



Great Dane 28 (8,50 m) - 1984



Caractéristiques générales :

- Longueur : 8,50 m (27' 10")
- Largeur : 2,5 m
- Tirant d'eau : 1,5 m
- Déplacement en lège : 4,5 t.
- Matériau : Polyester
- Moteur : 20 CV BUKH

Prix : 3,6 M XPF / 30 000 euros

Voilier classique danois très renommé, très résistant, plaisant à vivre et agréable à naviguer. Entretien facile.

Aménagements :

Couchages : 4

- Cabine double à l'avant
- Salle de bain à l'avant
- Carré avec 2 banquettes
- Cuisine à tribord
- Table à carte à bâbord

Construction

Voilier Great Dane en polyester, plan Aage Utzon construit au Danemark en 1984. Le voilier a navigué au Danemark jusqu'en 2007 avant de partir pour la Polynésie Française. Le propriétaire actuel, le 3e, l'a acheté en mars 2006 et l'a équipé pour la navigation hauturière, puis a navigué depuis l'Europe jusqu'en Polynésie.

Historique et infos : <http://gd28.wikidot.com/history-design>

Moteur

20 CV BUKH DV20 inboard, révisé en 2016

Grand nombre de pièces détachées

Réservoir gasoil : 60L acier réservoir principal + jerricans (réservoir + jerricans plein = autonomie d'une semaine soit 168h moteur)

Gréement

Mât rallongé d'1,5 m

Grand voile full-batten, 3 ris.

Génois en très bon état, sur enrouleur

Foc n°1 en très bon état

Foc n°2 en très bon état

Tangon

Mouillage

Ancres : 10 kg, CQR 15 kg

50 m de chaîne + amarres

Confort

Eau douce : 250L
Evier inox. Pompes eau douce et eau de mer.
Gazinière 2 feux
Glacière
Toilettes manuels

Electricité

Batteries à changer
Panneaux solaires 80W
Feux de navigation LED
Lumières intérieures en partie en LED
Convertisseur 12V / 220V (supporte la charge d'un ordinateur etc.)

Electronique

Compas PLASTIMO
Girouette
GPS
Pilote automatique ST 2000 RAYMARINE
Réflecteur radar
VHF

Annexe

CARIBE RIB 3m (October 2009) utilisé une saison seulement
Moteur hors bord MARINER 4 CV (October 2009) (comme neuf!)

Sécurité

Radeau de survie (1990), à réviser ou à remplacer
EPIRB
Bouée fer à cheval, feu à retournement
1 extincteur

Divers

Equipement de pêche
Compresseur et divers matériels de plongée
Cartes et livres de navigation

Points forts

Conception de haute qualité, détails soignés et savoir-faire de qualité (exemple: travail du bois dans les cabines et hublots).

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.