



Mustang Sportscruiser PRIX BRADE (8,50 m) - 2005



Caractéristiques générales :

- Longueur : 8,50 m (27' 10")
- Longueur : 28' (8,50 m)
- Vitesse max : 35 - 40 nœuds
- Moteur : Volvo Penta D4 - 260 CV TD

Prix : 3,2 M XPF / 26 800 euros

A PRENDRE EN L'ETAT, compter 700 000 XPF de frais à ajouter (changement turbo et coude d'échappement) OCCASION EXCEPTIONNELLE.

Mustang Marine cabin cruiser idéal pour profiter du lagon en famille, pour les sorties du week-end.

Autonomie et couchages à bord. Moteur diesel.

Aménagements :

1 couchage 2 places avec rangements à l'avant / table amovible (convertible dinette)

- 1 cabine couchage 2 places à l'arrière
- Carré avec coin cuisine
- Salle d'eau, toilettes, douche, lavabo et rangements
- Cockpit avec table et évier, 2 grandes banquettes

Travaux à prévoir

- Changer le turbo et le coude d'échappement (coût environ 700 000 XPF)

Construction

Mustang Sportscruiser 2800 Series III (Mustang Marine) année 2005.
Coque australienne en fibre de verre.

Moteur

Moteur Volvo Penta D4 - 260 cv (turbo diesel common rail) année 2009, 560 heures
Vitesse max : 35 - 40 nœuds
Réservoir gasoil principal de 295 litres
Réservoir gasoil secondaire de 100 litres

Confort

Réservoir d'eau douce de 185 litres
Cuisine :
1 plaque de cuisson alcool / électrique
1 évier un bac
1 réfrigérateur
Table extérieure
Evier extérieur avec rangements

Plage arrière et échelle
Douche extérieure
Toilettes électriques
Réservoir eaux noires (macerator)
1 poste radio - CD clarion marine (enceintes extérieures)

Electricité

Deux batteries
Prise de quai
Guindeau électrique

Electronique et navigation

VHF marine

Divers

Pare battages (7)
Tau complet (bimini + fermetures complètes)
Teck (sols + plage)
Spots
2 gaffes
1 balai

Peinture de la coque en 2014

RAS Mécanique, Plastique en excellent état, changement de la culasse en 2011 et des 3 boîtiers électroniques entre 2012 et 2015

Changement des tissus intérieurs cabines en 2012 + fabrication d'une capote de protection

Traitement anti-termite en 2015

Pas d'annexe

Travaux à prévoir : changer le sol en latte de bois de la plage arrière, sellerie cockpit en état moyen.

Sécurité

Matériel de sécurité à jour (complet avec gilets, extincteur, fusées,...)

2 pompes de cale

Points forts

Cabin cruiser à bonne autonomie, moteur diesel,
capable de joindre facilement et rapidement le spot idéal pour une après-midi
ou pour votre week-end à deux ou en famille.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.