



Sun Odyssey 44i (13,75 m) - 2011



Caractéristiques générales :

- Longueur : 13,75 m (45' 0")
- LOA: 13,75m
- LWL: 13,41m
- Maître-bau: 4,37m
- Déplacement léger: 9 930kg
- Matériau: Polyester
- Gréement: Sloop
- Moteur: YANMAR 54CV

Prix : 14,92 M XPF / 125 000 euros

Voilier renommé et sûr. Entretien excellent.

Belle habitabilité, 4 cabines. Disponible immédiatement.

Aménagements :

8 à 10 couchages - 4 cabines doubles

- 2 cabines doubles à l'avant, convertibles en 1 vaste cabine, en rangeant la cloison dans un logement prévu pour cela couchettes avant
- 2 salles de bain, avec toilettes, douche et lavabo
- 2 cabines doubles à l'arrière
- Carré spacieux, table convertible en grand lit double
- Cuisine en long sur bâbord
- Table à carte à tribord

Construction

Le Sun Odyssey 44 I construit en 2011 par le chantier Jeanneau, est un voilier à la fois performant et confortable. Arrivé en Polynésie par cargo fin novembre 2011, il a été immatriculé le 3 avril 2012, avant de commencer à naviguer. Cette version 4 cabines dispose de deux salles de bains, d'une cuisine équipée et d'équipements récents. Les deux cabines avant peuvent être regroupées en une seule vaste cabine, en rangeant la cloison dans un logement prévu pour cela sous les couchettes avant. La porte donnant sur la cabine avant tribord peut être ainsi laissée fermée libérant la place à un convive de plus sur la table du carré. Un siège de genre strapontin se relève à cette occasion.

Maintenance complète par Sunsail jusqu'en 2020. Les seconds propriétaires l'entretiennent soigneusement depuis.

Moteur

Moteur YANMAR 54CV d'origine

Saildrive SD50

Entretien et maintenance réguliers par professionnels

Échangeur et alternateur neufs (Octobre 2023)

Réservoir de gasoil de 240L

Hélice tri-pale

Propulseur d'étrave 7CV MAXPOWER sur 2 batteries 55Ah optima de 2021

Gréement de sloop

Gréement dormant de 2011

Grand voile lattée ULLMAN SAILS (47,6m²), équipée de prises de ris rapides, 2 bandes de ris (2015) Révisée en 2022

Génois ULLMAN SAILS (52m²), sur enrouleur, avec bande anti-UV rouge (2015), révisé en 2022

Lazy bag

Lazy jack

4 Winchs:

2 Winchs Harken 50 2 vitesses selftailing

2 Winchs Harken 40 2 vitesses selftailing

Mouillage

Guindeau électrique 1000W+ télécommande

Mouillage principal: ancre FOB 25 Kg + 60m de chaîne inox de 10 mm.

Mouillage secondaire: ancre inox type Mantus 15 kg (2019) + 50m de chaîne de 10mm (2016), marquages tous les 10m, + 30m de câblot

Mouillage de secours : ancre BRITTANY + 10m de chaîne + 50m de câblot

Confort

Réservoir eau douce : 400L + 235L = total 635L, jauge individuelle pour chaque réservoir

Groupe d'eau: 1 pompe électrique

Evier deux bacs, eau sous pression, pompe à pied en secours, permet de vider également le frigo

Gazinière 2 feux + four. Rénovation de la façade, changement des brûleurs et boutons

Réfrigérateur 180L + congélateur 80L (2 compresseurs séparés) Évaporateur du congélateur commandé pour décembre 2023

Chauffe-eau 40L (220V)

2 toilettes manuelles JABSCO

2 cuves à eaux noires 2 x 80L

2 douches intérieures + 1 douche de cockpit

Radio CD player + enceintes BOSE

Electricité

Batteries de service : 4 x 100Ah gel (2022)

Batterie moteur 95Ah (2019)

Batteries propulseur d'étrave: 2 x 55 Ah (2021)

Chargeur de batteries (2015)

Inverter 500W

Electronique et instruments de navigation

Centrale de navigation RAYMARINE

GPS traceur de carte RAYMARINE ES 75 neuf (sept 2018) sur console centrale du cockpit

VHF RAYMARINE 55E

Pilote automatique (pupitre de commande devant la barre tribord)

2 Répétiteurs à chaque barre

Girouette - anémomètre RAYMARINE ST60

Commande propulseur à la barre tribord

2 Compas de route

Sondeur

Annexe

Annexe Orange Marine 3 m semi-rigide fond plastique (55 kg avec gonfleur, avirons et deux écopés, sept 2019)

Moteur hors-bord TOHATSU 9.8 CV 2T (2019)

Grappin (2,3 Kgs) + 4 m de chaîne (2023) + 10 m de câblot

Sécurité

Survie 10 personnes (révisée en mars 2023)

10 gilets classiques + 10 harnais

3 Extincteurs à poudre (révisés en mars 2023)

Pompe de cale électrique automatique (révisée en 2023)

Pompe manuelle + 1 pompe de secours
Ligne de vie
Bouée fer à cheval et feu de retournement
Couverture anti-feu
Fusées (à remplacer)

Divers

Bimini et casquette (révision en mars 2023, changement du cristal de la capote)
Taud de GV, lazy bag
Échelle de bain
Moustiquaires + volets occultants pour tous les panneaux
Ventilateurs dans toutes les cabines

Dernier carénage et révision complète : Novembre 2021

Points forts

Bateau solide et très confortable.
Voilier très bien entretenu.
Registre de tout l'entretien fait par SUNSAIL disponible jusque fin 2018, ensuite factures du matériel jusqu'en 2023.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.