



Amel Maramu 46 T (13,97 m) - 1986



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,97 m (45' 9")
- Largeur : 3,85 m
- Tirant d'eau : 1,90 m
- Hauteur sous barrot : 1,95 m
- Déplacement : 14 tonnes
- Matériau : Polyester monolithique
- Gréement : Ketch
- Moteur : Nanni 85 CV

Prix : 12,96 M XPF / 108 600 euros

Bateau de voyage tout confort. Ketch très bien entretenu.

Prêt à naviguer. Place en marina.

Aménagements :

4 à 6 couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double à l'avant
- Salle de bain attenante avec douche et Wc
- Grand carré en L à bâbord avec banquette à tribord en vis-à-vis
- Cuisine en L équipée à bâbord
- Table à cartes équipée avec siège navigateur à tribord
- Coursive arrière avec nombreux rangements
- Cabine propriétaire arrière avec lit double
- Salle de bain attenante avec douche et Wc électrique

Construction

Voilier ketch de type Maramu construit en 1986 par les chantiers AMEL LA ROCHELLE et mis à l'eau en 1987. Bateau de voyage tout confort par excellence. La référence et la solidité Amel pour aller loin et facilement en couple ou en famille en toute sécurité.

Cette unité appartient à son propriétaire actuel depuis 2016 ; il est prêt à repartir au tour du monde ou bien vous enchanter dans un programme côtier.

Entièrement remis à neuf et amélioré par son propriétaire au cours de trois dernières années, ce ketch est régulièrement entretenu et suivi et est en excellent état (boiseries intérieures, literie, coussin, pont,...). Il navigue régulièrement dans les îles Polynésiennes.

Moteur

Moteur Nanni 85 CV de 2010 (600 h)

3200 tr/min vitesse supérieure à 8 nœuds, Vitesse de croisière à 1800 tr/min = vitesse 5,5 nœuds.

Inverseur ZF 45 installé en 2010 + nouvelle ligne d'arbre

Réservoir 500 L (circuits carburants et filtres remplacés)

Hélice tripales fixe

3 Bidons de gasoil 20 L

Gréement de ketch

Gréement (2015)

Bôme : changement du bout de commande chariot d'étarquage de grand voile

Moteur de bôme complètement révisé en 2017 (roulements et joints changés)

Grande voile neuve

Enrouleur de grand voile électrique dans le grand mât (révisé en 2016)

Génois (révisé 2017) sur enrouleur en bon état (révisé en 2019)

Voile d'artimon neuve

Foc d'artimon d'origine (peu servi) en bon état

Trinquette (peu utilisée, 2018) sur enrouleur (2017)

Gennaker

Spinnaker

Drisses et écoutes (2018)

2 tangons

Winchs Leward révisés

Mouillage

Guindeau électrique 1200 W avec commande à distance

Mouillage principale : ancre ROCNA 33kg (2015) + 70 m de chaîne 10mm + 100 m de câblot

Mouillage secondaire : ancre CQR 75 Lb + 30 m de chaîne inox 10mm + 50 m de câblot

Confort

Réservoir eau douce : 1080 L (dans la quille, circuit et pompe neufs)

Gazinière inox ENO 2 feux + four

Evier inox deux bacs (eau douce pompe électrique + pompe à pied)

Réfrigérateur avec groupes froid Isotherm

Réfrigérateur/congélateur

3 Ventilateurs silencieux CAFRAMO Siroko 2 - 12 V (cabines, carré)

TV écran plat Sharp

Radio / CD Sony 4 HP (2 int + 2 cockpit)

Climatisation indépendante pour carré et cabine arrière (révisés en 2018 : 1 moteur neuf et l'autre nettoyé et rechargé)

Ballon eau chaude

Chauffage (220V)

Douchette dans le cockpit

2 WC manuels

Cuve à eaux noires de 50 L

Pompe 12V eau de mer sous pression alimenté avec le guindeau

Electricité

Circuit 12/220 V

Installation 220 V dans la coursive, tableau disjoncteur avec sélecteur 4 positions (2018)

Prise 220 V alimenté par le quai, par groupe ou par le convertisseur

Installation 12 V dans la coursive avec 6 disjoncteurs

Batteries au gel AGM Victron : 3 * 220 Ah soit un total de 660 Ah

Batterie moteur de 110 Ah

2 alternateurs de 100 Ah chacun, sur le moteur (pas d'indicateur de charge séparée)

Panneaux solaires : 3 * 150 W soit 450 W

Groupe électrogène Kohler 5 kW, 1582 h (complètement révisé en 2018, traitement acoustique du caisson, durites, capteurs, injecteurs,... neufs)

Feux tête de mât (mouillage et navigation à LED)

Eclairage cockpit à LED

Convertisseur indépendant 12V/220 V de 2000 W avec un disjoncteur

Chargeur de quai Victron de 85 Ah

Régulateur PMMT Victron 40 A (2018)

Indicateur de charge des panneaux solaires (2018)

Indicateur de courant, Victron BMV 702 (2016)

Deuxième disjoncteur pour ballon eau chaude

Electronique

Loch, speedo, sondeur, girouette, anémomètre
GPS traceur de carte Raymarine C80
GPS Furuno GP 31, couplé avec l'ordinateur et logiciel de navigation
VHF Fixe Icom M 411 + VHF Portable Radio Ocean
BLU Icom IC-700
Téléphone satellite Iridium
Radar Furuno 1715
Pilote automatique Raymarine ST 6001 + Pilote automatique d'origine Neco
6 Répétiteurs au poste de pilotage
Baromètre enregistreur
Ordinateur avec cartographie couplé au GPS et au téléphone Iridium (réception fichiers Grib/météo)
Compas
AIS

Annexe

Annexe semi-rigide fond alu (2017)
Moteur hors-bord 15 CV (2017)
Moteur hors-bord 4 temps Tohatsu 9.8 CV (2015)

Sécurité

Homologué 1ère catégorie
Survie 6 personnes (révisée octobre 2018)
Gilet de sécurité
Kit étanche de survie
Fusées
Corne de brume
Bouée fer à cheval
Barre franche de secours
Harnais
Sonde à main
Pare-battages

Divers

Bimini sur cockpit avec joues latérales
Casquette rigide sur descente et poste de pilotage
Table de carré repliable avec rangements
Plateforme de baignade arrière en inox et teck (2017)
Echelle de bain
Table de cockpit repliable
Boiseries en Okoumé vernies satinées en bon état
Passerelle de quai
Une chaise de mât
Taud de soleil central + taud de soleil avant
Taud récupérateur de pluie
Portique équipé de bossoirs pour supporter l'annexe avec son moteur et support des panneaux photovoltaïques
Très nombreuses pièces de rechange pour tous les équipements du bateau
Nombreux outillages
Matelas cabine propriétaire épais fait sur mesure
Matériel de pêche
Vaisselle, ustensiles de cuisine
Liste complète d'outillage et matériel disponible

Dernier carénage : décembre 2018

Points forts

Bateau très habitable, propre et bien entretenu.
Cockpit central très protégé et sécurisant.
Valeur sûre.

Place en marina.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.