



Bruce Roberts 43 (13,40 m) - 1981



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,40 m (43' 11")
- Largeur : 4 m
- Tirant d'eau : 1,80 m
- Déplacement : 10 tonnes
- Matériau de construction : Polyester
- Gréement : Ketch
- Moteurs : ISUZU 60 CV

Prix : 5,5 M XPF / 46 100 euros

Ketch en polyester, spacieux, solide et sain.

Aménagements :

4 à 6 couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double à l'avant avec grand lit ou deux lits séparés et rangements
- Cabine arrière, grand lit 2 places, placards
- Salle d'eau, WC, lavabo et douche (chauffe eau au gaz)
- Carré lumineux et confortable avec possibilité d'un couchage 2 places
- Cuisine en L
- Etabli/atelier arrière bâbord
- Table à cartes

Construction

Voilier en polyester de type Bruce Roberts construit en 1981 aux US.

Cette unité appartient à son propriétaire actuel depuis janvier 2009 ; au fil des navigations, celui-ci l'a toujours amélioré par du matériel récent et des équipements neufs. Traversé du pacifique 2013-2014 puis navigations en Nouvelle Calédonie entre 2014 et 2017.

Moteur

Moteur inboard ISUZU 60CV 2L 4 cylindres (955 heures depuis 2004 échange standard)

Ligne d'arbre avec presse étoupe Volvo

Hélice tripale

1 Réservoir gasoil de 500L (préfiltre RACOR)

Gréement de ketch

Gréement dormant (2000)

Grand voile 3 ris 25m² - bon état triples coutures Lee Sails

Bôme avec frein Wichard

Génois sur enrouleur 25m² - bon état

Petite trinquette sur étai largable

Spi

Mouillage

Guindeau électrique

Mouillage principal : ancre Lewmar 20kg + 90 m de chaîne de 10mm
Ancres de secours CQR 20kg et 15kg, une ancre Danforth 20kg avec chaîne et câblot
Coffre dans la rade de Nouméa

Confort

Eau douce : 2 réservoirs pour un total de 500 L
Eau douce sous pression avec filtration céramique et charbon actif - Pompe à pied eau de mer
Gazinière inox 4 feux et four
WC manuel et lavabo
Douchette de cockpit
Réfrigérateur WAECO 140 L en 12V/110V/220V (2014)
Nombreux espaces de rangements - très fonctionnel au mouillage et en navigation

Electricité

Groupe électrogène Honda 4 temps
Panneaux solaires sur les bossoirs
Batterie de servitude de 110 Ah
Batterie moteur 100 Ah
Toutes les ampoules intérieures et extérieures en LED (très faible consommation)

Electronique et instruments de navigation

Régulateur d'allure Hydrovane 2012 sert également de safran de secours
Pilote automatique hydraulique
VHF COBRA MARINE MR F55EU
GPS / lecteur de carte /sondeur tactile NSS7 avec AIS émettrice

Sécurité

Radeau de survie 6 personnes (2011)
Extincteurs et kit de fusées de détresse (conformité à prévoir)
Etabli/atelier complètement équipé pour tous les projets de bricolage

Annexe

Annexe semi rigide hypalon/aluminium
Moteur HB 15 CV Yamaha (2014)

Divers

Corps-mort 2 Tonnes de 2015, chaîne de 16mm en baie de nouville compris dans la vente
Capote et taud de cockpit sunbrella anti-uv
Echelle de bain

Dernier carénage : 2017 (absence totale de points d'osmose grâce à un traitement antérieur anti-osmose fait de plusieurs couches de résines époxy)

Travaux a prévoir

Carénage

Points forts

Voilier Robuste et Marin, Il tient bien la toile grâce a son gréement en ketch
Prix attractif

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.