



Passoa 47 (14,30 m) - 1992



Caractéristiques générales :

- Longueur : 14,30 m (46' 10")
- Largeur: 4,30m
- Tirant d'eau: 1,05m / 2,20m
- Hauteur sous barrot: 2,26m
- Déplacement: 18 tonnes
- Matériau de construction: Aluminium
- Gréement: Sloop
- Moteur: 60 CV

Prix : 25 M XPF / 210 000 euros

Voilier dériveur intégral en aluminium du célèbre chantier Garcia. Robuste et fiable. Idéal pour un tour du monde ou une navigation vers les grands froids (Alaska, Patagonie).

Aménagements :

7 couchages

- Cabine double à l'avant
- Cabine simple à l'avant
- Agréable carré
- Cuisine en long à tribord
- Table à cartes à tribord
- 2 cabines doubles à l'arrière
- 2 salles de bain

Construction

Voilier dériveur intégral, en aluminium, de type PASSOA 47 construit en 1992 par le chantier GARCIA, d'après les plans de l'architecte Philippe Harlé. Le bateau est une première main ; il est parfaitement entretenu par son propriétaire qui est parti de France pour arriver en Nouvelle Calédonie ; il est revenu en Polynésie en juillet 2014. C'est un voilier très robuste, qui permet de naviguer en parfaite sécurité.

Moteur

Moteur YANMAR 60CV type 4JH4AE, de 2010 (670 heures)
Réservoir gasoil principal (660L)

Gréement de sloop

Mât SPARCRAFT alu 2 barres de flèches dans le plan
Bôme alu + lazy jack
Tangon aluminium
GV full batten 3 ris + taud (2009)
Génois sur enrouleur PROFURL (2009)
Foc de route sur étau largable jamais servi

Tourmentin
Spi symétrique
Génois léger neuf

Mouillage

Guindeau électrique GOIOT
Mouillage principal: ancre CQR + 60m de chaîne de 12mm
Mouillages annexes: 1 ancre FOB + 1 ancre FORTRESS

Confort

Eau douce: 1 réservoirs pour un total de 1000L
Evier 2 bacs avec eau douce sous pression + eau de mer
Gazinière 2 feux + four
Chauffe-eau 25L 12V/220V (2012)
Dessalinisateur AQUABASE type XA 222: 60L/heures (neuf)
WC type LAVAC
Frigo/congélateur
Machine à laver KENWOOD
Radio / lecteur de CD

Electricité

6 batteries de servitude 2V à décharge profonde (2010), pour un total de 500Ah
2 batteries moteur 12V
Convertisseur 12VDC/220VAC 600W
Chargeur de quai TRISTEC 60A
2 panneaux solaires 6Ah
Alternateur sur moteur 80Ah
Alternateur sur ligne arbre 25 Ah
Groupe électrogène WESTERBEC 6 KVA (neuf)
Détecteur d'isolement positif et négatif
Tout équipé LED

Electronique

VHF fixe
Emetteur Récepteur BLU ICOM 800 avec accordeur
GPS
sondeur
Loch
Radar FURUNO 1830, portée 24 miles
Pilote automatique AUTOHELM 7000
Pilote automatique RAYMARINE 4000
Girouette anémomètre NKE
Compas SULTO

Annexe

Annexe ZODIAC MARK 2 plancher alu
Moteur hors-bord YAMAHA 15CV (2009)

Sécurité

Equipé 1ère catégorie
Radeau survie ZODIAC 6 places
3 extincteurs (cuisine ABC, arrière ABC, moteur au halon) (2010)
3 pompes de cale: 1 manuelle, 2 électriques
Balise de détresse KANNAD
Baromètre: scientifique avec historique et sonde externe

Divers

Taud de GV
Capote et bimini non amovible
Barre à roue câble + barre franche de secours

Le bateau est complètement isolé avec du polystyrène expansé par projection.
Peinture œuvres mortes et pont en 2010.

Dernier carénage: 2015

Points forts

Décoration intérieure de grande finition.

Espace ouvert, très aéré et lumineux, idéal pour couple ou famille souhaitant effectuer un grand voyage en toute sécurité.

Grande autonomie. Equipé grand voyage.

Parfaitement entretenu.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.