



Proto Class 40 (12,19 m) - 2006



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,19 m (39' 11")
- Largeur: 4,49m
- Tirant d'eau: 3m
- Tirant d'air: 19m
- Hauteur sous barrot: 1,90m - 2m
- Déplacement: 6 tonnes
- Matériau: Red cedar/verre/époxy/mousse PVC
- Moteur: VOLVO PENTA 29CV

Prix : 23,75 M XPF / 199 000 euros

Course-croisière, c'est l'esprit de la jauge Class 40.

Pour les adeptes de croisière rapide !

Aménagements :

10 couchages

- 1 couchette double à l'avant
- 2 cabines doubles à l'arrière
- 4 couchages/banettes
- Grand carré
- Bar-cuisine
- Salle d'eau
- Table à carte centrale

Construction

Bateau de type Nacira 40, Class 40 dessiné par Axel de Beaufort et mis à l'eau en 2006 à La Rochelle.

Il répond à l'envie de son propriétaire-skipper après son Vendée-Globe : "la course au large sans la course à l'armement".

Créée en 2005, la Class 40 est une jauge "course-croisière rapide" simple et rigoureuse, qui permet de limiter les budgets de construction. Elle a connu dès le départ un succès fulgurant, et c'est aujourd'hui la classe la plus représentée dans les courses océaniques telles que la Route du Rhum.

Ce bateau a été construit à L'Ecole Supérieure du bois à Nantes.

Il a pris le départ de la plupart des grandes courses depuis sa mise à l'eau : Route du Rhum 2006, Transat Jacques-Vabre 2007, Transat Anglaise 2008, Québec - Saint-Malo 2008 et 2012, Solidaire du Chocolat 2012 ... En 2012, le voilier comptait 50 000 milles en navigation.

En 2013, le bateau a été entièrement réaménagé afin d'offrir un vrai confort de vie en plus de ses performances sportives. A la disposition de l'équipage : grand carré, bar-cuisine, 10 couchages (banette ou cabine), salle d'eau.

Entre 2019 et 2020, refit complet : gréement dormant, gréement courant, coque, peinture anti dérapante intérieur et extérieur, électricité, électronique, carénage, changement joints Z-drive, refit moteur et pièces tringlerie safrans...

Depuis son arrivée en Polynésie, le bateau participe régulièrement aux régates, 2 fois vainqueurs. Prochaine régata prévue pour septembre 2020.

Moteur

Moteur VOLVO PENTA DA30 29CV (2800heures), reconditionné en 2019
Réservoir de gasoil de 33L + 5 bidons de 20L
Consommation : 1,8L/h à 2000 tour/min, vitesse moyenne de 4,5 noeuds
Joints Z-drive changés (2019)
Nouvelles pièces de tringlerie des safrans

Gréement

Mât et bôme carbone
Bout dehors de 2m, pivotant
Gréement dormant changé au complet en 2019 : rod changé par des cables à enroulement filamentaire Dyneema
Gréement courant changé en 2019
2 bastaques
Grand-voile à corne Hydranet (2015)
Trinquette Hydranet (2015)
Solent D4 PENTEX (2017)
Génois en D4 PENTEX, 47,5m², sur enrouleur
Trinquette à endrailler
Voile de cap 135m²
Code 5
Code 0 (2016)
2 Spis : spi en tête 210m² (2012) + spi en tête 170m² (2006)
Spi de capelage (2019)

Mouillage

Guindeau électrique QUICK 1000 W (2013)
Ancres : BTR 22 kg, 2 FORTRESS alu 8kg, ancre de 10kg
Chaîne : 60m de 10mm (2013)

Confort

Eau douce : 1 réservoir de 150L
Dessalinisateur POWER SURVIVOR 5 L/h en 12 V - 4A (2012)
Evier 1 bac
Gazinière 2 feux
WC manuel
Chauffage (fonctionne avec le moteur), air pulsé, peut servir de ventilation
Autoradio

Electricité

2 parcs batteries de service : 2 x 2 batteries de 115Ah (2012)
Batterie moteur de 70Ah (2012)
Batterie guindeau
2 alternateurs sur moteur (90Ah et 110Ah) : un alternateur recharge les batteries service, l'autre les batteries moteur et guindeau.
Eolienne LEADING AGE (2014)
Hydrogénérateur (fin 2013)
Chargeur de quai 50Ah
Convertisseur MASTERVOLT 700W

Electronique

Ordinateur de bord marinisé avec logiciel MAXSEA
Loch/sondeur
Centrale complète avec pilote automatique NKE
+ Pilote automatique AUTOHELM 6000
GPS FURUNO GP32
VHF ICOM
BLU réceptrice
Téléphone satellite IRIDIUM

Annexe

Annexe semi-rigide
Moteur hors-bord 5 CV

Sécurité

Equipé en 1ère catégorie pour 8 personnes
Radeau de survie ZODIAC (2013)
Balise de détresse EPIRB ACR

Divers

Grand taud de soleil
Double barre franche, 2 safrans extérieurs
Nouvelle peinture de coque (2019)
Nouvelle peinture anti dérapante intérieur et extérieur (2019)

Dernier carénage : août 2020

Points forts

Bateau de course, réaménagé pour la croisière rapide.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.