



Moody 35 (10,52 m) - 1993



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,52 m (34' 5")
- Largeur : 3,62 m
- Tirant d'eau : 1,60 m
- Déplacement : 6,4 tonnes
- Matériau de construction : Polyester monolithique
- Gréement : Sloop
- Moteur : Perkins 35 CV

Prix : 6 M XPF / 50 000 euros

Voilier élégant, spacieux et rapide, pour navigation hauturière - 2 cabines doubles, très belle unité.

Actuellement en Polynésie. Prêt à partir.

Aménagements :

4 à 6 couchages - 2 cabines doubles

- Cabine double propriétaire à l'arrière avec salle de bain attenante
- Cabine double à l'avant
- Très agréable carré
- Cuisine à tribord
- Table à cartes à bâbord

Construction

Voilier en polyester de type MOODY 35 construit par le chantier Moody & Son, selon des plans de l'architecte Bill Dixon.

Le bateau a été parfaitement entretenu depuis le premier propriétaire jusqu'à son propriétaire actuel. C'est aujourd'hui un magnifique voilier aussi agréable pour de longues navigations que pour la vie à bord.

Moteur

Perkins 35 CV Diesel ≈ 3300 heures (évolutif) à refroidissement indirect par échangeur de température

Transmission par ligne d'arbre via un inverseur à bain d'huile

Presse étoupe classique à tresse

Hélice bipale fixe en bronze

Réservoir gasoil 168 L

Gréement de sloop

Mat ENKEL en aluminium anodisé.

Gréement inox mono toron, sertis aux extrémités

Cadènes en inox

Ridoirs à cage ouverte en bronze chromé

Barres de flèche poussantes en aluminium, sur deux étages

Bôme ENKEL en aluminium anodisé.

1 Tangon en aluminium anodisé au repos verticalement le long du mat.

Génois en Dacron sur enrouleur RECKMANN
Grand voile semi lattée Dacron de 2017
Tourmentin
Trinquette
Ecoute de grand-voile neuve de rechange

Mouillage

Guindeau Pro-Series 1000 - 12V avec télécommande sans fil
Mouillage principal : ancre Krok inox de proue 37Kg + 50 m de chaîne de 8m
Mouillage secondaire : ancre plate de poupe en aluminium + ligne de mouillage en sangle textile sur enrouleur
Ancre Krok de proue de remplacement

Confort

2 Réservoirs eau douce de 80L, total 160 L
Dessalinisateur ECHO2TEC 40 L/h avec traitement eau potable
Ballon eau chaude
Système de chauffage au fuel
Ventilateur 220V
Evier double avec robinet thermostatique eau potable
Pompe à main verticale auto-amorçante pour eau de mer
Cuisinière inox à gaz 3 feux TECHIMPEX
Réfrigérateur DOMETIC
1 Vasque salle de bain avec robinet mitigeur
Douchette
WC
Cuve eaux noires
Haut-parleur pour VHF

Electricité

5 batteries de service 100A
Chargeur de quai CRISTEC
Convertisseur 12V / 220V 400W
Commandes électriques de bord et disjoncteur central
3 Panneaux solaires 150W
Eolienne D400 (régulateur de rechange)
Contrôleurs de charge
Chargeur de quai 220V compris connectiques et câbles

Electronique et instruments de navigation

Pilote automatique Raymarine Smartpilot X5
ST4000+ MK2 Wheel
Pupitre commande ST6002
Anémomètre Raymarine
Databox Dataline STOWE
Sondeur, Speedo, heures moteur
Régulateur d'allure autonome Hydrovanne

Annexe

Annexe AB 2,90 m - 4 personnes
Moteur hors-bord Mercury SeaPro 15 CV
Nourrice 20 L
Divers : gonfleur + pompe à main + ancre grappin pour l'annexe + nourrice 10 L

Sécurité

6 Gilets de sauvetage
2 Harnais de sécurité avec longes
2 Lignes de vie
2 Pompes électriques 12V de cales neuves
DéTECTEURS de fumées
Extincteurs

Divers

Bimini en dur, cadres aluminium et vitres en verre, 2 vitres mobiles

Système de secours type barre franche

4 Bidons gasoil de 20L

1 Bidon essence de 20L

Matériel pour régulateur d'allure

Nombreuses drisses et écoutes

Table de cockpit 2 battants mobile

Fermetures latérales et arrière du taud du cockpit

BBQ Magma à gaz

Chaise de mât

Nombreux rangements dans tout le bateau

Vaisselle, poêles, casseroles

Nombreux outils

Nombreuses pièces détachées : accastillage inox, filtres 5µm et 30 µm, pales de rechanges...

Aiguille pour pose de câble TOOLOVA

Différentes anodes, différents matériels électriques, courroies pour alternateur, pompe à main verticale auto-amorçante pour eau de mer de rechange...

Fanions signaux maritimes internationaux (lettres et chiffres)

Factures entretiens disponible

Points forts

Voilier très confortable, bien équipé et en bon état.

Solide et confortable, prêt à partir.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.