



Goélette Acier 15m (15,00 m) - 1984



Caractéristiques générales :

- Longueur : 15,00 m (49' 2")
- Largeur : 4,36 m
- Longueur hors tout : 17,20 m
- Tirant d'eau : 1,10 m à 3,00 m
- Poids lège : 15 000 kg
- Poids en charge : 20 000 kg
- Goélette à quille rétractable (le poids est dans la quille, 4T de plomb)
- Hauteurs des mâts (traversants) : 15,00 m + 12,00 m
- Matériau : Coque et pont en acier (pont en teck prolongé par une plateforme)
- Gréement : Goélette
- Moteur : Ford 4500 marinisé par Fornaut

Prix : 4,95 M XPF / 41 500 euros

Goélette hauturière solide à quille rétractable.

Bon voilier de travail en acier. Très solide à la mer et très agréable au port.

Aménagements :

7 couchages - 2 cabines doubles

- Deux cabines doubles centrales
- Grand carré avec grande table
- Table à cartes
- Cuisine
- Salle de bain avec WC, douche et lavabo
- Un pic avant, soute à voiles, puits à chaîne
- Pas de cockpit. Pont plateforme à l'arrière pour poste de barre

Construction

Prototype d'une série de cinq bateaux en acier marine. Tous naviguent encore. Cette goélette a été construite à la Réunion avec des normes "Marine Marchandes - Petites Unités" Première catégorie plaisance en Belgique. Construit et mis à l'eau par son propriétaire actuel, ingénieur en construction métallique, puis vendu. Son comportement en mer est très confortable et très sûr. Ne mouille pas, ne gîte pas plus de 15°. Des sièges en toile escamotables et deux sièges fixes de chaque cotés de l'entrée permettent à huit personnes de se tenir assises sur la plateforme arrière en navigation. Ce bateau navigue depuis 1984 autour du monde, bénéficiant d'un entretien régulier par son propriétaire.

L'actuel propriétaire s'en sépare maintenant pour d'autres projets.

Le voilier a, à son actif, 2 tours du monde avec son propriétaire actuel et un demi tour du monde avec le premier.

Voilier entré en Polynésie Mai 2019.

Moteur

Moteur Ford 4500, 1984, 82 CV, 2900 h, 4 cylindres

Marinisé par Fornaut

Refait complètement en 2018 : culasse, injecteurs, segmentation... 100 h de fonctionnement depuis

Ligne d'arbre sur roulement et butée à billes suivis de doubles cardans et roulements

Réservoirs de gazole : 400 litres dans le talon de quille, décanteur et filtration en route, 25 litres dans le réservoir journalier toujours en charge + 5 jerricans de 20 litres.

Gréement de goélette

Grand mât emplanté en aluminium, un étage de barres de flèche, avec marches de mât

Un mât de misaine emplanté en aluminium, un étage de barres de flèche, avec marches de mât

Double pataras (dont un isolé pour antenne)

3 étais largables

2 tangons

3 enrouleurs

Grand voile 35 m² avec 2 ris + lazy bag

Fisherman de 25 m²

Génois 35 m² sur enrouleur Profurl

Voile d'étai sur Facnor

Voiles de tempête sur étai largable

2 Winchs d'écoutes de génois self-tailing + 2 winchs sur chaque mât (+1 winch prise de ris)

Écoute de rechange neuve : 100 m

Mouillage

Guindeau électrique vertical 1500 W boîtier de commande filaire

Mouillage principal : ancre CQR 35 kg + 60 m de chaîne de 12 mm

Mouillages secondaires : 2 ancres FOB + 50 mètres câblot

À l'arrière : ancre Bruce 25 kg + 30 m de chaîne de 10 m

Aussières sur bobines : 230 m de 12 flottant + 100 m de 30 flottant

Confort

4 réservoirs d'eau douce sablés et traités epoxy soudés à même la coque : 1500 L

Évier 1 bac et égouttoir inox, pompe à pied Whale eau douce et eau de mer

Gazinière 2 feux + four

Toilettes Jabsco (2020), lavabo

Oreilles d'âne sur les cotés

Électricité

Batteries de servitude : 3 x 110 Ah 12V ABS (2015)

Batterie moteur : 1 x 95 Ah de 2020

2 coupe-batterie + 2 coupleurs de batterie

Panneaux solaires : 6 x 100 W soit 600 W au total + régulateur 50A et répartiteur de charge

Convertisseur 12V/220V 600W (2013)

Éclairage intérieur LED + 2 néons

Feux de route en tête de mât et feux de mouillage LED

Électronique et instruments de navigation

Deux Pilotes électriques (vérin sur barre franche ou sur fletner + 1 gros hydraulique)

3 GPS

Sondeur à éclat

Émetteur-Récepteur BLU Icom avec Pactor + accord d'antenne

VHF Icom avec AIS couplée sur ordinateur

Autoradio CD

Compas de route compensé, compas de relèvement

Baromètre

Cartes marines papier tour du monde (routiers et détails)

Régulateur d'allure sur fletner

Annexe

2 Annexes rigides 3,50 m + 3,00 m en fibre époxy avec dérive + safran + mâts et voiles + avirons
Moteur hors bord Envinrude 3,2 CV (2015)

Divers

Très grand taud de soleil qui couvre toute la plateforme arrière avec récupérateur d'eau

Tout le nécessaire complet pour la cuisine

Barbecue à gaz sur le pont, à poste

Outillage électrique 220V (perceuse, perceuse sans fil, ponceuse orbitale, scie sauteuse, meuleuse) et outillages manuel complet adapté au bateau

Pièces de rechanges diverses (moteur diesel, hors bord, équipements du bord...)

Dernier carénage et peinture de coque : septembre 2019

Points forts

Bateau de travail, idéal pour plongeurs par exemple

Le bateau est conçu pour de grandes courses. Sa quille rétractable lui donne de grandes qualités marines et un faible tirant d'eau.

Il a subi deux cyclones et un échouement violent sans aucun dommage.

Pas de problèmes de corrosion : construit en tôle marine (faible pourcentage de carbone) grenillée + 5 couches de zinc doxanode + brai époxy.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.