



## Jeanneau 53 (16,06 m) - 2010



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 16,06 m (52' 7")
- Largeur: 4,77m (15'7")
- Tirant d'eau: 2,38m
- Déplacement léger: 15 tonnes
- Moteur: YANMAR 100CV

---

**Prix : 31,6 M XPF / 265 000 euros**

**Voilier d'exception, récent, moderne et équipé grand voyage. Version propriétaire - 3 cabines doubles.**

**Possibilité de reprise de leasing : 30 M XPF + 2 432€/mois jusqu'au 15/05/2020.**

---

### **Aménagements :**

#### **Version propriétaire - 3 cabines**

- Cabine double propriétaire à l'arrière. Penderie, bureau, tables de chevet et grande salle de bain privative
- 2 cabines doubles à l'avant
- 2 salles de bain à l'avant, accès par les cabines
- Carré spacieux à tribord
- Coin salon à bâbord avec sofa de luxe confortable, bar central escamotable
- Grande cuisine en U à bâbord
- Table à carte à tribord

#### **Cockpit**

- Le cockpit, objet d'une réflexion sérieuse sur l'ergonomie et le confort, est divisé en 3 zones :
- ESPACE DETENTE : zone avant du cockpit protégée par le roof avec la capote
- ESPACE REPAS : autour d'une grande table de cockpit
- MANŒUVRE : doubles postes de barres, winchs primaires et commande moteur

#### **Soute à voiles**

- Accès par grand panneau de pont avec verrou
- Echelle de descente
- Accès à l'emplacement propulseur et zones techniques

### **Construction**

Voilier de type JEANNEAU 53, en polyester, construit par le chantier JEANNEAU en 2010.

L'élégance et la grande intelligence de conception signé Philippe Briand et Garroni Design, positionne le Jeanneau 53 comme un voilier d'exception dans la gamme des yachts de plus de 50'. Le confort à bord, le soin des finitions et la parfaite ergonomie des manoeuvres ont été pensés pour profiter pleinement de vos navigations.

La clarté diffusée par les nombreuses ouvertures inonde l'intérieur de lumière mettant en valeur la finesse et la richesse des matériaux les plus nobles : cuir, équipement inox, douceur des menuiseries et des vernis. Le Jeanneau 53 offre un niveau d'équipement inégalé : luxueux salon assorti d'un large et confortable coin repas et d'une cuisine spacieuse, parfaitement équipée, la conception optimisée de l'ergonomie et des rangements sont le fruit de

la grande expérience du chantier auprès des clients de grand yachts.

### **Moteur**

Moteur YANMAR 4JH4-HTE 100 CV, 4 cylindres, turbo (625 heures)  
Entretien selon instruction constructeur  
Dernière vidange en décembre 2014  
Réserve de gasoil de 240L (63 US Gal)  
Presse-étoupe à joint à lèvres avec refroidissement à eau  
Ligne d'arbre en inox 35mm avec chaise d'arbre en bronze  
Hélice tripale fixe

### **Gréement de côté**

Mât anodisé posé sur le pont avec gréement fractionné Z-SPAR  
2 étages de barre de flèches  
Grand voile Technique voile en mylar-tafetas (2010)  
Génois TECHNIQUE VOILE en mylar-tafetas (2010), sur enrouleur PROFURL  
+ Génois en mylar-carbone (2015)  
Trinquette DACRON double plis (2013), sur enrouleur  
Code D 170 m2 (2013) sur emmagasineur  
Accastillage haut de gamme

### **Mouillage**

Guindeau électrique LEWMAR 1500W/12V sur le pont avec barbotin de 12mm et poupée  
Protection pour éviter le frottement de la chaîne sur le pont  
Puits à chaîne avec accès par le pont, étui pour manivelle et point d'accroche pour mouillage  
Mouillage principal: ancre DELTA 30kg + 60m de chaîne + 40 m de câblot

### **Confort**

Eau douce: 3 réservoirs pour un total de 950L (251 US Gal)  
Evier deux bacs avec couvercles amovibles, robinet mitigeur et pompe à pied  
Gazinière 3 feux et four  
Hotte  
Micro-ondes  
Réfrigérateur 200L avec accès sur le dessus et par une porte frontale en inox, groupe froid 12V  
Glacière 100L accès sur le dessus, option freezer  
Lave-vaisselle  
Ballon eau chaude 40L connecté sur le circuit moteur et le circuit 220V  
Douchette eau chaude/eau froide sur la jupe arrière  
EAUX GRISES (pompes de douches, lavabos et éviers)  
EAUX NOIRES: WC marins avec pompes manuelles, réservoir rotomoulé 85L  
Chauffage WEBASTO  
TV PHILIPPS dans la cabine arrière

### **Electricité**

Réseau 12V et 220V  
8 batteries 12V de 110Ah, soit au total 880Ah (2014)  
1 batterie moteur 12V - 110Ah  
4 batteries 24V de 50Ah pour le guindeau et le propulseur d'étrave  
Contrôleur de batteries VICTRON  
Convertisseur 12/220V avec contrôleur XANTREX  
Alternateur 12V sur moteur de 80Ah  
Chargeur de batteries  
Hydrogénérateur WATT & SEA  
Groupe électrogène 5,5kW

### **Electronique**

Dans le cockpit, entre les 2 barres: RAYMARINE afficheur multifonctions  
A la table à cartes:  
GPS GARMIN PPS 72H  
Afficheur multifonction RAYMARINE C20

VHF fixe + VHF portable ICOM IC-M87  
Pilote automatique RAYMARINE Spx 30  
Télécommande de pilote sans fil

### **Annexe**

Annexe semi-rigide CARIBE  
Moteur hors-bord HONDA 2,5CV 4 temps

### **Sécurité**

Equipement de sécurité - complet  
Balise de détresse EPIRB, GPS 406 MHz

### **Divers**

Bimini et capote  
Coussins de cockpit  
Passerelle (accès ponton)  
Echelle de bain

Tous les panneaux des meubles sont en Alpi Fine Teak. Bois massif pour tous les entourages. L'ensemble des boiseries intérieures sont en vernis satiné stabilisé aux UV.

Les plafonds et vaigrages de coques sont en PVC clair.

Grande table de cockpit

Teck dans le cockpit et sur les passavants

Double ferrure d'étrave en inox avec point d'accroche pour spi asymétrique

Propulseur d'étrave

Dernier carénage : Mai 2013

Prochain carénage prévu en Juillet 2015

### **Points forts**

Voilier d'exception. Élégant et confortable.

L'entretien et la maintenance est réalisée tous les mois selon besoin et recommandations constructeur.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*