



Oceanis 430 (12,96 m) - 1986



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,96 m (42' 5")
- Largeur : 4,22 m
- Tirant d'eau : 1,80 m
- Hauteur sous-barrot : 1,90 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Poids total : 9 tonnes
- Moteur : PERKINS 4108

Prix : 4,65 M XPF / 39 000 euros

Voilier spacieux et confortable.

Aménagements :

3 cabines doubles - 2 salles de bain / toilettes

- Grande cabine double propriétaire à l'avant avec douche et toilette accessibles directement depuis la cabine
- Salle de bain sur tribord (toilettes + douche) accessible depuis le carré
- Carré en U sur tribord, spacieux et confortable, grand espace de vie très agréable
- Cuisine en long sur bâbord
- Table à cartes sur tribord
- 2 grandes cabines arrière double - nombreux rangements (penderie + équipets)
- Soute à voile en avant de la cabine avant, accessible depuis le pont

Construction

Océanis 430 construit en 1986 par le chantier Bénéteau.

Le propriétaire d'origine a gardé le bateau pendant 25 ans et l'a entretenu avec grand soin. Les deux propriétaires suivants l'ont convoyé vers Tahiti, les propriétaires actuels l'ont acheté en Polynésie française en juillet 2020 et ont réalisés depuis de nombreux travaux. Avec un salon spacieux, une cabine propriétaire confortable avec un matelas de grande taille, une grande plateforme de bain, c'est le bateau parfait pour un couple ou une famille pour explorer les îles de la Polynésie française. Le voilier n'a jamais été loué.

Moteur

Moteur Perkins 4108 50 CV (environ 4 500 heures)

Alternateur de 2012

Réservoir diesel 200 L (vidangé et nettoyé en février 2023)

Alimentation par pompe électrique (décembre 2022)

Réservoir journalier de 45 L (2017) alimenté par pompe électrique (décembre 2022)

Entretien du moteur : pompe à injection refaite (2017), pompe à eau brute refaite (2018), pompe de relevage remplacée (2018), nouveau coude d'échappement (2018)

Dernière révision novembre 2022 : vidange, filtre huile, courroie, joint pompe à eau

Presse étoupe neuf (novembre 2022)

Gréement de sloop

Gréement dormant changé en 2012 en Afrique du Sud (facture) et inspecté en 2021

Pataras isolé équipé d'une patte d'oie
Grand voile full batten (NORTH SAIL / gros grammage / bon état)
Lazy bag (2022)
Génois sur enrouleur Sail net (neuf) - option de deux voiles d'avant sur enrouleur - Génois (120%) ou un foc en Hydranet (voile nord n°3)
Spinnaker symétrique NORTH SAIL, avec chaussette
Étai largable sur ridoir pélican
Tangon sur rail sur le mât
2 rails d'écoute (intérieur et extérieur des galhaubans)

Mouillage

Guindeau électrique Quick 1000 W / 12V (relais neuf)
Mouillage principal : ancre CQR 20 kg + 70 m chaîne de 10 mm
Mouillage secondaire : ancre CQR 20 kg + 20 m chaîne de 10 mm
Autre mouillage : ancre CQR 14 kg + 20 m chaîne de 10 mm
Mouillage dit « de miséricorde » : ancre Kedge 40 kg + 50 m câblot de 30 mm

Confort

Réservoirs d'eau douce: trois réservoirs indépendants de 2 x 200 L et 1 x 70 L, total 470 L
Pompe électrique à eau douce avec eau sous pression disponible à l'évier de la cuisine, aux lavabos des deux salles de bains et à la douchette extérieure sur la jupe arrière
Pompe à pied d'eau douce manuelle dans la cuisine
Pompe à pied d'eau salée manuelle dans la cuisine
Cuisinière Eno Gascogne (fin 2020)
Réfrigérateur 100 L (2016)
Autoradio CD dans le carré avec trois haut-parleurs (deux dans le carré, un dans la cabine avant)
Deux toilettes avec pompes manuelles
Deux douches intérieures et une douche sur la jupe arrière
Chauffe-eau installé, à reconnecter (jamais utilisé)
Ustensiles de cuisine
Matelas double grand format
6 Ventilateurs (cabine avant, cabines arrières et carré)
Réservoir à eaux grises (à reconnecter)

Électricité

Circuit 12 V / 220 V (remis en état en 2021/2022)
3 Batteries servitude GEL, total 300 Ah (2024) couplées à la batterie moteur
Batterie de démarrage moteur 100 Ah (2023)
Alternateur 100 Amp (2012)
Relais de tension numérique et système de surveillance de batterie Victron Energy 700 (2021)
4 Panneaux solaires de 75 W, 300 W au total
Convertisseur Victron Energy Pure Sine Wave 800W 12V - 220V
Éclairage LED intégral (décembre 2020)

Electronique et instruments de navigation

Traceur de cartes Horizon standard CP 180
Sondeur Clipper Marine 'Shoot through hull' (2021)
Anémomètre Clipper Marine (2021)
VHF
Pilote automatique

Sécurité

Radeau de survie Transocean Plastimo 8 personnes classe 2 (en très bon état mais à réviser : dernière révision 2014)
Epirb Accusato
Garmin Inreach Satellite Messenger
Lignes de vie
Filets de bastingage
Bouée couronne

Annexe

Annexe AB 290 (2021) avec nourrice intégrée 18L et de 2 de 10L
Moteur hors-bord Tohatsu 5 CV (nov. 2020, révisé en novembre 2023)

Divers

Grande plateforme de bain
Capote de roof (2021)
Banquettes et coussins de cockpit refaits en 2021
Banquette carré neuve (décembre 2023)
Bimini neuf (février 2024)
Bossoir neuf (février 2024)
Portique entièrement démonté et révisé (février 2024)
Plafond cabine avant neuf (février 2024)

Dernier carénage : novembre 2022 (primer, 3 couches antifouling International et remplacement presse-étoupe)

Travail à prévoir

Radeau à réviser

Points forts

Carré et cabines spacieux
Plateforme de bain
Génois neuf

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.