



DeFever 57' (17,70 m) - 2003



Caractéristiques générales :

- Longueur : 17,70 m (58' 0")
- Largeur : 5,10 m (16'8")
- Tirant d'eau : 1,67 m (5'6")
- Déplacement : 41,5 tonnes
- Moteurs : Perkins Sabre 2*225 CV (1650 heures)
- Matériau : Polyester (GRP)

Prix : 60 M XPF / 503 000 euros

Exceptionnel ! Trawler récent, luxueux, très bien équipé et entretenu. Très confortable et convivial.

Exploité actuellement en charter de luxe.

Aménagements :

Pont inférieur

- A l'avant : cabine équipage avec 2 couchettes superposées sur tribord
- Salle de bains sur bâbord (baignoire / WC / lavabo),
- 2 Cabines double invités à bâbord et tribord
- Salle des machines au centre (+ atelier avec établi, étau, meule)
- Vaste cabine propriétaire à l'arrière avec salle de bains à bâbord (douche / WC), entrée séparée.

Pont principal

- Poste de pilotage
- Cuisine en U
- Salon ouvert sur le pont
- Toilettes
- Plateforme de bain à l'arrière

Flybridge et bain de soleil

- Poste de pilotage
- Salon de pont

Construction

Motor Yacht de type DeFever 57' (60 pieds hors tout), construit à Taiwan en 2003. Le bateau a été réalisé sur commande pour son premier propriétaire en 2003. La coque a été construite en polyester (GRP) selon des plans DeFever 57' par le chantier Pocta International Corp CTF Marine à Taïwan.

Les aménagements ont été réalisés sur mesure pour le premier propriétaire très exigeant, notamment en matière de normes électrique, en chantier.

Son premier propriétaire utilise le bateau comme appartement flottant à Hong Kong et navigue peu.

Le Motor Yacht est racheté en février 2009 par son propriétaire actuel, et navigue régulièrement (3000 milles parcourus : Ile des Pins, Iles de la Loyauté, Grande Terre, ...)

Moteurs

2 Moteurs inboard Perkins M 225 Ti 2*225 CV 6 cylindres en configuration en ligne, turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire (1650 heures environ)
Stabilisateurs Wesmar
Propulseur d'étrave Wesmar 10 HP
4 Réservoirs de gasoil pour un total de 5000 litres

Mouillage

Guindeau électrique Maxwell HWC 3500
Compteur de chaîne Maxwell HWT 3500
Mouillage principal : Ancre Bruce 50 kg avec 100 mètres de chaîne de 11 mm
Mouillage secondaire Ancre Fortress 25 kg avec 100 mètres de câblot 18 mm en 3 brins

Confort

Eau douce : réserve de 1 900 litres
Dessalinisateur Aqua Base 130 L/h (2010)
Filtre PuaPro avec filtre par osmose inversée
Climatisation Daikin (carré / 3 cabines / cuisine)

Cuisine / salon

Evier double bac avec mitigeur Grohe et eau filtrée
Hotte aspirante Siemens
Table de cuisson électrique 4 plaques Miele, à vitro céramique.
Four à micro-ondes National
Réfrigérateur National 450 L avec machine à glaçons
Lave vaisselle Miele
Purificateur d'air dans la cabine propriétaire
Cave à vin rouge
Hifi Daikin avec télécommande dans chaque partie du bateau.
TV LCD Sharp avec écran plasma 30" + lecteur de DVD Pioneer (Salon)
Bose HiFi 30 Lifestyle (Salon)
TV LCD écran plat Sharp + DVDSony, magnétoscope Sharp (cabine propriétaire)

Salles de bain

3 WC Vacuflush rinçage eau douce
Tanks à eaux noires
Douche avec mitigeur Grohe (salle de bain invités)
Baignoire (salle de bain propriétaire)
Douche extérieure (sur plateforme de bain)
2 Chauffe- eau électrique Seaward 220 V /moteur
Lave / sèche linge Miele

Flybridge

Poste de pilotage équipé
Salon de pont (10 personnes)
Evier / Réfrigérateur / congélateur 24 V (2010)

Electricité

8 batteries de service 12 V à déchargement lent AGM en 24 V, soit au total 400 Ah (2010)
Groupe électrogène Westerbeke diesel 4 cylindres 12kVA 60 Hz (2280 heures environ)
Batterie 120 Ah 12 V pour démarrage du groupe
2 parcs de batterie 24 V 120 Ah (un par moteur) (2010)
Parc de batteries dédié à l'électronique 120 Ah 12 V (2010)
Alternateur Neville Leece 175 A
Convertisseur Sine Dakar Mastervolt 24 V / 220 V de 5 kW
2 Chargeur de batterie Master 24 V
Chargeur de batterie Newmar 12 V

Réseau AC 240 V et DC 24 V / 12 V

Electronique

Pilote automatique Raymarine RP650, ST6001 + avec télécommande ST600R

GPS Raymarine

GPS GEONAV supplémentaire au fly bridge sur écran 14" (2010)

Radar Raymarine Colour Chart Plotter / RL70C

Loch Raymarine

Ordinateur ROM ARRANGE 12V équipé MaxSea (2009)

Répétiteur RAYMARINE avec C-map & radar au fly bridge (2009)

Sondeur Sonar IScan Interphase 180

VHF Icom IC M402

Pathfinder 4K avec Radar Raymarine

AIS (2009)

Iridium (2009)

Système de surveillance CC TV avec 4 caméras (3 dans la salle des machines et 1 au tableau arrière) au poste de pilotage et Fly bridge

2 Compas Ritchie

Prises de téléphone, fax et TV

Dinghy

Annexe semi-rigide 8 personnes changée en 2014

Moteur HB Yamaha 45 CV neuf

Sécurité

Equipé en 1ere catégorie

2 Radeaux survie ZODIAC 1ère catégorie : 8 personnes (2009) + 12 personnes

Divers

Nouveau mobilier « STARBAY » en bois de rose (2010)

Table de cockpit avec 6 fauteuils

Table de salon + 2 fauteuils

Revêtements de sol Flexiteak

Plateforme arrière accès à la mer, posée en 2009

Literie neuve (2016)

Déco refaite, rideaux des cabines neufs

Paddle, 2 transats et 10 chaises de pont

Expertisé en 2009. Inventaire détaillé sur demande.

Points forts

Trawler récent, luxueux, très bien équipé.

Excellent entretien, très peu d'heures moteur.

Bateau très convivial et confortable, avec séparation des zones propriétaires et invités (deux entrées séparées).

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.