



## Sun Odyssey 42 (12,80 m) - 1993



### Caractéristiques générales :

- Longueur : 12,80 m (41' 11")
- Largeur : 3,98 m (13'05")
- Tirant d'eau lest standard : 2 m (6'56")
- Déplacement : 8850kg
- Lest : 3 T
- Matériau : Polyester
- Gréement : Sloop
- Moteur : Yanmar 63 CV

---

**Prix : 10,2 M XPF / 85 000 euros**

**Voilier 3 cabines, 2 salles de bain, performant et sûr, prêt à naviguer.**

**Maintenant en Polynésie Française.**

---

### Aménagements :

#### **6 à 8 couchages - 3 cabines doubles**

- 1 cabine double propriétaire à l'avant
- 2 cabines double à l'arrière
- Carré à tribord avec table qui s'abaisse pour se transformer en lit
- Table à cartes à bâbord
- Cuisine en long à bâbord
- 2 salles d'eau avec douche et toilette

### Construction

Voilier à quille à bulbe, de type SUN ODYSSEY 42, en polyester monolithique, construit par les chantiers Jeanneau en 1993 d'après les plans d'Andrieu Yacht Design.

Jamais mis en charter, il a appartenu à trois propriétaires privé.

Les actuels propriétaires achètent ce bateau en République Dominicaine et le convoient jusqu'à Saint Martin où il sera remis à niveau et caréné.

Ils traversent ensuite le Pacifique jusqu'en Polynésie Française où ils résident à bord depuis.

### Moteur

YANMAR 63 CV modèle 4JH2TE, 3173 heures (révisé en 2012)

Batterie 110Ah neuve (août 2019)

1 réservoir carburant inox de 150 L (vidé et nettoyé en 2019)

Consommation moyenne : 3L/h maximum

Extracteur d'air installé dans le compartiment moteur en septembre 2019

Alternateur changé (2017)

Décanteur installé en 2012, filtre changé en juin 2019

### Gréement de sloop en tête

Gréement dormant entièrement changé (2012)

Mât Francespar en aluminium posé sur épontille en bon état, une barre de flèche changée en 2012

Grand voile sur enrouleur de mât (révisée en 2017)  
Génois sur enrouleur (révisé en 2017)  
Trinquette neuve  
Spi symétrique avec chaussette  
Surface totale de voile : 81,5 m2 (877 squ. ft.)  
Tangon aluminium à poste le long du mât

### **Mouillage**

Guindeau Goyot série 315 avec commande montée/descente par boutons dédiés dans la baille à mouillage et coupe circuit dédié  
Mouillage principal : ancre soc de charrue 20 kg (45 lbs) + 60 m de chaîne de 10mm de 2017  
Mouillage secondaire : ancre articulée + 30m de chaîne + 40m de câblot 24mm de diamètre  
Davier  
Grappin pour annexe sur 5m de chaîne de 8mm

### **Confort**

2 réservoirs d'eau douce en inox, total 500 L  
2 toilettes manuelles JABSCO  
2 douches  
1 douche de pont  
Chauffe-eau par moteur  
Evier de cuisine 2 bacs inox  
Eau douce sous pression  
Eau de mer par pompe à pied  
Gazinière 2 feux + four Eno (2012)  
Refrigérateur 12V à ouverture par le haut

### **Electricité**

3 Batteries de servitude neuves 110Ah, total 330Ah (août 2019)  
2 panneaux solaires de 80W, total 160W (câblage changé en novembre 2019)  
Eolienne Airbrise BR00 13131  
Alternateur de moteur de 2017 + 1 de rechange  
Convertisseur 500W  
Eclairage intérieur LED  
Extérieur LED sauf feu de pont et de hune

### **Electronique et instruments de navigation**

Traceur de carte RAYMARINE C70 écran changé en 2017  
Pilote RAYMARINE ST 6002  
Anémomètre RAYMARINE ST60+  
Sondeur, loch Raytheon ST60 tridata écran difficilement lisible, prévoir le remplacement  
2 VHF, 1 fixe Raymarine 54E + 1 portable Standard Horizon HX851  
Compas Olympic 135  
Radar Raymarine  
AIS Engine 2 Nasa Marine, connexion au plotter à vérifier

### **Annexe**

Semi-rigide aluminium AB 9'5 de 2012 avec housse  
Vidange de l'embase et impeller changé en juin 2019  
Moteur hors-bord Tohatsu 18 CV 2012

### **Sécurité**

Radeau de survie EV 6 personnes (dernière révision 2012)  
2 Harnais à déclenchement automatique  
6 Gilets de sauvetage  
Extincteurs à changer  
EPIRB Satellite3 406MHz  
2 Pompes d'assèchement, 1 électrique équipée d'un flotteur dans le puisard sous le plancher du carré, 1 pompe manuelle commandée dans le cockpit, tuyaux et colliers en inox changés en octobre 2019

## **Divers**

Portique inox basculant (2012)  
Support pour le moteur hors-bord sur le balcon arrière  
Emplacement bouteille de gaz dans un coffre du cockpit  
Capote de descente (révisée 2017)  
Bimini (révisé 2017)  
Caisse à outil + visserie inox  
Diverses pièces de rechange moteur, accastillage

Dernier carénage : 2017  
Le prochain est prévu pour 2020

## **Points forts**

Voilier habité et régulièrement entretenu.  
Confortable en navigation comme au mouillage.  
Equipé de nombreux rangements.  
Retour de manœuvres au cockpit.

---

## **ATTENTION :**

*Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.*

*Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.*

*Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.*