



Lagoon 57 (17,06 m) - 2002



Caractéristiques générales :

- Longueur : 17,06 m (55' 11")
- Largeur : 9.25 m (30'2")
- Tirant d'eau : 1,35 m (4'6")
- Hauteur Sous Barrot : 1.91 m
- Déplacement léger (CE standards) : 16 T
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop Marconi fractionné
- Moteurs : 2 x Yanmar 80 CV

Prix : 53,68 M XPF / 450 000 euros

EXCLUSIVITE R.Y.B !

Catamaran de standing, soigneusement entretenu et prêt à continuer sa route.

Aménagements :

12 couchages - 5 cabines doubles + 2 cabines double équipiers

Coque bâbord

- Cabine double arrière avec salle d'eau arrière en accès direct avec lavabo, douche, WC électrique
- Cabine double avant avec salle d'eau avant en accès direct avec lavabo, douche, WC électrique
- Cuisine
- Cabine avant accès sur le pont, transformée en atelier

Carré

- Grand carré avec une grande table
- Banquette 8 personnes en L sur tribord arrière
- Table à cartes avec grande console instruments

Coque tribord

- Cabine double arrière : lit double avec salle d'eau arrière en accès direct avec lavabo, douche, WC électrique
- Cabine double avant : lit double avec salle d'eau avant en accès direct avec lavabo, douche, WC électrique
- Cabine équipier double arrière avec salle d'eau, WC manuel, ouverture dans le cockpit

Construction et historique

Construit par les Chantiers Lagoon, à Bordeaux en France, en 2002.

Ce Lagoon est un catamaran de voyage qui a fait ses preuves. Ayant fait le tour du monde avec style, il a déjà parcouru près de 100 000 miles nautiques. Après son premier voyage autour du monde, il a été reconstruit de fond en comble en 2012 et a reçu d'autres améliorations majeures après son deuxième voyage autour du monde en 2018. Il a été modernisé pour améliorer ses performances, son confort et son impact environnemental. Il a entamé son 3ème tour du monde en mai 2019.

Il dispose de quatre cabines privées magnifiquement aménagées avec salle de bain et de deux cabines d'équipage pouvant accueillir 12 personnes. L'aménagement intérieur généreux favorise la convivialité et se traduit par une ambiance confortable et esthétique.

Son propriétaire s'en sépare car il souhaite acquérir un catamaran plus grand.

Moteurs

2 Moteurs Yanmar 4JH80 80 CV (2019, tribord 2709h, bâbord 2620h)
Saildrives D60
2 Alternateurs Yanmar de 100 Ah
Hélices tripales repliables Flexifoil en bronze (2018)
2 Réservoirs à gasoil en inox de 350L, Total 700L (toujours traités aux enzymes)
Entretien toutes les 200 heures avec nouveaux filtres à huile, à carburant et vidange d'huile

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2015
Gréement courant de 2019
Grand voile (2019)
Génois à enrouleur (2019)
Trinquette sur enrouleur
Gennaker (2019)
Tourmentin
Winch électrique de drisse principale, winch électrique de chariot

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans Falkon 1500W et télécommande
Mouillage principal : Ancre Delta 40 kg + 100 m de chaîne galvanisée de 12 mm (2019)
Mouillage secondaire : Ancre de 30 kg

Confort

2 Réservoirs d'eau douce de 400L (réserves rigides en polyester), total 800 L
2 Chauffe-eau /échangeurs de chaleur moteur (2018)
Dessalinisateur Idromar MJIII, 225 L/H (pompe haute et basse pression et membranes de 2023)
Équipement pour la cuisine commerciale + service
Plaque de cuisson à gaz 5 feux
Four (2023)
Évier en inox et espace de travail
Réfrigérateur vertical avec congélateur (2021)
2 Réfrigérateurs-congérateurs à tiroirs en acier inoxydable Bosch + une machine à glaçons et un réfrigérateur extérieur Frigonautica
Cinq douches et six toilettes
Lave-linge Bosch (2016)
TV HD
Climatisation/chauffage Dometic 220 V dans toutes les cabines

Électricité

8 Batteries Lithium 200 Ah Victron, Total 1 600 Ah (2023)
2 Batteries moteur 12V 100 Ah
Panneaux solaires: 4 x 340W + 6 x 120W, Total 2 080W
Convertisseur Victron energy Multiplus 12 V 3000/120 (2022)
Système de contrôle Victron Energy avec écran Ceba
2 Groupes électrogènes Whisper Power piccolo 5 KW (un 2022 / un 2019) + 2 convertisseurs (2022)
3 Chargeurs dc-dc (2022),
4 Chargeurs solaires 12 V / 220 V (2022)
Éclairage led cabines, salon, cuisine
Éclairage de navigation à led

Électronique et instruments de navigation

Système internet par satellite STARLINK
Toute l'électronique Garmin 2019 & 2022
Traceur de cartes Garmin 12" à la table à cartes
3 Écrans Garmin pour le vent, la vitesse, la profondeur et le pilote automatique à la table à cartes
3 Écrans Garmin pour le vent, la vitesse, la profondeur sous le dodger
2 x 3 Écrans Garmin pour le vent, la vitesse et la profondeur à chaque poste de barre

Garmin AIS 800 (2019)
Radar Garmin
VHF standard Horizon (2022)
Stereo Fusion (2019)

Sécurité

Radeau de survie Plastimo Trans Ocean 12 places (2022, prochaine révision en mai 25)
Balise EPIRB
10 Gilets de sauvetage
Extincteurs dans le salon et toutes les cabines
2 Pompes de cale au milieu de la coque + 2 pompes de cale dans la salle des machines

Annexe

Dinghy Highfield 13.8' semi-rigide en aluminium (2019)
Moteur hors-bord Yamaha 25 CV démarrage électrique (2023)

Divers

Trampoline remplacé en 2019
Toile solaire du trampoline remplacée en 2020
Superstructure et coque peintes en blanc marin en mai 2012, retouchées là où c'est nécessaire
Ponts en teck Sugar scoop remplacés 2019
Cagnard rigide en fibre de verre 2019
Toile pluie/soleil pour le dodger rigide 2019
Compresseur de plongée Hooka + 2 tuyaux (pas de détendeurs !)
Nombreux outils et pièces de rechange
Nombreux jouets: kitesurfing gear, surf board, snorkeling gear

Dernier carénage : août 2022

Points forts

Performance et facilité d'utilisation.
Bateau solide prêt à faire le tour du monde avec style, avec beaucoup d'espace pour les jouets et le matériel.
Ce bateau a été entretenu tout au long de l'année et a bénéficié de nombreux aménagements pour le maintenir aux normes.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.