



Outremer 33 (10,27 m) - 2012



Caractéristiques générales :

- Longueur : 10,27 m (33' 8")
- Largeur : 3,20 m
- Tirant d'eau : 1.65 m
- Matériau : aluminium épais (6 à 20mm)
- Gréement : Cotre
- Déplacement (lège, charge) : 6 tonnes à vide, 8 tonnes
- Moteur : Yanmar 3JH40 40CV

Prix : 12 M XPF / 100 600 euros

Dériveur lesté en aluminium épais.

Aménagements :

6 couchages

- Baille à mouillage accessible uniquement de l'intérieur
- Poste avant avec grande couchette double, batteries guindeau et réservoir d'eau
- Grand carré très lumineux avec à bâbord la cuisine
- A tribord, banquette servant de couchette de quart
- Grande table à cartes à l'ancienne à bâbord
- A tribord WC marin + gigantesque soute jusqu'au tableau arrière qui occupe tout l'arrière du bateau, accessible uniquement par les toilettes
- A bâbord couchette double qui sert pour le moment d'atelier

Construction et historique

Bateau en aluminium Strongal : fonds en 10mm, muraille, pont, rouf en 8mm, cockpit en 6mm, quille en 20 mm par le chantier Meta à Tarare sur les plans de Michel Joubert.

Le premier propriétaire a acheté la coque nue et a mis environ 12 ans pour réaliser le travail de menuiserie. Suite à un AVC peu après la mise à l'eau en 2012 il a été contraint d'annuler son projet de navigation. Le bateau est resté ensuite au sec au Grau du Roi, ce qui lui a évité de se dégrader.

Le propriétaire actuel est un skipper professionnel, ancien dirigeant de chantier naval, qui a effectué l'essentiel de sa carrière dans le nautisme. Il a acheté le bateau en 2018 et complété l'équipement selon les normes modernes et sa grande expérience de la navigation.

Un antidérapant isolant thermique et acoustique a été posé (plaques de liège Seacork 5mm). Toute l'électricité a été refaite, il ne reste que quelques câbles d'origine. L'électronique a été posée, la plomberie refaite, et la sécurité revue, pose de rambardes en dur, balcon de mat, main courante surplombant le cockpit, lignes de vie.

Refits ou travaux importants (années) :

2018 : revêtement de pont, adaptation des aménagements pour navigation en solitaire

2019 : électricité et plomberie, système antifouling par ultrasons, AIS et Axiom

2020 : pose pilote automatique avec vérin hydraulique, radar

2022 : moteur diesel, S-drive, hélice, batteries service et de guindeau

2023 : frigo, jeu de voiles neuf (1 GV en réserve), bimini, instruments Bidata

2024 : lazy-bag neuf, annexe neuve, révision survie, réfection guindeau, chaîne mouillage changée

Moteur

Moteur Yanmar 3JH40 40CV + SD 60 de 2022 (750 heures évolutif)

Alternateur 125 Ah

Maintenance, vidange et filtres effectués, prochaine vidange à 1000 heures par agent Yanmar pour garantie

Hélice tripale repliable Flexoprop

Réservoir 340 L dans la quille

Gréement de sloop

Mât Z-spars, alu anodisé, d'origine, 2 échelons de barres de flèche

Échelons de mat

Double palan d'écoutes

Grand-voile Lee Sails de 2023, full-batten sur rail et chariots Harken, 3 bandes de ris + Grand-voile Vega, d'origine, bon état 3 bandes de ris de 2018

Génois : 2 focs à doubles plis coupe yankee fabriqué par Rochard en 2017 et Lee Sails de 2023, sur enrouleur Profurl

Trinquette Vega avec mousquetons sur étai largable, très bon état

2 Tourmentins usagés, dont l'un pour servir de trainard

Spinnaker triradial symétrique dans chaussette neuve

Winchs aluminium : 2 Harken 44 ST ; 2 Harken 32 ST, maintenance effectuée printemps 2024

2 Tangons

Bouts neufs ou très récents, drisses et bastaques en Dyneema

Mouillage

Guindeau électrique Lofrans de 1000 W Cayman de 2024 (cônes et cablage électrique neuf)

2 Batteries AGM 95A/850EN de 2022

Mouillage principal : ancre Rocna 20 kg neuve de 2020 + 50m chaîne de 10mm Lofran en 2024

Mouillages secondaires : ancre Brake 16 kg + 18m chaîne de 10mm Vigouroux, 60m de cordage Squareline 20mm

+ ancre Foblight alu de 7,5kg, 28m de cordage plombé

Confort

Eau douce : 1 réservoir en aluminium de 220 L

Dessalinisateur Katadyn Powersurvivor 40E, 5 L/heure (révisé en 2024)

Évier inox, filtre au charbon actif sur eau douce

Pompes à pied eau douce et eau de mer

Gazinière Eno Gascogne 2 feux + four

1 Bouteille de 13kg, 3 cubes 6kg

Réfrigérateur de 70 litres environ QDZH35 (fabricant chinois de Danfoss) de 2023

1 WC électrique, pas de douche

Stéréo intérieure avec lecteur CD

3 Ventilateurs

Chauffage Sigmar à gasoil, tout inox de 2003 (à poser)

Électricité

Batteries de service : 2 x 160 Ah AGM Fulbat de 2022

Batterie moteur de 75 Ah de 2023

Alternateur de 125 Ah régulé à 40A

Panneau solaire de 430 W de novembre 2024

Régulateur MPPT LD Solar 520W 30A de 2023

Chargeur de batteries Mastervolt 20A

Convertisseur 300 W

Pas de détecteur de fuite électrique

Éclairage LED

Électronique et instruments de navigation

GPS FURUNO GP 32

Pilote auto Raymarine ACU 200 Evolution avec vérin hydraulique Lecombe & Schmidt de 2020

Instruments Raymarine Bidata de 2023

Écrans multifonctions Raymarine Axiom 7 de 2019

Radar Raymarine Quantum de 2020
Balise satellite Garmin In Reach Mini
VHF fixe ICOM MC 401 E + 1 portable Uship avec 2 batteries
AIS Raymarine 650 classe B
Starlink
Compas Plastimo
Baromètre centrale Vion, Navtex de 2022

Annexe

Annexe Highfiled 280 plancher gonflable de 2024
Hors-bord Suzuki 2,5 CV 4 temps 2020 + Honda 2,3 CV 4 temps 2021 carburateur neuf

Sécurité

Survie Bombard 6 places (révisée en octobre 2024)
Balise Epirb
6 Gilets gonflables
2 Extincteurs de 2 L
Pompes d'assèchement : 2 électriques + 1 manuelle

Divers

Housses de literie avant et matelas carré
Tauds
Portiques
Équipements pêche, plongée : 2 blocs de plongée 12 litres + 2 x 2 litres
Nombreuses pièces de rechange

Dernier carénage : Septembre 2024 (antifouling Seajet 038)

Points forts

Bien équipé et sans cesse remis à jour pour la vie à bord et le grand voyage.
Habitabilité parfaite pour solitaire ou couple.
Gréement et équipement surdimensionné.
Sécurité du Strongall.
Autonome en énergie et en eau douce.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.