



Sun Odyssey 39 DS (11,62 m) - 2007



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,62 m (38' 1")
- Largeur : 3,88m
- Tirant d'eau : 2m
- Hauteur sous barrot : 2m
- Poids : 7,2 tonnes
- Moteur : YANMAR 40CV

Prix : 12,9 M XPF / 108 000 euros

Voilier récent, moderne et équipé grand voyage. 2 cabines doubles, 1 salle de bain.

Aménagements :

2 cabines doubles - 7 couchages possibles

- Une cabine double à l'avant
- Une cabine double à l'arrière dans le sens de la largeur
- 1 Couchage dans le carré
- La table du carré peut s'abaisser pour obtenir une couchette double
- 1 Salle de bain à l'arrière bâbord
- 1 Local technique (derrière la salle de bain) à bâbord
- Un grand carré
- Une cuisine à tribord
- Table à carte à bâbord

Construction

Voilier de type SUN ODYSSEY 39 DS (modèle 2008), en polyester, construit par le chantier JEANNEAU / Les Herbiers en 2007.

Son propriétaire actuel l'a acheté neuf (en leasing) en juillet 2007.

Le bateau a été équipé Grand Voyage (portique, panneaux solaires, ...) et a quitté la France début 2008.

Il a navigué en Méditerranée avant de traverser l'océan Atlantique. Il a ensuite navigué dans les Caraïbes, avant de passer le canal de Panama et de traverser l'océan Pacifique.

Aujourd'hui, le bateau est en Polynésie (arrivé en avril 2011).

Moteur

Moteur YANMAR 3JH4-E 40 CV (1 462 h au 25/07/23)

Consommation à 5 nœuds: 1,5 L/h

Réserve de gasoil de 130L

Gréement de sloop

Gréement de 2007 - très bon état

Grand voile Ullman Sails (2019 - très peu utilisé) sur enrouleur de mât SELDEN

Génois Ullman Sails (2019 - très peu utilisé) sur enrouleur SELDEN

Spi asymétrique (2010) avec bout dehors rétractable

Tourmentin (2010) sur étai largable (ajouté par le propriétaire)

Tangon

Winches HARKEN
2 Barres à roue

Mouillage

Guindeau électrique QUICK - 1 000W
Ancre type BRAKE 24 kg + 60m de chaîne de 10mm (chaîne de janvier 2016)

Confort

Eau douce: 355 L en 2 réservoirs (1 réservoir de 155L à l'arrière et 1 réservoir de 200L à l'avant)
Eau de mer à l'évier
Eau chaude - ballon d'eau chaude QUICK en inox de 40 L (sous banquette carré tribord)
Evier deux bacs
Cuisinière ENO 2 feux et four
Grand réfrigérateur + freezer
2 Douches (eau chaude / froide) : à l'intérieur dans la salle de bain et à l'extérieur (jupe)
WC manuel avec cuve eaux noires (bâbord)

Electricité

Batteries de servitude : 4 x 110Ah, au total 440Ah (2021)
Batterie moteur: 1 x 110Ah (2010)
Alternateur sur moteur
Panneaux solaires (dont 2 de 2011): 4 x 85Wc soit 340Wc - avec régulateur
Eolienne D400 (début 2010) avec régulateur
Chargeur de quai
Convertisseur 12V/220V - 1 000W

Electronique et instruments de navigation de 2007

VHF RT 650 avec AIS
Sondeur et speedomètre RAYMARINE ST60+ (2 répéteurs: 1 à tribord et 1 à bâbord)
GPS traceur fixe RAYMARINE C80 (écran usé) + GPS portable MAGELLAN EXPLORIST 210
Pilote automatique RAYMARINE ST6002
Module vent RAYMARINE ST60+ (2 répéteurs : 1 à tribord et 1 à bâbord)
NAVTEX 96
Autoradio PIONEER avec 4 hauts-parleurs, dont 2 dans le cockpit

Annexe

Annexe AB 9' double-fond fibre de verre (janvier 2016)
Moteur hors-bord MERCURY 15 CV 2T (janvier 2016)

Sécurité

Equipement de sécurité (fusées à remplacer)
Survie SEAGO 6 places (à réviser)
Extincteur (à réviser)

Divers

Bimini et capote
Portique et bossoirs
Barbecue à gaz
Toutes les lumières (intérieur/extérieur) sont en LED
Alarme volumétrique (ne fonctionne plus, à réparer ou remplacer)

Carénage de novembre 2014 : la coque a été mise à blanc + 2 couches d'époxy + 3 couches d'antifouling
Carénage de novembre 2016 : Changement de tous les passe-coquette vannes, durites. Changement de la bague hydrolube.
Carénage aussi en 2019.
Dernier carénage : effectué en novembre 2022.

Points forts

Bateau confortable à la mer. Bon bateau de près. Bien entretenu, un seul propriétaire.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.