



raiatea-yacht.com - info@raiatea-yacht.com

(+689) 87 29 06 09 - (+689) 87 27 79 38

Sydney 38 (11,90 m) - 2000



Caractéristiques générales :

- Longueur : 11,90 m (39' 0")
- Largeur: 3,75m
- Tirant d'eau: 2,65m
- Déplacement lége: 5,5 tonnes
- Lest :1,9 tonnes
- Moteur : YANMAR bi-cylindre 22CV
-

Prix : 11,4 M XPF / 95 500 euros

Super opportunité, voilier course modulable croisière.

Prêt à Naviguer. Beau palmarès! nouveau jeu de voiles Quantum.

Changement du greement dormant et courant pour la groupama race juin 2018.

Vainqueur du championnat NC 2015/2016

Monotype bien connu dans le pacifique. Idéal pour la Sydney/Hobart

Possibilité de livraison de votre bateau sur devis.

R.Y.B a sélectionné une équipe de capitaines professionnels pour la zone Méditerranée, Atlantique, Caraïbes et Polynésie Française.

Contactez-nous !

Aménagements :

Voilier actuellement en mode course.

- Pic avant : toilette, local a Spi
- Table du carré,vache à eau démontées.
- Arrière couchettes et banettes

Construit au chantier Sydney Yacht en 2000. Nom de bapteme "eye baby"

3ème propriétaire régatier

Moteur:

YANMAR SD20, Bicylindre entièrement reconditionné en 2016.
Hélice bipales bec de canard

Gréement

Dormant changés en 2018/19
Mât traversant 2 barres de flèches galhaubans et haubans monotoron
Pataras hydraulique "fleet-hydro"

Jeux de voile polyester et mylar, 2GV, 2 Foc1, 2 foc2, 1Foc4 mylar, 6 Spis.

Après la groupama race (juin 2018), le propriétaire prévoit d'installer un enrouleur pour la voile d'avant.

Un plus pour la croisière !

Electronique

B&G Anémomètre, loch, sondeur

Ordinateur de bord

Securité

Safran de secours sur tableau arrière (obligatoire pour la Sydney Hobart)

Tout le matériel obligatoire pour participer aux régates internationales.

Points forts

Peinture antidérapant 2018

Son prix très attractif.

Bateau très entretenu, prêt à naviguer.

Propriétaire disposé à faire le convoyage pour la Polynésie.

ATTENTION :

Ce descriptif est établi sur la foi des informations délivrées par le propriétaire du bateau. En dépit du soin apporté à sa réalisation, des différences peuvent subsister. L'état réel du bateau et son équipement sont à vérifier entre acheteur et vendeur avant la vente.

Les responsabilités respectives du vendeur et de l'acheteur demeurent entières.

Raiatea-yacht ne peut en aucun cas être tenu responsable en cas d'écarts avec la réalité ou de vices cachés.