



Nautitech 40 2008 (11,98 m) - 2008



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,98 m (39' 3")
- Largeur: 6,50m
- Tirant d'eau: 1,20m
- Hauteur sous barrot: 1,90m
- Déplacement léger: 7.4 tonnes
- Motorisation: VOLVO 2 x 29CV

Prix : 27,9 M XPF / 234 000 euros

Catamaran récent, équipé grand voyage, version propriétaire. Etat proche du neuf.

Aménagements :

6 couchages - Version propriétaire

Coque tribord (propriétaire)

- Grande cabine double à l'arrière (160 x 200)
- Coursive avec bureau et rangements
- Grande salle de bain avec WC et douche séparée à l'avant
- Espace de stockage dans la pointe avant (accessible par l'extérieur), dessalinisateur

Coque bâbord

- Cabine double à l'arrière
- Cabine double à l'avant
- salle de bain centrale (WC, lavabo, douche)
- Pointe avant : Espace de stockage (accessible par l'extérieur), groupe électrogène

Nacelle

- Carré spacieux. Table du carré option rabattable, tiroirs + guéridon.
- Table à cartes à bâbord
- Cuisine à tribord, qui donne sur le cockpit
- Grand cockpit, table polyester avec un abattant et un rangement central

Construction

Catamaran de type NAUTITECH 40 2, construit en 2008.

Pour un meilleur rapport rigidité / poids, la nacelle et le pont sont réalisés en sandwich de polyester et de mousse PVC, la coque en infusion.

De même, les cloisons de structures sont construites en contreplaqué multiplis de 1er choix et les mâches de safran sont en acier inox F16PH, à haute résistance mécanique, montées sur paliers auto-alignants.

Les dérives sont moussées et rapportées. Elles sont un véritable fusible en cas de choc.

Moteurs

2 moteurs VOLVO 3YM30 de 29CV (1600 heures), sail drive

Alternateur 60A

Hélices bipales repliables

Accès aux moteurs par les jupes arrières
Double plancher d'accès moteur
Isolation phonique des compartiments moteur
Gasoil : 2 réservoirs pour un total de 270L, avec jauge VDO

Gréement

Voiles et gréement sont de 2008.
Mat autoporté en alu anodisé
Grand-voile INCIDENCE full batten (3 ris) avec lazy bag - 56m² (bon état)
Génois INCIDENCE sur enrouleur - 31m² (bon état)
Genaker INCIDENCE sur enrouleur - 52m² avec bout dehors et emmagasineur (bon état)
Winches LEWMAR manuels

Mouillage

Guindeau électrique 1000W
Mouillage principal: ancre DELTA 16kg + 60m de chaîne de 10mm + 7m de câblot de 20mm
Mouillage secondaire: ancre FOB 16kg + 25m de chaîne de 10mm + 40m de cordage de 18mm

Confort

Eau douce: 2 réservoirs de 325 litres, soit un total de 650L
Evier deux bacs inox, eau chaude / froide
Dessalinisateur AQUABASE 50L/h
Gazinière 3 feux + four séparé
Circuit gaz de la bouteille 23 kg à la gazinière et au four refait à neuf, détendeur neuf
Réfrigérateur 12V - 203L, compresseur ne fonctionne plus, à recharger en gaz a priori, n'est plus utilisé actuellement
Chauffe-eau 42L
2 douches à l'intérieur + 1 douchette à l'extérieur bâbord
2 WC manuels dont 1 toilette neuf
2 tanks à eaux noires
5 Ventilateurs 12V: cabines et carré
Lave-linge 3,5kg - consommation eau: 13 à 20L
Robinetterie neuve 2015

Electricité

Batteries de service (fin 2014) : 4 x 100Ah, soit 400Ah au total - en 12V (sans entretien)
Batteries moteur : 2 x 100Ah chacune (sans entretien)
1 alternateur sur moteur - 60A
2 panneaux solaires de 75 Wc chacun avec régulateur 15A, soit 150Wc montés sur portique arrière
Éolienne AIR X 400, nouvelles pales en carbone (Silent Wind)
Groupe électrogène PAGURO (moteur FARYMAN) en cocon - 4KW(1900 heures)
Chargeur VICTRON Energy 50Amp (février 2017)
Éclairage complet du bateau en LED (très faible consommation)
Convertisseur 12/220V - 600W
Téléviseur/lecteur DVD LCD écran 19 pouces (2015) + antenne TV OMNIMAX hertzienne/TNT
Autoradio CD/MP3 + 2 hauts-parleurs intérieurs dans le carré + hauts-parleurs étanches de cockpit

Electronique

Pack Navigation RAYMARINE ST 60 : réseau girouette, anémomètre, sondeur, loch, GPS, radar (portée de 24 Nm)
1 Ecran radar numérique RAYMARINE E 80 - 12 pouces
1 écran numérique RAYMARINE E80 au poste de barre avec 2e écran reconditionné 2019
Cartographie mondiale MAXSEA
Ordinateur portable DURABOOK étanche , anti choc
VHF NAVICOM ASN RT 450 DSC
Pilote RAYMARINE (commande hydraulique) avec télécommande
Téléphone satellitaire IRIDIUM MOTOROLA 9505

Annexe

Annexe semi-rigide ORANGE MARINE fond polyester 3,10 m neuve 2019
2 moteurs hors bord : TOHATSU 8CV - 4 temps - nourrice de 12L et un MERCURY 5CV 2 temps + nourrice interne

2L5 + nourrice de 12L

Sécurité

Radeau de survie EUROVINIL CII 2e cat ,10 pers, à réviser
Kit de sécurité complet et à jour (fusées, gilets de sauvetage , récepteur radio...)
Balise de détresse COSPAS SARSAT manuelle avec GPS
5 Extincteurs ABC (révisés en 2015) : 3 de 1kg + 2 de 2kg

Divers

Sellerie bleue toujours protégée , en parfait état
Bossoirs en inox
Bimini rigide avec toit ouvrant + taud de soleil 4 parties
Fond de cockpit en teck
Trampoline en MT 392 (France trampoline) 2017

Dernier carénage: mars 2020

Points forts

Bateau très confortable, autant en navigation qu'au mouillage.
Grande habitabilité.
Catamaran très bien entretenu de 2008.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.