



## Nautitech 40 2004 (11,98 m) - 2004



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,98 m (39' 3")
- Largeur : 6,50 m
- Tirant d'eau: 1,20m
- Hauteur sous barrot: 1,90m
- Déplacement léger: 7.4 tonnes
- Gréement : Sloop
- Matériau de construction : Polyester
- Motorisation : Volvo MD2030-D

---

**Prix : 23,5 M XPF / 196 000 euros**

**Catamaran équipé grand voyage, autonomie complète (eau/électricité), version 4 cabines + 2 salles de bain. Très bon état.**

---

### Aménagements :

**8 à 10 couchages : 4 cabines doubles + 2 pointes avant**

#### **Coque tribord**

- Cabine double à l'arrière (lit 150 x 190)
- Cabine double à l'avant (lit 150 x 190)
- Pointes avant : 2 lits utilisées actuellement pour des rangements de matériel, mécanique voiles, etc...
- Salle de bain centrale (WC manuel, lavabo, douche)

#### **Coque bâbord**

- Cabine double à l'arrière (lit 150 x 190)
- Cabine double à l'avant (lit 150 x 190)
- Pointes avant : 2 lits utilisées actuellement pour des rangements de matériel, mécanique voiles, etc...
- Salle de bain centrale (WC électrique, lavabo, douche)

#### **Nacelle**

- Carré central spacieux et volumineux avec vision à 360° avec grande banquette (5 m) en U et grands volumes de rangement
- Large table repliable sur un tabouret guéridon qui permet de manger à 8 ou 10 personnes
- Table à cartes
- Cuisine accessible depuis le cockpit par une baie coulissante
- Vaste cockpit avec banquette en U avec table centrale fixe à abattant et rangement à bouteilles dans son pied

### Construction

Catamaran de type NAUTITECH 40, construction française réputée pour sa conception de solidité, la nacelle et le pont sont réalisés en sandwich de polyester et PVC, les coques en infusion. Les cloisons sont en contreplaqué multiplis de premier choix, les mâches de safrans en acier inox montées sur paliers auto-alignants, les quillons courts mais bien dimensionnés se séparent de la coque sans déchirure en cas de choc important. Le bimini rigide permet d'intervenir très facilement sur le roof et la Grand-voile. Les balcons et l'environnement des postes de barre

sont parfaitement sécurisants par gros temps. Les jupes arrières permettant l'accès facile à l'eau et les montées-descentes dans l'annexe.

### **Le mot du propriétaire**

Très peu utilisé jusque-là, ce voilier a été configuré pour un tour du monde en 2015. Il n'a connu aucun dommage, aucune réparation importante, n'a jamais été loué et utilisé pour vivre à bord seulement depuis 2016 (deux personnes).

### **Moteur**

2 moteurs Volvo MD2030-D de 29CH en excellent état (4000 h), très silencieux et bien protégés, accessibles par les jupes arrières

Sail-drive : les joints entre coques et sails-drive ont été remplacés en 2015 (préconisations Volvo) et changements préventif des divers joints, les vibrato-dampers, les coudes d'échappement avec le contrôle des divers éléments mécaniques et électriques par un concessionnaire Volvo. Hélices tripales

2 batteries moteurs sans entretien 100 Ah (2015)

2 réservoirs en polyéthylène de 135 L, avec jauges, un pour chaque moteur, nettoyés et contrôlés, de temps en temps quelques gouttes d'additif. Jamais d'eau ni de dépôt dans le préfiltre.

### **Gréement**

Gréement dormant changé en 2015 (garanties assurances ...) y compris la martingale

Mât alu autoporté, une seule barre de flèche, rail et charriots à billes

Bôme avec bloqueurs de bosse de ris manuelle près du mât

Grand-voile Véga Voiles Full Batten 3 Ris (2017)

Génois Véga Voiles sur enrouleur (2018)

Spinnaker asymétrique avec chaussette, peu utilisé (2012)

Accastillage Lewmar : Winches 44 Lewmar : un sur le mât et un de chaque côté, près des postes de barre

Rail et charriot d'écoute de Grand-voile sur traverse arrière avec poulie en bout de bôme

### **Mouillage**

Guindeau Quick 1000 W (2016)

Mouillage principal : ancre Delta de 24kgs + 70m de chaîne de 10mm (2017) dans la pointe avant bâbord qui facilite les manœuvres de mouillage mais l'opération peut aussi s'effectuer depuis le poste de barre avec le contacteur supplémentaire

Ancre Delta de 16kgs

Ancre croix repliable pour les rochers

### **Confort**

Eau douce : 2 réservoirs en polyéthylène de 325 L + nables de pont au pied de mât

Dessalinisateur Schenker Smart 60 L/H de 2015 (utilisé presque exclusivement en navigation)

Chauffe-eau sur moteur (oct. 2018)

Evier un bac inox

Gazinière Eno deux feux + four (gazinière neuve en commande)

Grand frigidaire vertical

Congélateur vertical indépendant

2 bouteilles de gaz dont une de 10kgs, légère en résine, pas d'oxydation possible

1 bouteille Camping gaz grand format de secours

Douchette dans jupe tribord

Ventilateur dans chaque cabine et deux pour le carré (ne servent jamais puisque les panneaux de pont s'ouvrent face au vent)

### **Electricité**

5 batteries de service Victron AGM 12 V / 130 A

1 régulateur MPPT Victron 100/30 A 12/24V (garantie 5 ans)

1 Moniteur de batteries Victron BMV- 700

2 panneaux solaires BenQ Solar monocristallin de 325 W chacun en 24V (garantie 10 ans) montés sur châssis aluminium orientable fixé sur les bossoirs (2015)

1 chargeur électrique de quai Cristec 40 Ah

1 alimentation à terre en 220V avec disjoncteurs et un câble de 30m

Eclairage domestique et navigation avec des ampoules LEDs

Convertisseur 12 V / 220 V de 1000 W

Convertisseur 150 W

Convertisseur sur prise allume cigare pour téléphones et tablettes

Coupleur de charge pour toutes les batterie et séparateur de décharge pour batteries domestique

Autoradio CD avec hauts parleurs dans le carré

### **Electronique et instruments de navigation**

Pack navigation RAYMARINE ST 60 : Girouette-anémomètre (origine), sondeur-speedo (origine), écran du pilote auto (2018), ces trois écrans au poste de barre bâbord

1 compas Silva 125 sur chaque poste de barre

1 centrale de navigation et de pêche HUMMINBIRD 898 C 2014 (avec cartographie Pacifique Sud, sondeur vertical et bilatéral 50m, capture d'écran, réception signaux AIS des bateaux à proximité)

1 GPS WAAS Navigator GP 32 (équipement d'origine, encore en place, peut être utilisé en secours)

1 AIS Garmin 900 neuf (Février 2019)

1 radar Furuno 1623 (pratiquement jamais utilisé puisqu'il y a l'AIS)

1 VHF Navicom RT 550 DSC avec l'ASN

1 Ensemble Pilote automatique Smart pilot ST 6001 RAYMARINE (avec moteur de vérin électrique)

1 Téléphone satellite Iridium 9555 avec alimentation, deux batteries et antenne extérieure fixée sur le châssis des panneaux solaires

### **Sécurité**

1 radeau de survie 12 personnes, révisé en 2015 (à faire réviser ou à changer pour un plus petit)

1 balise de détresse EPIRB1 Océan Signal

10 gilets de sauvetage classiques

2 gilets de sauvetage à déclenchement automatique

5 extincteurs (à faire réviser ou à changer)

Ensemble de fusées à remplacer également

7 gros pare battages

Amarres

### **Annexe**

Annexe semi rigide BWA hypalon de 3,10m recouverte d'une protection solaire (se remonte facilement depuis le cockpit avec les palans des bossoirs et les panneaux solaires la maintiennent presque entièrement à l'ombre)

Moteur Tohatsu 9,8 Ch 2 Tps avec nourrice 12 L (2017)

Kayak léger en polyéthylène creux

1 hélice en spare (2019)

### **Divers**

Bimini rigide en polyester

Trampoline (2018)

Lazzy bag (2015)

Bouées

Grands coffres de cockpit

Tuyaux pour prendre l'eau à quai

Coussins de cockpit en parfait état

Matériel de pêche

Porte canne à pêche fixé sur balcon bâbord

Matériel de plongée

Toiles de protections solaires latérales de cockpit

Ombrières de protection du pare-brise

Housses de postes de barre

Bossoirs en inox pour annexe et panneaux solaires

Chaise pour moteur d'annexe + un prolongement de bôme pour le hisser

Echelle de bain

### **Points forts**

Catamaran en très bon état et complètement autonome.

Prêt à partir !

**ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*