



Amel Maramu 46 B (13,95 m) - 1979



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,95 m (45' 8")
- Largeur : 4 m
- Tirant d'eau : 1,80 m
- Poids : 9,5 tonnes
- Matériau : Polyester monolithique
- Gréement : Ketch
- Moteur : Yanmar turbo 75 CV

Prix : 10,62 M XPF / 89 000 euros

Bateau de voyage tout confort. Prêt à naviguer. Moteur récent.

Certaines peintures éventuellement à prévoir.

Aménagements :

4 à 6 couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double à l'avant avec salle de bain attenante
- Grand carré en L à bâbord avec banquettes en vis-à-vis
- Table de carré repliable avec rangements
- Cuisine en L équipée à bâbord
- Table à cartes équipée avec siège navigateur à tribord
- Coursive arrière avec nombreux rangements
- Cabine propriétaire arrière avec lit double et salle de bain attenante

Construction

Voilier ketch de type Maramu, n° 51, construit en 1979, mise en service en 1980.

Chantiers
ROCHELLE.

AMEL

LA

Bateau de voyage tout confort par excellence. La référence et la solidité Amel pour aller loin et facilement en couple ou en famille en toute sécurité.

Moteur

Yanmar (850 heures) 4JH4TE turbo 75 CV de 2015 (850

Ligne d'arbre
35mm

Boîte de vitesse Yanmar
Selva

Réservoir gasoil 500 L (régulièrement traité avec un produit antibactérien)

2 pré filtres diesel : décanteur et raccord

Ventilateur/extracteur

de

cale

moteur.

Hélice

tripales

fixe

France

Hélice

1

Hélice

tripale

de

rechange

Tous les éléments ont été installé par un revendeur Yanmar

Démarrateur, alternateur, pompe a eau de mer, elbow : de réserve neufs

Grément de ketch

Grément
changés)

révisé

par

un

professionnel

en

2015

(3

haubans

Grand-voile

ris

3

Artimon

ris

2

Génois 120% sur enrouleur Harken

Ecoutes (2019)

Avale-tout Lewmar (2018)

2e

réserve

Génois

100%

en

Trinquette sur étai largable

Tourmentin

Gennaker

Grand-voile

(norvégienne)

tempête

1

Winch

au

grand

mât

et

2

winchs

Lewmar

dans

le

cockpit

2 tangons

Lazy bag et lazy jack

Drisses et écoutes de rechange

Mouillage

Guindeau électrique LOFRANS Tigre 1500 W avec commande à distance et commande de pied

Solénoïde neuf de rechange
Moteur et block guindeau complet neufs de rechange

Mouillage principal : ancre Mantus - ROCNA 45 Lb (20 kg) + 100 m de chaîne 10mm
Mouillage secondaire : ancre CQR 35 Lb (16 Kg) + 10 mètres de chaîne 10 mm + 100 m de câblot
Ancre Fortress neuve de 7 lb pour mouillage arrière essentiellement
Nombreuses amarres, câblots et lignes

Confort

Réservoir eau douce : 1050 litres (dans la quille)

Evier inox deux bacs (eau douce électrique sous pression)

Filtres à eau 5 microns

Pompe à eau électrique + une neuve de secours

Accumulateur de pression 5 Gal (19 L)

Gazinière FORCE 10 inox 2 feux + four (révisée 2019)
Vaisselle, couverts, casseroles inox, poêles, plats, etc...
Bouteille de gaz standard Polynésie + 4 bouteilles pleines camping gaz
Réfrigérateur/congélateur Frigomatic W35F avec groupes froid séparés (refroidissement par eau de mer - pompe neuve de secours et 2 modules électroniques de secours neufs)
Chauffage air pulsé
Chauffe-eau (neuf, à installer)
Douchette de cockpit

1 WC électrique Jabsco avec moteur de rechange

(2015)
1 WC manuel Jabsco avec pièces de rechange (2015)
1 autoradio Kenwood Bluetooth-USB avec 2 enceintes Bose dans le carré + 2 dans le cockpit

Ventilateurs Hella dans toutes les cabines, carré, cuisine et table à cartes
Téléviseur couleur LED et boîtier TNT (2019)

Electricité

Circuit 12V et convertisseurs 110V & 220 V

(tous les câbles sont identifiés)

7 Batteries de service, total 700 ampères (2020)
2 Batteries sans entretien moteur et guindeau (2020)
Toutes les cosses sont neuves

Régulateur charge de

Chargeur de quai
3 Panneaux solaires 130 W, total 390 W sur portique

Régulateur Tristar (2015) + 1 neuf de rechange
1 Alternateurs de 80 Ah

Convertisseur Prowatt SW2000 12V/110 V de 1500 W
Convertisseur 12V/220 V de 1500 W

Electronique et instruments de navigation

1 plotter-GPS-AIS type Furuno écran grand format à la table à carte (2016)
1 plotter-GPS type Furuno écran grand format dans le cockpit (2016)

1 Tablette avec cartes Navionics (2018)
Nombreuses cartes papiers du Pacifique et Asie
BLU (accordeur à installer)
Moteur autopilote d'origine (à chaîne et en bon état de marche

)
1 Autopilote Raymarine avec écran et CPU (2015)

Régulateur d'allure Pacific Plus
Antenne VHF au mât + antenne VHF de secours

Radar nm Furuno 16

VHF (2016) GPS AIS Standard Horizon fixe

VHF (2018) PORTABLE Standard Horizon

1 Profondimètre Raymarine avec écran en cockpit (2015)

Baromètre hydromètre

Horloge marine

Annexe

Annexe semi-rigide 2,82 neuve PVC coque alu et coffre (sur bossoir et mise a l'eau rapide)

Moteur hors-bord 15 CV 2 temps Suzuki (2020)

Moteur hors-bord 2.5 CV 4 temps Suzuki (2016)

Sécurité

Survie (à réviser)

Système complet de récupération d'homme à la mer Life line

EPIRB (piles passées de validité)

Téléphone Satellital

8 Gilets de sauvetage

4 Harnais de sécurité

1 Combinaison d'immersion

Kit survie de

Pinoches

3 Extincteurs

Trousse des premiers soins

1 Pompe de cale électrique à poste
1 Pompe de cale électrique gros débit "volante" neuve

1 Pompe de cale manuelle à poste

Porte étanche entre carré et avant du bateau (de série Amel)

Pince coupe haubans

Barre franche de secours

Pare-battages

Divers

Outillage, visserie, matériel de rechange très nombreux et complet

Outillage électrique : perceuse, visseuse, ponceuse, meule, scie sauteuse, etc...

Grand choix de matériel électrique (câbles, connecteurs, pince, etc...)

Très nombreux manuels et documentations sur les équipements installés à bord

Casquette rigide sur descente et poste de pilotage

Bimini latérales	sur	cockpit	avec	joues
Table repliable		de		cockpit
Portique arrière				
Sellerie (2015)		et		matelas
Cartes navigation	papier	et	guides	de
Portes pêche	cannes,	cannes	et	matériel de
Masque, tubas				palmes,

Dernier carénage : 2016

Travaux à prévoir

Retouche peinture cockpit
 Antifouling
 Radar à réviser ou changer
 A installer : BLU
 A réviser: éolienne (pièce de rechange commandée)

Points forts

Bateau très habitable, propre et bien entretenu.
 Parfaitement adaptée aux navigations polynésiennes : équipé de manière épurée de superflus pour une maintenance simplifiée.
 Moteur récent, puissant, de marque renommée et avec seulement 800 heures.
 Cockpit central très protégé et sécurisant.
 Voilier expertisé en 2017 à 117 611€.
 Valeur sûre sur le marché de l'occasion.
 Prêt à partir !

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.