



## Sun Fizz 40 A (11,75 m) - 1981



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,75 m (38' 6")
- Longueur hors tout : 12,30 m (41')
- Largeur : 3,85 m
- Tirant d'eau : 1,95 m
- Matériau : Polyester
- Gréement : Côtre
- Moteur : 3JH3 YANMAR 39 CV

---

**Prix : 5,4 M XPF / 45 000 euros**

**3 cabines doubles. Bateau robuste et habitable, prêt à naviguer.**

**Armé et très bien équipé pour la grande croisière hauturière.**

**Autonome en eau et électricité. Régulateur d'allure et pilotes automatiques.**

**Parfaitement adapté à la vie à bord, le voyage, la location ou la formation.**

---

### Aménagements :

#### **6 à 8 couchages**

- Cabine double avant, mousses des matelas neuves 2017
- Toilettes à l'avant bâbord
- Carré ; la table s'abaisse pour se transformer en couchage double.
- Cuisine en L sur bâbord
- Grande table à cartes sur tribord
- 1 cabine double arrière bâbord
- 1 cabine double arrière tribord avec table à langer

### Construction

Bateau en polyester de type Sun Fizz construit en 1981 par les chantiers Jeanneau, les Herbiers, suivant des plans de l'architecte Philippe Briand.

### Moteur

YANMAR 3JH3 39 CV occasion reconditionné installé en 2017  
Refait la cale moteur, démarreur neuf, alternateur, électricité, plomberie, inverseur neuf  
Hélice neuve 2017, presse-étoupe 2015,  
Vanne et passe-coque pompe à eau de mer neuf  
Injecteurs retarés, durites, moteur repeint  
2 silent-blocs neufs / 4  
Pas d'alarme (pas câblée)  
Réservoir 110L

### Gréement de côtre

Gréement dormant :

Etai et inters, bas-haubans arrière tb+bb 2017, 2 bas-haubans changés en 2018

Galhaubans 10 ans, checkés  
Voiles 2006 Vannes NORTHSAIL révisées en 2017  
Gv full-lattée sur chariots, lazy bag  
Génois sur enrouleur  
Etai largable  
Trinquette  
1 spinnaker asymétrique  
1 spinnaker symétrique  
Chaussette de spi

### **Mouillage**

Guideau LEWMAR 1200W horizontal 4 plots, reconditionné complètement 2017  
Mouillage principal : ancre soc de charrue neuve + 50 m de chaîne de 10 (2017) + 40 m de câblot neuf

### **Confort**

Eau douce : 200 L + 100 L + 4 bidons 100 L  
Evier, eau de mer et eau douce sur pompe à pied  
Pompe électrique non installée  
Gazinière ENO 2 feux et four  
Réfrigérateur, évaporateur très solide  
1 toilette manuel  
Auto-radio/CD 2 enceintes à l'intérieur, jeu d'enceintes neuves pour le cockpit, à installer  
1 ventilateur cab arr bâbord  
Manche à air

### **Electricité**

Batteries de service : 3 x 150 Ah 12V classiques Trojan (2017)  
Batterie moteur : 90Ah BOSCH (2017)  
Alternateur moteur  
Panneaux solaires 2 x 100 W, sur 2 régulateurs  
Eolienne AiR BREEZE (2010)  
Chargeur de quai  
1 prise 220V  
Convertisseur 12V/220 V 300W  
Groupe électrogène portatif 1600W

### **Electronique et instruments de navigation**

Colonne de barre refaite, barre à roue plus large, liaison secteur par cardan  
Pilote CETREK, vérin hydraulique LECOMBLE & SCHMITT  
GPS GARMIN  
GPS portable neuf  
Antenne GPS en USB  
VHF fixe + VHF portable  
Régulateur d'allure

### **Annexe**

Annexe ZODIAC Hypalon, fond gonflable  
Moteur YAMAHA Enduro 2T 9.9 CV neuf (2017)

### **Sécurité**

Radeau de survie PLASTIMO 6 places neuve (2017)  
Téléphone Iridium  
Harnais et longes  
Bouée couronne  
Perche IOR  
Extincteurs  
Pompe manuelle d'assèchement, opérée du cockpit  
Pompe de cale électrique automatique en fond de cale moteur  
Pompe de cale électrique fond de cockpit  
Alarme sonore sur les 2 pompes électriques

## **Divers**

Capote de descente  
Bimini récent + extension  
Portique  
Grande jupe arrière rallongée  
Outillage  
Matériel de chasse sous-marine, planche de surf  
Plexis de roof remplacés en 2017

Dernier carénage : Marquises Hiva Oa août 2017 (refait l'enduit + 2 couches d'epoxy partout + Hempel anti-fouling matrice dure)

## **Points forts**

Refit important en 2017 pour traversée Pacifique. Excellent bateau de voyage. Jupe rallongée.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*