



## **Kelt 9 m (9,50 m) - 1983**



### **Caractéristiques générales :**

- Longueur : 9,50 m (31' 1")
- Largeur : 3,10 m
- Tirant d'eau : 1,80 m
- Hauteur sous barrot : 1,92 m
- Matériau : Polyester
- Déplacement : 3265 kg
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 15 CV

---

### **Prix : 2,3 M XPF / 19 300 euros**

**Voilier de course croisière dont la renommée n'est plus à faire. Voilier très marin et facile à manier.**

**Voilier hauturier très autonome et bien entretenu. Intérieur clair, spacieux. Navigue régulièrement en côtier sur plusieurs jours.**

**Place en marina.**

---

### **Aménagements :**

#### **4 à 6 couchages - 2 cabines doubles**

- Cabine double à l'avant avec placard
- Carré avec 2 banquettes, table et rangements pouvant accueillir 6 personnes
- Cuisine en L à bâbord
- Table à cartes à tribord
- Cabine double arrière à bâbord avec rangements
- Salle de bain avec lavabo et WC à l'arrière tribord

### **Construction**

Voilier de type Kelt 9 m en polyester, construit en 1983 par le chantier Kelt Marine (Vannes), selon des plans de l'architecte Philippe Briand.

Coque stratifiée polyester et pont stratifié sandwich balsa. Voilier destiné à la navigation au large et la croisière-régatte, il a déjà traversé l'Atlantique jusqu'au Canada, sillonné la mer des Caraïbes, le Golfe du Mexique, l'Amérique Centrale et le Pacifique jusqu'en Polynésie. Toujours entretenu, il a subi une dernière rénovation sur le territoire avec dépose du mât, traitement préventif époxy, reprise complète de l'électricité, reprise du pont...

### **Moteur**

Moteur inboard : Yanmar 2 GM 15CV, 5.000 h env. (Très bon état de marche. Commande remplacée récemment)

Consommation moyenne : 1 L/h max.

Maintenance à jour, dernière révision en 2019

Remplacement du tuyau échappement, presse étoupe et bague hydrolube en 2017

Helice bipale

Reservoir gasoil en inox de 30 L + bidons neufs

Impelleur eau de mer et courroie de rechange

### **Gréement de sloop**

Gréement à un étage de barres de flèches, entièrement remplacé en 2007  
Mât aluminium bon état  
Bôme en bon état, hâle-bas, vît-de-mulet refait 2017, tout opérationnel  
GV neuve de mars 2018 avec housse récente  
Génois sur enrouleur en état correct, bande UV réfaite en 2012  
Spi asymétrique  
Tangon avec un embout cassé à remplacer  
2 winches LEWMAR 40 deux vitesses dans le cockpit  
Taquets coinçeurs SPINLOCK pour manœuvre regroupée bâbord et tribord.  
1 Winch pour drisse de GV descente tribord  
1 Winch sur le mât  
2 Manivelles dont une flottante

### **Mouillage**

Mouillage principal : ancre FOB 13 Kg +30 m de chaîne 10mm en bon état + 30 m de gros câble  
Mouillage secondaire : ancre alu FORTRESS FX11 avec 30 m de bout dont 10 plombés (2018)

### **Confort**

Eau douce : 2 réservoirs souples Plastimo (180 litres) + bidon 30 L  
Evier profond un bac inox, eau douce et eau de mer sur pompe à pied de 2018  
Gazinière 2 feux et four à gaz Eno (2008)  
Glacière-congélateur électrique Alpicool 20 L (nov 2019)  
WC JABSCO manuel (2008, tuyauteries et vannes remplacés en 2017, pompe et membrane en 2019)  
Douchette de pont sur plateforme arrière

### **Electricité**

Toute l'électricité refaite en 2014 avec nouveau tableau installé en 2017  
Batterie de service 100Ah (fév 2020)  
Emplacement pour une deuxième batterie connectée dans le coffre extérieur  
Batterie moteur 80h (2017)  
2 panneaux solaires 2 x 75 W (2013)  
Régulateur Mppt VICTRON  
Convertisseur 12V - 220V cap. 400W et prises USB (2017)  
Éclairage tête de mât LED (2017)  
Ventilateurs (2019)

### **Electronique et instruments de navigation**

VHF ASN fixe 5X 1300E (2017)  
Sondeur NASA Cruiser avec transducer intérieur (2017)  
Sondeur portable ECHO FISH (localisateur de pêche)

### **Annexe**

Annexe BOMBARD 2,40 m à fond gonflable, neuve (2018)  
Rames et cable antivol  
Hors-bord SUZUKI 2,5 CV neuf (2018)

### **Sécurité**

Voilier 1ère catégorie  
Survie à réviser  
2 Gilets classiques + 2 gilets automatiques  
Balise de détresse à réviser  
Corne de brume  
Déflecteur radar alu  
2 Extincteurs  
Pompe d'assèchement électrique avec interrupteur flotteur auto.  
Pompe d'assèchement portable multiliquide neuve  
Bouée fer à cheval avec feu de retournement

## **Divers**

Housse de GV neuve  
Grand taud de pont cockpit, taud léger de cockpit et 3 petits tauds pour hublots de pont  
Arceau pour bimini  
Arceau pour casquette (dodger), toile à réviser  
2 Toiles anti-roulis  
Coussins et table de cockpit pliante  
Barbecue à gaz MAGMA  
Plexiglass des hublots changés en 2012  
Plate forme arrière  
Echelle de bain  
Cockpit spacieux et abrité avec grand coffre, grande table démontable, barre franche

Dernier carénage : 2017

## **Points forts**

Voilier reconditionné.  
Grande autonomie en énergie.  
Cockpit spacieux et volumes intérieurs surprenants pour un voilier de moins de 10 mètres.  
Nombreux rangements.  
Voilier solide et performant.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*