
GPS Furuno  
2 GPS USB  
Balise Ocean Signal (valable jusqu'en 2020)  
AIS émetteur /récepteur Karlbrown XSP  
BLU ICOM M700  
Meteo Fax Furuno  
Ordinateur de bord (+cartes et logiciels)  
Ecran de navigation plein soleil  
Sondeur Furuno LS 4100  
Pilote Raymarine 7000 (avec pièces de rechange)  
Console de navigation Raymarine (sondeur/speedo girouette anémomètre Compas électronique BROCKS)

### **Annexe**

Caribe 2,70 m en Hypalon (2015) + housse  
Moteur Yamaha 15 CV Enduro (2014)

### **Sécurité**

Homologué en 1ère catégorie  
Fusées de détresse à main neuves (x3)  
Jumelles /compas de relèvement/ sextant/ échelle de bain  
Positionneur messages écrits couplé avec le téléphone « In Reach Explorer »  
Extincteurs x5 (2 révisés)  
Gilets de sauvetage x2 avec cartouches de rechange  
Gilets de sauvetages classiques homologués (x3)  
Survie 10 personnes (2006)  
Grab bag (10 personnes)  
Ligne de vie sur sangles  
Harnais et baudrier + chaise calfat  
Ancre flottante

### **Divers**

Douche extérieure branchée sur réservoir principal  
Portique arrière pour mâts d'antennes et panneaux solaires  
Tauds extérieurs en bon état  
Table de cockpit  
Echelle de bain

Dernier carénage : Janvier 2017  
Peinture de coque (2013)

### **Points forts**

Voilier performant et très bien équipé.  
Prêt à partir.

---

### **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*