



## Gib Sea 43 (12,82 m) - 2002



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,82 m (42' 0")
- Largeur : 4,25 m
- Tirant d'eau : 1,70 m
- Matériau : Polyester
- Déplacement à vide : 10,3 tonnes
- Hauteur sous barrot : 1,96 m
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 54 CV

---

**Prix : 11,9 M XPF / 99 700 euros**

**Voilier confortable, très bien entretenu, équipé grande croisière et régates. 3 Cabines doubles + 2 couchettes + 2 salles de bain.**

---

### Aménagements :

#### **8 à 10 couchages - 3 cabines doubles**

- Grande cabine double avant
- 2 couchettes superposées avant tribord
- Salle de bain/WC à l'avant bâbord
- 2 cabines doubles arrière
- Grand carré sur tribord transformable en 2 couchages
- Cuisine en U sur Bâbord
- Table à cartes
- Nombreux placards et rangements
- Salle de bain/WC à l'arrière bâbord

### Construction

Voilier en polyester de type Gib Sea 443 construit fin 2002 par les chantiers Dufour, selon les plans J & J Design. Cette unité est mise en service en 2003 pour une société de charter puis revendue en 2008. Son propriétaire actuel l'achète en 2014 et navigue régulièrement en mode régates et en croisière.

Ce bateau a été préparé et équipé pour la grande navigation en 2014 pour un projet de voyage en France par Panama. Le propriétaire actuel a équipé le bateau pour les régates mais a conservé les équipements pour la grande croisière.

### Moteur

Moteur neuf Yanmar 4JH5CE 54 CV, installé en Juin 2018, 120 heures de fonctionnement

Réservoir de Diesel de 250 L

Hélice à pales orientables KIWIPROP diminution de la trainée et marche arrière facilitée (2016)

### Gréement de sloop

Gréement dormant refait à neuf : câbles inox, ridoirs, manchons mécaniques Sea Rig (fin 2014 en Australie)  
Etau largable textile (2016)

Tangon aluminium à mâchoires (2016)  
Grande voile lattée (chariot à billes) Lee Sails 3 ris (2013)  
Génois LeeSails (2013)  
Spi asymétrique Lee Sails (2013)  
Spi symétrique Lee Sails médium (2015)  
Génois léger neuf à grand recouvrement avec ris Lee Sails Challenge Warp drive Dacron 6 Oz USwt (2017)  
Trinquette neuve avec ris Lee Sails triradial Challenge Warp drive Dacron10 Oz USWt (2017)  
Solent neuf avec ris Lee Sails triradial Challenge Warp drive Dacron 10 Oz USWt (2018)  
Stormbag neuf jamais servi

En stock :

Grande voile semi-lattée 3 ris  
Génois sur enrouleur Profurl (2003)  
Enrouleur Profurl  
Frein de Bome Walder

## **Mouillage**

Guindeau électrique neuf Lofrans 1200 W+ télécommande à distance sans fil (Octobre 2018)  
Mouillage principale : ROCNA 20kg + 50 mètres de chaîne de 10 mm (2013) + 45 m de câblot  
Mouillage secondaire : 2 ancres KOBRA état neuf de 20kg (2015, jamais servi) + 15 m de chaîne de 10 mm  
Ancre Bruce 20kg et ancre CQR 20kg en spare

## **Confort**

Eau douce : capacité totale de 530 L  
Compteur de consommation  
Evier double bac avec eau sous pression  
Chauffe-eau électrique 30L, alimentation 220V ou moteur  
Cuisinière Eno 2 feux et four à gaz  
2 bouteilles de gaz avec vanne de sécurité électrique  
Réfrigérateur volume 150 L (condensateur de 2010)  
2 WC à pompe manuelle JABSCO  
Cuves à eaux noires (jamais servi)  
2 douches intérieures et 1 douche extérieure  
TV écran plat 62 cm  
4 ventilateurs Hella

## **Electricité**

3 batteries de service étanches de 125 Ah chacune, total 375 Ah (Novembre 2018)  
1 batterie moteur au gel de 115 Ah  
Contrôleur de batterie à LED (2013)  
4 panneaux solaires 75 Wc soit 300 Wc au total sur portique (2008)  
Eolienne Aerogen 6 (2009)  
Convertisseur 12V/220V de 500 W  
Chargeur de quai Cristec 40 A

## **Electronique et instruments de navigation**

VHF fixe Icom IC M330E neuve ASN, asservi au haut-parleur étanche de l'autoradio (Juin 2019)  
VHF portable étanche et flottante (Mai 2019)  
Radar GARMIN (2013)  
Emetteur/Récepteur AIS EM Track B300 ClassB (2017)  
GPS/sondeur lecteur de cartes neuf GARMIN GPSMAP722 (Juin 2019)  
Pilote Automatique ST 6001+  
Auto Radio Pioneer avec des hauts parleurs à l'intérieur et extérieur

Option :

Téléphone satellite Iridium 9555 (2014)  
Modem Wifi Axxcess Point satellite (2015)

## **Annexe**

Annexe semi-rigide Orange Marine 3,10 m avec avec housse de protection et immatriculée à Papeete (2013)

Moteur hord-bord Yamaha 15 CV (2008)

## **Sécurité**

Equipé en 1ère catégorie

Radeau de survie 6 places SEASAFE à jour (2014, révisé en 2017, prochaine révision à faire mai 2020)

Balise de détresse neuve EPIRB KANNAD avec GPS intégré (Octobre 2018) + 2 balises personnelles AIS

Coffret de fusées (Validité à jour)

Distillateur solaire de survie (2014)

Jeux de pinoches, miroir, corne de brume

10 Brassières

10 Harnais + longes

6 Gilets de sauvetage automatiques Haute Mer WestMarine avec cartouches de rechange (2015)

4 Extincteurs

2 pompes de cale électriques

1 pompe de cale de secours 2000 GPM avec flexible aspiration et fils alimentation (2017)

1 pompe de cale manuelle

## **Divers**

Bimini rabattable

Casquette rabattable

Grand taud de cockpit complet

Portique avec bossoirs

Table de cockpit intégrée

Lecteur DVD

Outillage et pièces de rechange

Chaise de calfat pour travaux sur le mât

2 aspirateurs

2 Vestes de quart GIL (2015), 2 pantalons et 2 paires de bottes

5 bidons d'eau 20L

3 bidons de Diesel 20L

Dernier carénage : Octobre 2018

## **Points forts**

Voilier confortable et performant, très bon état, très propre.

Idéal vie à bord et voyage au long cours.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*