



## Dufour 40 (12,20 m) - 2007



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 12,20 m (40' 0")
- Largeur : 3,96 m
- Tirant d'eau : 2,10 m
- Déplacement : 8 T
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : VOLVO D2-40 40CV

---

**Prix : 10,14 M XPF / 85 000 euros**

**EXCLUSIVITE R.Y.B !**

**Bateau très bien entretenu et bien équipé.**

**Stocké à terre 6 mois par an.**

---

### **Aménagements :**

#### **4 à 6 couchages - 2 cabines doubles**

- Grande cabine double avant sur toute la largeur
- Grand carré sur toute la largeur avec table rabattage pour couchage double
- Grande cuisine à babord
- Table à cartes à tribord
- Salle de bain à tribord
- Cabine double arrière tribord
- Cabine arrière babord transformée en cambuse

### **Construction**

Bateau en polyester monolithique de type Dufour 40 Classic construit en 2007 par le chantier Dufour Yacht. Le bateau a été acheté neuf par le propriétaire précédent et n'a jamais été mis en location. La maintenance a toujours été assurée par les propriétaires, et les réparations ont toujours été faites au fur et à mesure des nécessités, ce qui fait que le bateau est toujours en très bon état. L'intérieur est très propre. Le bateau est resté stocké à terre 6 mois par an.

Ce voilier est prêt pour un départ immédiat en grande croisière.

### **Moteur**

Moteur VOLVO D2-40 40CV (2500 heures)

Consommation : 2 L/h

Révision et vidange effectuées en 2023

Les pièces d'usure, comme le coude d'échappement, la pompe à eau ont été changés par le premier propriétaire

Hélice tripale

Réservoir fuel en polyéthylène 180 L

Le joint et les disques d'embrayage du saildrive ont été changés. La vidange a été faite.

## **Gréement de sloop**

Mât Sparcraft d'origine à 2 étages de barres de flèches poussantes, deux marches repliables en tête de mât (très bon état)

Gréement 9/10ème

Les galhaubans ont été changés en 2015

Bas haubans à changer

Gréement courant de 2022

GV (2022)

Génois (2022)

Trinquette (2023) endraillé sur étai de trinquette amovible

Tourmentin (2023)

Spi asymétrique 85 m2 (état neuf)

Tangon 4 m + bout dehors (très bon état)

2 Winches LEWMAR 40 à deux vitesses

2 Winches LEWMAR 48 à deux vitesses

## **Mouillage**

Guindeau Quick 1000W (2007, réducteur et roulement étanche changés en 2016, l'ensemble révisé en 2023)

Mouillage principal : ancre Kobra2 16 kg + 70 m de chaîne (2020) + 50 m de câblot

Mouillage secondaire : ancre plate 16 kg + 45 m de chaîne + 40 m de câblot

## **Confort**

2 Réservoirs à eau 180 L chacun, total 360 L

Dessalinisateur Schencker 35 l/h à récupérateur d'énergie. Consommation 9 Amp. (refait à neuf en usine en 2017, reste à remplacer le corps de pompe)

Evier double

Pompe électrique + mitigeur eau douce

Pompe à pied eau de mer

Gazinière ENO "Grand large" inox four + grill (2022)

Frigo à ouverture par le haut d'origine + congélateur 50 L + frigo Waeco 50 L

Glacière à compresseur Engel MR040 (2022)

1 Douche eau chaude/froide intérieure

1 Douche eau chaude/froide extérieure sur la jupe

Toilette manuel JABSCO

Réservoir à eaux noires 40 L

## **Electricité**

4 Batteries de service AGM de 110 Ah (2020)

Batterie moteur 70 A/h (2021)

4 Panneaux solaires de 100 W avec 2 régulateurs Victron MPPT 25A

Convertisseur 350 W (2020)

Eclairage et feux LED y compris en tête de mât

Chargeur de batteries Victron 25 A

Eolienne D400

Alternateur Volvo 115 A (2016)

## **Electronique et instruments de navigation**

VHF Raymarine R60 (2018)

VHF portative Icom IC M 35

GPS Garmin 19X (2014)

Tridata Raymarine I50 (2014)

Pilote automatique Raymarine Pilot Evolution ACU 200 (2014)

Toute l'électronique est passée en Seatalk Ng (2014)

Auto radio BOSS (2014)

Cartes routières complètes papier Tour du monde

Compas Plastimo

Baromètre Plastimo

Antenne 4G + routeur Connect Digital Yacht (2022)

## **Annexe**

Annexe Mercury 2.70 m Hypalon. Crevée.  
Moteur hors-bord Nissan Marine 9.8 CV (2015 révisé en 2023)

## **Sécurité**

Survie Plastimo 6 places (2022)  
Gilets : 4 classiques + 1 enfant + 2 gilets gonfables adultes  
Balise Epirb Ocean Signal Safesea E 100G / batterie jusqu'en 2023  
Harnais + nécessaire montée au mât

## **Divers**

Lazybag (2022)  
Grand Bimini (2022)  
Portique support panneaux solaires  
Capote Incidences (2015, révisée en 2023)  
Passerelle de quai  
Echelle de mât MAGIC MAT + sa rallonge (2023)  
2 Sièges "Confortseat"  
Canne à pêche + moulinets Senator  
Outillage complet + perceuse, disqueuse, ponceuse  
Vaisselle et ustensiles de cuisine  
Rechanges complètes pour vidange + kit impeller + 2 courroies moteur  
Pompe d'assèchement électrique automatique  
Pompe d'assèchement manuelle  
Bouée fer à cheval avec feu de retournement  
Protections de winches  
Barre à roue gainée de cuir (2023)

Dernier carénage : Septembre 2023

## **Points forts**

Deuxième propriétaire, jamais loué.  
Très équipé et très propre, maintenance permanente.  
Au sec 6 mois par an.  
Prêt a partir.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*