



Kat 28 (8,50 m) - 1986



Caractéristiques générales :

- Longueur : 8,50 m (27' 10")
- Largeur : 5,06 m
- Tirant d'eau : 0,60 m à 1,20 m (dérives sabres)
- Gréement : auto-portant pivotant
- Masse: 600 kg
- Matériau : Sandwich Polyester
- Moteur : Mercury 8 CV
- Armé en 4e catégorie

Prix : 1,8 M XPF / 15 100 euros

Catamaran de sport, bien entretenu, rapide, sécurisant, insubmersible et performant

Prêt à naviguer Urgent

Construction :

Catamaran de sport de type KAT 28, construit en 1986, selon des plans Paul Lucas.

Day boat de performance, il est insubmersible par construction. Il est amené en cargo en Polynésie pour son premier propriétaire.

En 2005, il subit un refit complet : allègement de la plateforme par la pose d'un trampoline textile, changement du haubannage par des haubans kevlar, remplacement de la martingale par un câble kevlar, pose un gréement courant en Spectra et peinture de coque.

Le propriétaire actuel navigue essentiellement autour de Tahiti mais c'est le bateau idéal pour le plan d'eau de Raiatea Tahaa. Le gréement textile est changé en 2019 pour du Dyneema gainé, les drisses sont neuves, 3 Filets trampolines neuf (2019), étai creux neuf 2018 (tuff luff), Dérives et bout dehors neufs 2018-20, peintures pont-coques 2017. Jeu de voile complet + jeu de voile neuf en option.

Moteur :

Moteur hors bord Mercury 8 CV (2011) révisé en 2019

Chaise de moteur hors bord (2011)

Gréement de sloop :

Mât L pivotant 20 cm de corde (2 m²)

Gréement dormant Dyneema gainé (2019)

Gréement courant Spectra Vectran.

Grand voile à corne 2 ris (2006), redessinée en France, assemblée PF

Génois Dacron (2006)

Code 0 sur emmagasineur

Spi symétrique avec chaussettes .

Mouillage :

Ancre Spade alu 3 kg , 2 mètres de chaîne et aussière lestée

Électronique

Pilote de barre SIMRAD

Divers

Trampoline (2019)
Diverses pièces détachées, bouts, amarres.

Sécurité

Bouée fer à cheval
Gilets de sauvetages
Matériel de sécurité, fusées, corne de brume
Pompe de cale manuelle
2 pare-battages cylindriques

Options

Voile neuves :
Grand-voile à corne dacron 25 m2
Génois triradial CDX® Contender 14 m2
Foc dacron 10 m2
+ 600 000 XPF

Points forts

Catamaran rapide car très allégé, insubmersible. Construction robuste.
Beaucoup de sensations.
En équipage, en pleine mer, le bateau a parcouru des trajets à 15 nœuds de moyenne.
Bien entretenu, prêt à naviguer.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.