



Rêve d'Antilles acier (11,58 m) - 1973



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,58 m (37' 11")
- Largeur : 3,73 m
- Tirant d'eau : 1,85 m
- Hauteur sous barrot : 1,82 m / 2 m
- Matériau : Acier
- Gréement : Sloop
- Moteur : PERKINS 4108

Prix : 4,2 M XPF / 35 000 euros

Très bon état général, refit complet entre 2008 et 2016. Bel aménagement intérieur, équipement complet.

Aménagements :

4 couchages

- 2 banquettes à l'avant transformable en cabine double
- Large carré avec table pliante + nombreux rangements
- Cuisine en L à tribord
- Table à carte à bâbord
- Toilettes dans la coursive à tribord
- Grande cabine double arrière

Construction

Bateau en acier de type Rêve d'Antilles, construit entre 1973 et 1978 par son premier propriétaire, sur plans Finot. Bonne hauteur sous barrot, équipement très complet et aménagements intérieurs agréables.

Le second propriétaire fait sabler le bateau en 1990, troisième acquisition en 1995, et par la suite en 2003.

Dès lors un chantier de rénovation complet à été mené :

- nombreuses pièces en inox réalisées sur le pont : balcons, étrave, supports de winchs et taquets, ouverture de la descente, pavois, évacuations cockpit, système de barre, etc.
- menuiseries intérieures : traitement bois, éverdure et peinture
- sellerie fabriquée en mousse dure et Sunbrella

Remise à l'eau en 2011.

Le bateau a navigué aux Tuamotus et à Mopélia en 2014 et 2015 et navigue régulièrement dans les Iles-sous-le-vent.

Le propriétaire actuel le met en vente pour acheter un autre bateau.

Moteur

Moteur PERKINS 4108 en bon état

Réservoir gasoil : 70 L avec jauge + filtres circuit et poire d'amorçage.

Inverseur HURTZ, commande à distance

Alternateur 90 Amp.

Hélice tripale

Presse étoupe STOPELO

Gréement

1 grand voile full batten en DACRON 3 ris, 2014
1 génois en PENTEX sur enrouleur PROFURL avec bande anti-UV
1 tourmentin
1 spinnaker
1 bôme à 4 coinces pour 3 ris + réglage bordure GV
1 tangon spi avec système réglage sur rail
Drisses et balancine en DYNEEMA
2 poulies de renvoie GV HARKEN à billes
2 palans 4 brins ANTAL avec coincesur en complément

Winchs

1 winch LEWMAR 43 à 2 vitesses pour drisses génois et spi.
1 winch ENKES de 12 pour drisse GV.
1 winch self-tailing LEWMAR 16 pour bosses de ris et réglage bordure GV.
2 winchs self-tailing LEWMAR 46 pour écoutes
2 winchs self-tailing BARBAROSSA 41.2 pour écoutes
3 manivelles de winch LEWMAR

Mouillage

Guindeau électrique QUICK 1000 W avec télécommande + housse de protection
Mouillage principal : 1 ancre CQR LEWMAR neuve + 60 m de chaîne de 10 mm + 60 m de bout
Mouillage secondaire : 1 ancre BRITTANY + 40 m de chaîne + 40 m de bout
9 pare-battages
Aussières + bouts amarrages
2 gaffes

Confort

Réservoir eau douce : 450 L en 3 réservoirs
Groupe d'eau en 24 V (neuf)
Pompe à pied eau douce / eau de mer
Évier en composite à 2 bacs
Évier/bac de "séchage" en inox
1 gazinière 4 feux + four
2 bouteilles de gaz en fibre (consignées)
1 kit camping gaz de secours + bouteille
1 réfrigérateur de 150 L avec groupe froid DANFOSS 50 (neuf) + évaporateur et thermostat neufs (+1 boîtier électronique de rechange pour groupe froid...)
1 WC manuel JABSCO
1 douchette de pont + douchette de rechange
1 aspirateur

Electricité

Batteries servitude : 3 x 120 Ah (total : 360 Ah)
Batterie moteur: 1 x 90 Ah
Panneaux solaires: 4 x 85Wc, dont 1 panneau sur circuit autonome direct pour charger la batterie moteur ou servitude, avec son propre régulateur de charge)
2 régulateurs de charge batteries (1 servitude, 1 batterie moteur)
2 disjoncteurs
1 contrôleur batteries VICTRON ENERGY (2014)
3 panneaux de contrôle des commandes électriques
Groupe électrogène HONDA EU 10 I
Chargeur de batterie électronique 220/12V
Convertisseurs 4 x 12/220 V (600W, 300W, 150W, 75 W)
TV LCD FUNAI + antenne et kit de connexion pour ordinateur
6 ventilateurs
5 prises allume-cigare pour connections

Electronique et instruments de navigation

- 1 VHF ICOM
- 1 GPS FURUNO GP31
- 1 loch/sondeur multi ADVANSEA S400 (neuf 2017)
- 1 pilote auto RAYMARINE RAYTHEON ST 1000
- 1 girouette WINDEX

Annexe

- Annexe MERCURY 2.80 m hypalon, fond rigide en fibre
- Moteur hors-bord YAMAHA 6 CV (+ kit outils et pièces de rechange complet)
- Moteur hors-bord MARINER 3 CV de secours
- Chaise pour fixation hors-bord sur balcon
- Housse de protection en Sunbrella neuve
- 1 ancre + chaîne

Sécurité

- 1 panneau pompe de cale auto/manuel
- 2 pompes de cale électriques et automatiques
- 1 pompe de cale manuelle MARK 5
- 2 bouées fer à cheval
- 1 feu à retournement
- 1 coffret fusée 1 ère cat. (périmé)
- 3 extincteurs poudre ABC (à réviser)
- Gilets de sauvetages
- Harnais

Divers

- Portique en aluminium pour panneaux solaires / annexe / antennes GPS
- Régulateur d'allure MONITOR (à installer)
- 1 porte-canne à pêche en inox
- Capot de descente coulissant GOIOT
- 5 hublots GOIOT
- 2 hublots ouvrants VETUS
- Screens de protection individuels pour tous les hublots de roof
- Bimini avec système de récupération d'eau de pluie avec filtre (à refaire, tissu fourni)
- Taud de soleil arrière avec système pour récupération eau de pluie avec filtre
- Taud de protection pont/hublot avant en SUNBRELLA
- Housses de protection hublots pont
- Echelle de bain (2015)
- 2 coussins de cockpit pliables en SUNBRELLA
- Barbecue inox
- Cannes à pêche + matériel de pêche
- Nombreux outillages
- Pharmacie
- Vaisselle complète
- Oreillers
- Sommiers à lattes sur mesure LATOFLEX en cabine arrière (fabriqués sur mesure et démontables)
- Draps
- Serviettes

TRAVAUX À PRÉVOIR:

- Carénage : antifouling, 1 touque neuve et produits divers déjà à bord.
- Peinture antidérapante de pont à refaire (peinture fournie).
- Bande anti-UV génois, bimini et housse d'annexe (à faire ou refaire).

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin

apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.