



Sayan 42 (12,60 m) - 1990



Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,60 m (41' 3")
- Longueur hors tout : 12,80 m
- Longueur à la flottaison : 12,40 m
- Largeur : 4,10 m
- Tirant d'eau : 2,30 m
- Matériau de construction : Bois moulé/epoxy
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 2GM20 18 CV

Prix : 5,36 M XPF / 45 000 euros

Bateau bien entretenu, sûr et confortable. Aménagement spacieux et ventilé, équipé pour le grand voyage en totale autonomie.

Prêt à partir !

Aménagements :

8 couchages - 2 cabines doubles

- Grande soute à voile étanche à l'avant
- Cabine double avant : lit tribord 120 x180 + couchette simple 60 x180
- Grand carré en U à tribord avec banquette en face
- Cuisine en L à tribord
- Table à carte à bâbord
- Cabine double arrière bâbord : lit 140 x 200 + espace "lit bébé"
- Salle de bain/wc arrière tribord
- Grande soute arrière tribord étanche

Construction

Voilier construit par le chantier Etche-Garay / Pichavant à Nantes France et convoyé en Nouvelle-Calédonie via Panama. Il navigue en Nouvelle-Calédonie et Asie. Il est actuellement aux Philippines.

Le bateau a été mis au chantier en 2018, un pelage complet des œuvres vives ramené au bois a permis une inspection de la coque, quille et safrans. 4 couches de Jotamastic ont été appliquées puis 3 couches d'antifouling Hempel autoerodable, le gréement a été entièrement révisé, les boulons de quilles et les contres plaques acier ont été vérifiées, brossées et repeintes.

Le mot du propriétaire

Ce voilier, très léger (5,5tonnes pour 12,60m), est dessiné avec une carène planante qui lui permet des performances de 14 noeuds aux allures portantes tout en ayant de bonnes performances aux autres allures. Il est très agréable à la barre, vif et évolutif, parfaitement équilibré à tous les angles de gites (pas d'effort sur les pilotes). Il rappelle l'enthousiasme des premiers bords en dériveur !

Ses aménagements intérieurs sont spacieux, bien ventilés et lumineux. Son cockpit ouvert sur la vaste jupe en fait un voilier très agréable au mouillage.

Le bateau est en très bon état, je vis et navigue actuellement avec, il est prêt pour des navigations côtières ou

hauturières.

Les voiliers de ce type ULDB sont rares et celui-ci mérite d'être envisagé !

Moteur

Moteur Yanmar 2GM20 18 CV, 1,5 litre à 2000 tours, bon état general (1990)

Refection de l'inverseur, roulements et joints changés (2018)

Arbre démonté et remis à neuf (2018)

Presse étoupe classic changé (2018)

Hélice bronze bi-pales, bon état

Réservoir : 20 L en polyester

Gréement de sloop

Gréement de sloop 4/5

Mât Zspar aluminium (1990) à trois étages de barres de flèches poussantes plus un guignol (révisé en 2018)

Bôme Zspar (révisé en 2018)

Vit-de-mûlet révisé : taraudage 10 boulons M8

Gréement dormant changé en Nouvelle-Calédonie (2009)

2 tangons

GV Dacron 9.Oz 40m2 (neuve 2019)

Génois Dacron Triradial 40m2 (bon état)

Solent Dacron autovireur (en cours de fabrication)

Tourmentin

Spi de 120m2

Spi de 80 m2

2 winchs Lewmar ST 40 sur roof dédié aux drisses, balancines, bosses de ris, hale bas, hale haut (excellent état)

2 winchs Lewmar ST 40 cockpit arrière dédié à la mise sous tension des bastaques (excellent état)

2 winchs Lewmar 48 3 vitesses pour écoutes de génois et solent (excellent état)

Mouillage

Guindeau Lewmar 600 Watts avec télécommande (batterie 70 Amps dédiée et disjoncteur dans le carré) (2009)

Mouillage principal : ancre Britany 20 kg + 60 m de chaîne (g80) 8mm (2018)

Mouillage secondaire : ancre Rocna 20 Kg + 21 m de chaîne 8mm + 50 m d'aussières nylon de 25mm (excellent état)

1 ancre plate de 18Kg

2 x 50 m d'aussière nylon de 25mm

Confort

Eau douce : reservoir aluminium 200 L

Evier double inox

1 pompe à pied pour eau douce + 1 pompe à pied pour eau de mer

Gazinière inox 3 feux + four

Réfrigérateur 80 L groupe froid Danfoss 12 V (2018)

Douchette sous pression 12 V dans la salle de bain

1 pompe à pied eau douce sur le lavabo

Wc à main Jabsco (2018)

Groupe eau sous pression 12 V Flojet (2018)

Douche extérieure sous pression dans la jupe et cockpit

Electricité

Circuit 220 V

2 * batteries 6 V Deep Cycle 240A (novembre 2018)

1 batterie moteur 70 A 12 V (février 2018)

Alternateur moteur de 60A /heure

Panneaux solaires : 2 * 100 W (décembre 2018)

Régulateur de panneaux solaire de 15A Uhlmann

Chargeur de batteries 220 V - 40A

Groupe électrogène portatif Hisaki 650 W (2018)

Convertisseur 300 W

Convertisseur 150 W

Eclairage LED partiel

Ventilateurs

Régulateur automatique de charge pour équilibrer la charge entre les batteries de service et la batterie moteur
Blue Sea Systems

Electronique et instruments de navigation

VHF radio Ocean RO 1355 MK4

GPS fixe Furuno GP32

Pilote automatique Autohelm ST 4000

Pilote automatique Simrad TP32

Repetiteur Raymarine Tack-tick

Receveur BLU Radio Ocean

AIS receiver

2 compas Contest 130 dans le cockpit

Baromètre

Sécurité

Survie Sea-safe 4 places (2009, dernière révision :février 2018)

2 gilets adulte

1 gilet junior à déclenchement auto

2 gilets classiques

Balise Epirb GME (2009)

2 extincteurs à poudre 1 Kg + 1 extincteur à poudre 2Kg

4 fusées parachute (expirent déc. 2020)

2 harnais et longe

Pompe d'assèchement manuelle située dans le cockpit

Robinet de coupure gaz dans la cuisine

Annexe

Annexe Helena 4 places en PVC (2018)

House en Sunbrella protection UV

Hors-bord Tohatsu 5 Cv (excellent état)

Divers

2 housses de pont pour le genois et le solent

Grand taud de soleil et récupérateur d'eau de pluie Sunbrella (couvre le roof et le cockpit)

Taud de soleil pour le pont avant

2 matelas de cockpit

Equipements de pêche : mallette de materiel de pêche, dévidoirs et fils de pêche

Equipements de plongée : 3 paires de palmes, masques et tubas

Outils particuliers : nombreux outils, caisse à outils mécaniques, caisse à outils électriques, chalumeau, fer à souder, cosses, pièces d'accastillages, poulies, manilles et autres, nombreux boulons inox et vis, perceuse, scie sauteuse, groupe électrogène 650 W (2018)

Pièces de rechange : circuit imprimé pour pilote Autohelm 4000, pompe à eau Yanmar, impellers, filtres à huile moteur, filtre à gasoil, cartouche filtre à eau douce.

Dernier carénage : juillet 2018

Points forts

Performance au portant, volume d'habitabilité et cockpit ouvert sur une jupe spacieuse.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.