



Oceanis 393 (11,98 m) - 2003



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,98 m (39' 3")
- Largeur: 3,97m
- Tirant d'eau: 1,55m
- Hauteur de mât: 16,42 m
- Déplacement en lège: 7780 kg
- Déplacement en charge: 10157 kg
- Matériel: Plastique renforcé / Fibre de verre
- Gréement: Sloop
- Moteur: YANMAR 56CV

Prix : 14,3 M XPF / 120 000 euros

Voilier OCEANIS 393 construit par les chantiers BENETEAU USA, très populaire et bien réussi, version propriétaire 2 cabines, finitions bois en merisier.

Idéal et entièrement équipé pour la navigation hauturière.

Prêt à partir pour poursuivre le voyage sans frais supplémentaires. Vente en dollars US à 169.000\$.

Aménagements :

6 couchages

- 1 cabine double avant
- 1 cabine double arrière
- 1 table convertible en couchette double dans le carré
- 2 salles de bain + douche eau chaude/eau froide
- 1 douche dans la jupe avec eau chaude/ eau froide
- Large carré version propriétaire
- Cuisine à bâbord
- Table à cartes à tribord
- Grand rangements à bâbord (version propriétaire)

Construction

Voilier OCEANIS 393, construit par les chantier BENETEAU USA Inc (Caroline du Sud BEYN1075F203), selon les plans Berret-Recoupeau.

Les premiers propriétaires naviguent sur le Lac Erié (eau douce) en Amérique du Nord (Cleveland) entre 2003 et 2005.

Les propriétaires actuels achètent le bateau en 2006, naviguent jusqu'en 2009 aux USA, Bahamas et dans les Caraïbes puis traversent l'Atlantique pour naviguer en Méditerranée.

De 2010 à 2014 ils croisent en Méditerranée puis reviennent dans les Caraïbes.

De 2015 à aujourd'hui les propriétaire naviguent dans le Pacifique Sud.

Moteur

Moteur YANMAR 4JH3E/ 56CV (ventilation naturelle) 4100h
Réservoir Gasoil: 135L
2 réservoirs auxiliaires (avec pompe de transfert) de 87L
Très bien entretenu, utilisation systématique d'huile moteur synthétique et additif diesel
Historique entretien moteur à bord

Gréement de sloop

Mât: US Spars Z-602E, embase de mât 13900mm en aluminium anodisé 25 microns (2014)
Bôme: US Spars Z362E, 4500mm en aluminium anodisé 25 microns (2014)
Hale-bas US Spars, 2 barres de flèches (2014)
Gréement dormant BENETEAU USA de 2014
Gréement courant en très bon état de 2014
Grand voile LEE SAILS sur enrouleur de 25,15m² (2016)
Génois LEE SAILS 140% sur enrouleur PROFURL de 62,85m² (2014)
Génois supplémentaire NEIL PRYDE (2007)
Tangon monté sur le rail de mât
3 palans ajoutés à l'installation d'origine
Spinnaker symétrique 7 oz, avec chaussette

Mouillage

Guindeau électrique HORIZON EXPRESS de 1000W avec télécommande
Baille à mouillage séparée en 2/3 - 1/3
Mouillage principal: ancre DELTA 25kg + 80m de chaîne de 5/16" (2016)
Mouillage secondaire: ancre BRUCE de 17kg + 40m de chaîne et 60m de bout en nylon.
Ancre supplémentaire STAINLESS STEEL DELTA de 11kg montée sur un second davier avec 10m de chaîne de 5/16"HT à poste
Échelle avant en inox pour amarrage à quai

Confort

Eau douce: 500L en 2 réservoirs (plastique)
Dessalinisateur ECHO TECH, 80L/h, AC (2007) + pièce neuves 2011
Contrôleur de réservoirs avec écran LCD (2 eau douce + 2 cuve eaux noires)
Eau douce (chaude/froide) sous pression dans la cuisine, salle de bain, jupe et baille à mouillage
Gazinière 2 feux + four FORCE 10
Bouteilles de gaz: 2 x 4,5kg dans un compartiment dédié
Hotte aspirante DOMETIC 12V DC (2012)
Micro onde ORIGO 700W
Ballon d'eau chaude: ATWOOD EHP-10 de 22,7L
Cuves eaux noires: 2 x 40L avec pompe d'extraction manuelle sur le pont
Congelateur de 70L WAECO CU-100 Adler Barber avec ouverture sur le dessus (2007)
Réfrigérateur de 110L WAECO CU-100 Adler Barber avec ouverture frontale en 12V (nouveau compresseur de rechange et unité de condensateur)
Air conditionné CRUISAIR avec thermostat digital et unité de contrôle 12000BTU dans le salon et cabine propriétaire (compresseur remplacé en 2011)
Auto radio SONY CD/MP3/WMA AAC avec prise USB + 2 HP dans le carré + 2 HP Bose 151 dans le cockpit
TV GLOMEX + antenne omnidirectionnelle avec amplificateur en tête de mât
Machine à laver CANDY 3,5kg (encastrée) avec eau chaude/froide
BBQ à gaz MAGMA avec housse de protection en Sunbrella
Moustiquaires LEWMAR Trim & Screen sur tous les hublots et pour la descente

Electricité

Batteries servitudes: 4 x 245Ah, 6V AGM Fullriver (2016)
Batterie moteur: 1 x 100Ah AGM (2012)
Régulateur de charge/décharge VICTRON BMV-501
Alternateur moteur: 1 x 120Amp Balmar avec chargeur ARS-5 Smart
Multimètre Blue-seas 8248
Convertisseur VICTRON PHOENIX 3000W (2008)
Groupe électrogène NORTHERN Lights M673LD 5KVA dans boîtier d'insonorisation (2007, 4700h)

Panneaux solaires semi flexibles SOLARA: 2 x 130W avec régulateur de charge VICTRON MPPT 15A (2011, 2014)
Transformateur d'isolement: Charles galvanic 3.6KVA, 30 amp, 120/240VAC, 50/60Hz ISO-GUARD pour prise de quai
Eclairage LED

Electronique

Traceur RAYMARINE E80 (2007) carte Caraïbes et Amérique du sud / Europe / Pacifique (Navionics CF cartridges)
Anémomètre RAYMARINE ST60Plus (2014)
Tri-Data RAYMARINE ST60Plus loch/speedo/sondeur (2007)
Pilote automatique RAYMARINE ST-6001 (2007)
Compas Course Computer SG3 (2007)
Pilote automatique RAYMARINE avec télécommande (2007)
Recepteur GPS RAYMARINE 125 (2007)
Ordinateur DELL 244" LCD Monitor, logiciel de navigation RAYTECH RNS V6.1 connecté part port NMEA (RAYMARINE E80 chartplotter) + portable
Radar digital RAYMARINE 4kW antenne RD418HD (2014)
AIS COMAR CSB200 Class B (2011)
VHF STANDARD HORIZON Quest GX 1255S (2007)
VHF portable MYSTIC UNIDEN
Radio HF ICOM IC-M802 avec modem Pactor 3 (2007)
Station météo (2014)

Annexe

HIGHFIELD UL-310 (2016), avec protection en Sunbrella
Hors bord YAMAHA Enduro 9.9CV 2temps (2015) avec protection en Sunbrella
Bossoirs Transom ST.CROIX Tip-up System (2007)
Treuil pour hors bord en inox FORESPAR NOVA

Sécurité

Radeau de sauvetage SOLAS A Zodiac 6 personnes (2006) monté sur portique en inox avec déclenchement hydrostatique
EPIRB GLOBAL FIX PRO ACR (2016)
AIS MOB Kannad Survivor Recovery System Safelink R10 personal (2012)
Pompe de cale: 2 automatiques (Rule Automatic Bilge pump 55S + standard Beneteau) + 1 manuelle (cockpit)
Détecteur de gaz (Dual Watch carbon monoxide and LPG) dans le carré (2006)
Lignes de vie (2014)

Divers

Bimini et tauds de soleil en Sunbrella (2014)
Capots de pont remplacés en 2013 et depuis recouvert de Sunbrella
Sellerie des cabines et du carré refaite en 2014
Eclairage cockpit en LED
Placard supplémentaire en cabine avant
Étagère supplémentaire dans la cuisine et cabine arrière
Salle de bain arrière convertible en rangement avec étagère sans fixation murales
Nombreuses pièces de rechange
2 vélos pliants 20" (2012)
Kit médical

Dernier carénage: mai 2016 (Hempel NTC Globic 9000, 20L appliqués (durée 2 ans+)

Points forts

Bateau (à l'aménagement de base) minutieusement entretenu par des professionnels lorsqu'il naviguait aux USA en 2006/2007 (80.000\$US d'équipement).
En 2014 les propriétaires actuels entreprennent de vastes réparations et réinjectent plus de 40.000\$US (en équipement seulement) dans le but d'une navigation hauturière sans dépense supplémentaire durant le voyage.
Toutes les factures sont disponibles sur demande.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.