



Jade 48 (14,05 m) - 1980



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,05 m (46' 0")
- Longueur au pont : 14,80 m
- LOA : 15,40 m
- Largeur : 4,25 m
- Matériau : Aluminium AG4MC
- Gréement : Ketch
- Moteur : PERKINS 90 CV M 92

Prix : 18,9 M XPF / 158 000 euros

Très belle unité du chantier METALU, aménagements intérieurs en orme blond.

Très bon état général.

Aménagements :

6 à 8 couchages

- 2 cabines double avant
- 1 cabine simple avant (avec accès à soute à voile par porte étanche)
- 1 cabine double latérale arrière à tribord
- 1 grand carré arrière
- Cuisine en coursive à bâbord
- Table à carte à tribord de la descente
- Salle de bain douche + WC LAVAC à bâbord (à côté de la descente)

Construction

Ketch en aluminium de type Jade 48, construit en 1980 (mis à l'eau en 1984), construit par le chantier METALU (à St-Brevin). Coque aluminium en forme AG4MC , série n°06/07.

Moteur

PERKINS M92 90CV de 2004 environ 5000h
4 réservoirs gazole, total 650L (2 alu, 2 plastique)
Transmission hydraulique ZF
1 hélice tripale cupro-nickel
1 hélice tripale aluminium de secours
1 démarreur de secours

Gréement de ketch

Grand mât aluminium PROCTOR à 2 étages de barres de flèches
gréé avec : 2 bas haubans avant, 2 bas haubans arrière, 2 inters, 2 galhaubans, 1 étai de trinquette, 1 étai (avec enrouleur), grand étai larguable avec ridoir à manivelle, 2 pataras. Rail supplémentaire pour GV suédoise.

Mât d'artimon PROCTOR à 1 étage de barres de flèches avec guignol
gréé avec 4 bas haubans, 2 galhaubans, 1 étai de guignol, 2 pataras

2 bômes en bon état général
Hale-bas rigide
Gréement dormant
Grand mât : inox mono-toron 12mm
Artimon: 7mm
Grand étai: 12mm DYFORM
L'ensemble entièrement remplacé progressivement entre 2001 et 2009
Génois sur enrouleur PROFURL 52 (1995 avec graisseur)

Voiles

Grand-voile lattée WILLIS SAIL (2016) avec taud en bon état
Artimon lattée INCIDENCES (2007) avec taud en bon état
Génois INCIDENCES (2007) sur enrouleur
Trinquette lourde UK SAILS
Trinquette génoise
Drifter
Yankee lourd
GV suédoise
Voile d'artimon suédoise
Foc d'étai d'artimon
Spinnaker 180 m² + chaussette
2 tourmentins
Voiles LOIZE (1985 peu utilisées et en bon état)

Equipement de pont

Winches
Grand mât : 2xST42 , 2x46 BARBAROSSA
Artimon : 1x ST 22 Barbarossa, 1x 40 BARBAROSSA
Cockpit : 2xST 58 inox ANDERSON, 2xST92 BARBAROSSA (à revoir) , 2xST62,
Electrique LEWMAR: 1 x ST 50 (2015)
Tangons sur rail et chariot de mât avec 2 cloches
Rails et chariots d'écoutes de génois GOIOT
Rail et chariot d'écoute de grand-voile GOIOT
1 barre à roue GOIOT à transmission par drosses 6mm (2016)

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS TIGRE 1200W + un moteur de secours
Mouillage principal comprenant :
1 ancre MANSON Supreme 80 lbs (36 kg) (2015) + 50 mètres de chaîne 12 mm re-galvanisée (2016)
Mouillage secondaire comprenant:
1 ancre DELTA 55 lbs (25 kg) re-galvanisée (2015)
20 mètres chaîne 10 mm + 50 m aussière tressée 22 mm
1 ancre SPADE 20 kg + 10 m chaîne 10 mm + 50 m polypropylène de 24 mm
1 ancre FORTRESS FX 55 + 60 m aussière tressée 32 mm
Aussières
6 parre-battages gonflables

Confort

Eau douce : 600L (réservoir aluminium)
Dessalinisateur LIVOL 12V 9 Amp, 30L/h
Evier 2 bacs, 1 robinet à eau filtrée carbone et céramique, un robinet eau non filtrée
Pompe sous pression PAR MAX
1 gazinière FORCE 10 inox 2 feux + four
3 bouteilles de gaz en alu
Plan de travail en bon état
Réfrigérateur, compresseur DANFOSS 12V
1 Chaîne hifi PIONEER avec système «accoustimas » BOSE
1 WC LAVAC
1 douchette intérieure

Electricité

Batteries services TROJAN T105: 6 x 225 Ah, soit 775A h au total, 6V (2015)
Batteries moteur: 2 x 105 Ah sans entretien (2015)
Panneaux solaires: 1 x 100W (2014), 2 x 40W (2011) + dissipateur
1 éolienne AEROGEN 4
Groupe électrogène mobile SDMO 1000W (essence)
Alternateur 80A (2016) avec régulateur 3 étages XANTREX.
Alternateur 80A de secours
Hydro-générateur LVM
3 tableaux électriques avec interrupteurs disjoncteurs bipolaires, voltmètre, ampèremètre et détecteur de fuite
Coupe-circuits : à clef pour chaque groupe de batteries et coupleur
Prise de quai et rallonge
Convertisseur FREEDOM 20 XANTREX 12V/220V, 2000W
Convertisseur 12V/220V 1000W
Convertisseur 12V/110V 300W

Electronique

Battery monitor EXPERT LITE
1 VHF STANDARD HORIZON récepteur AIS (2013)
1 VHF portable STANDART HORIZON
1 radar FURUNO 1715 avec alarme extérieure
2 sondeurs GARMIN FISHFINDER
2 GPS GARMIN 152 (2006 et 2014)
1 émetteur-récepteur AIS-GPS MATSUTEC
1 pilote automatique NECO 920(1985) + un second en secours
1 pilote électrique ROBERTSON, calculateur ST 6000
1 émetteur récepteur BLU ICOM 800M
1 émetteur récepteur BLU RADIO AMATEUR ICOM78 (2008)
1 CARD
1 amplificateur d'alarmes
Modem PACTOR pour réception emails sur BLU
2 ordinateurs portables ACER (2006 et 2008)

Annexe

Annexe AB en Hypalon 290 à fond rigide aluminium (avec housse de protection)
2 moteurs TOHATSU 9.9 CV (2003 et 2008)

Sécurité

1 survie 8 places RFD en container (1995)
Coffret à fusées : 2 pistolets lance-fusées US 25mm, 3 pistolets 12mm
4 extincteurs à poudre 1 Kg et 2Kg
9 brassières de sauvetage
9 harnais
Petit matériel divers de sécurité et de navigation Hauturière présent à bord
Passe-coques : tubes aluminium soudés débouchant tous au dessus de la flottaison
Vannes plastique 1/4 de tour RANDEX
1 pompe de cale moteur électrique RULE 500L
1 pompe de cale de puisard électrique JOHNSON 3500L
1 pompe de cale attelée au moteur JABSCO
2 pompes de cales manuelles HENDERSON MK4
1 Motopompe essence 1 CV

Divers

1 régulateur d'allures ATOMS avec adaptation barre à roue
Portique aluminium servant de bossoirs
Capote de descente sur arceaux inox
Divers tauds et protections en bon état
Divers outillages électro-portatifs en bon état

Important stock de pièces de rechange

2 coffres-forts intégrés

Boiseries en orme blond massif et placage orme de belle facture et en très bon état

Vernis bi-composant

Sellerie carré: Tissu ALCANTARA (2009)

Sellerie cabines : literie neuve

Points forts

Très beau voilier en aluminium, construction renommée. Prêt à partir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.