



## Lagoon 380 (11,55 m) - 2000



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,55 m (37' 10")
- Largeur : 6,53 m
- Tirant d'eau : 1,15 m
- Hauteur sous barrot : 2,06 m
- Poids : 8 tonnes
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteurs : 2 Yanmar de 29 CV 3YM30 AE neufs

---

**Prix : 18,97 M XPF / 159 000 euros**

**Catamaran 3 cabines 2 salles de bain.**

---

### Aménagements :

#### **6 couchages - 3 cabines doubles**

- 2 Cabines doubles à bâbord
- 1 Grande cabine double tribord arrière - Version propriétaire
- 1 Atelier dans la pointe avant tribord
- 1 Rangement dans la pointe avant bâbord
- 2 Salles de bain / WC avec douche
- Carré spacieux
- Cuisine équipée
- Table à carte
- Grand cockpit avec table fixe

### Construction

Catamaran en polyester de type LAGOON 380, construit en 2000, par le chantier LAGOON selon des plans Marc Van Peteghem.

Avec plus de 700 Lagoon 380 construits, le benjamin de la gamme Lagoon est le recordman mondial incontesté des catamarans de croisière. Fruit du savoir faire des architectes VPLP et du bureau d'études Lagoon, le Lagoon 380 est un bateau bien pensé : accès aux moteurs par les jupes, grand cockpit avec table et banquette, guindeau électrique, chemin rigide sur le trampoline, passavants larges...

Par ailleurs, la simplicité et l'efficacité du plan de pont, la sécurité et le confort à bord font du Lagoon 380 un catamaran rapide et facile, même en équipage réduit.

Cette unité est mise en service en 2000 dans la version propriétaire.

### Moteurs

2 Moteurs inboard Yanmar 3YM30 AE neufs 29 h et 19 h (02/2020)

Commandes moteur 02/2020

Gasoil : 2 réservoirs de 100 litres, pour un total de 200 litres + 6 jerrycans de 20l

### Gréement de sloop

Gréement dormant de décembre 2015

Grand Voile 2 ris full batten et fort rond de chute de 2010, rénovée en janvier 2016 avec lazy bag 2019  
Génois de 2014 sur un enrouleur de 2019

### **Mouillage**

Guindeau électrique Lofran Tigre 1500 W avec télécommande avec et sans fil (2016)  
Mouillage principal : ancre Rocna 25 kg (2012) avec 80 m de chaîne de 10 mm (2015)  
Mouillage secondaire  
8 pare-battages

### **Confort**

Dessalinisateur Spectra 30 l/h (été 2010, révisé en 2018)  
Eau douce : 600 litres (2 x 300 litres) + 5 jerrycans de 10 l  
Gazinière Eno 2 feux encastrée et four (2010) à revoir  
Évier deux bacs avec eau sous pression  
Réfrigérateur 12 V  
Chauffe-eau Sigmard Marine 50 l  
2 Douches à l'intérieur et 1 douchette à l'extérieur  
2 WC manuels Jabsco (2016 & 2020)

### **Électricité**

4 batteries de services et moteur babord de 110 Ah soit 440 Ah au total (12/2019)  
1 Batteries moteur tribord 110 Ah (12/2019)  
Panneau solaire 300 W (2016) avec régulateurs MPPT  
2 Alternateurs sur moteur  
Chargeur-convertisseur 12v/220 V pure sinus Victron 1600W de 2010 - avec prises 220V dans chaque cabine  
Chargeur de quai de 30 A Dolphin  
Contrôleur de batteries Victron (2013)

### **Électronique et instruments de navigation**

Instruments Garmin GMI10 de 2013 (GPS Loch, Speedo, Sondeur, Anémomètre) à la barre et à la table à cartes  
Cartographie électronique Lowrance Elite 7 (avril 2016)  
VHF, Radar à la table à carte  
VHF Portable Navicom RT 311  
Pilote automatique Garmin GHC 10  
Autoradio, avec 1 haut parleur dans le carré et 2 dans le cockpit

### **Annexe**

Annexe Alu Quintrex 310 (2016)  
Moteur HB Mercury 6 CV (révision 2019) facture

### **Divers**

Trampoline (2013)  
Vernis refaits (2016)  
Pompes de cale sans filtre Gulper (2013)  
Bimini avec rabats en Sunbrela et pare brise (2020)  
Tauds latéraux (2019)  
Portique supportant les panneaux solaires en inox  
Bossoirs en inox  
Échelle de bain  
Douchette extérieure  
Siège barreur 2 places  
Table de cockpit  
Éclairage à LED dans tout le bateau  
Literie de 2016 et vaisselle  
1 pompe à eau de rechange + Divers

Carénage avec application de primaire et antifouling : février 2020

### **Sécurité**

2 extincteurs (2016) vérifiés 2020 (attestation)

8 Gilets de sauvetage  
Pinoches, miroir de signalisation et feux, etc

**Points forts**

Salon de pont panoramique. Bel espace.

Champion du monde incontesté dans sa catégorie (plus de 700 unités livrées en 2013) le Lagoon 380 n'a pas pris une ride : véloce, facile à manœuvrer et sûr, on rencontre ses inconditionnels sur toutes les mers du globe.

---

**ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*